

Высоковольтные асинхронные двигатели АББ

Технический каталог



ABB



Высоковольтные асинхронные двигатели

от 100 до 2800 кВт

Содержание

Стр.

1	Стандартные двигатели	5
2	Заказные двигатели	49
3	Двигатели для приводов с регулируемой скоростью вращения	129

АББ оставляет за собой право на изменение конструкции, технических характеристик и размеров без предварительного уведомления.

Общая информация

Данный каталог содержит следующие разделы: стандартные двигатели, заказные двигатели и двигатели для приводов с регулируемой скоростью вращения. Области применения стандартных двигателей рассматривается в разделе 1. Стандартные двигатели мощностью до 750 кВт имеют электрические и механические характеристики, приведенные в этом каталоге.

В разделе 2 представлены высоковольтные асинхронные двигатели АББ, изготавливаемые по заказу, мощностью до 2800 кВт. Двигатели изготавливаются в соответствии с техническими требованиями заказчика. В этом разделе приведены предварительные стандартные

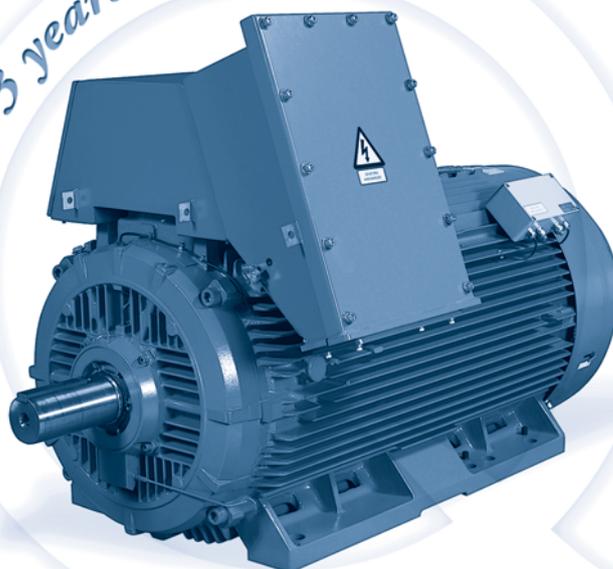
технические данные и чертежи разрабатываемых двигателей. Все двигатели проектируются и оптимизируются индивидуально для каждого заказа и назначения.

В разделе 3 приведены двигатели АББ, рассчитанные на работу с низковольтными приводами регулируемой скорости вращения мощностью до 2240 кВт. В этот раздел включены предварительные стандартные технические данные и чертежи конструкций с низковольтным вводным устройством. Базовая механическая конструкция аналогична описанной в разделе 2. Как все двигатели, разработанные под заказ, двигатели для частотно-регулируемых приводов проектируются и оптимизируются для каждого заказа и назначения.

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Полностью закрытые асинхронные трехфазные высоковольтные двигатели с короткозамкнутым ротором, типоразмеры 315 - 450, мощность от 110 до 750 Вт

- 3 years warranty -



- > **Motors**
- >> **High Voltage Motors**
- >>> **Process Performance**
- Cast Iron Motors, 315-450**

Механическая конструкция	6
Информация для заказа.....	21
Технические данные	22
Коды модификаций	40
Габаритные чертежи.....	41
Вспомогательные устройства.....	44
Конструкция (с основными деталями)..	46
Краткие сведения о двигателях в чугунных корпусах	47

Механическая конструкция

Это каталог стандартных двигателей с ограниченным набором дополнительных функций и устройств. В случае, если вам необходим специально разработанный (заказной) двигатель в чугунном

корпусе, обратитесь в местное отделение сбыта корпорации АВВ, где можно получить дополнительную информацию.

Корпус статора

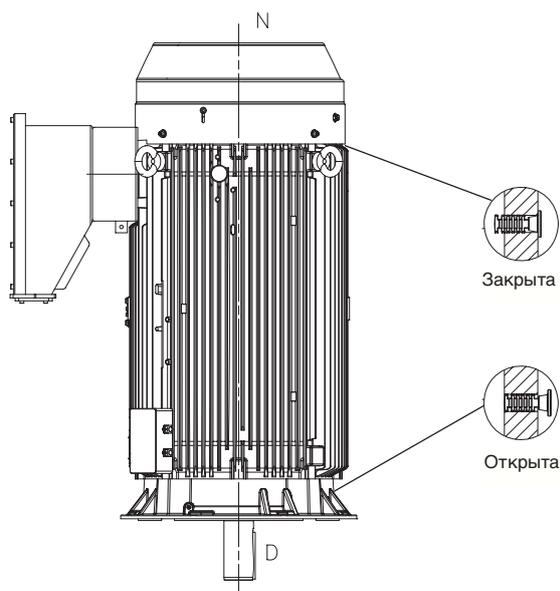
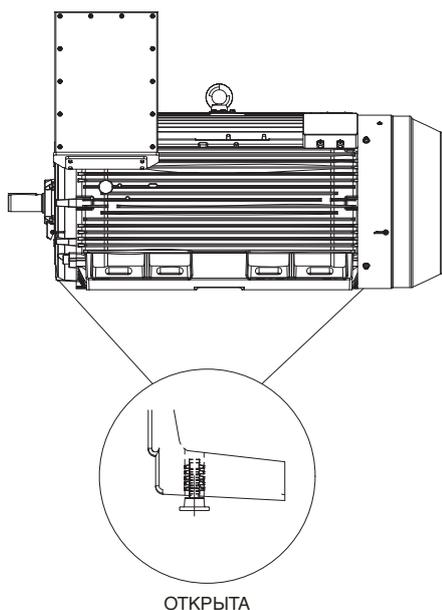
Корпуса двигателей, включая лапы и подшипниковые щиты изготовлены из чугуна. Коробка выводов изготавливается из конструкционной стали. Объединенные с корпусом чугунные лапы обеспечивают высокую жесткость монтажа и минимальные вибрации.

Двигатели могут поставляться для монтажа на лапах (горизонтальный монтаж), монтажа на лапах и с фланцевым соединением или для фланцевого монтажа (вертикальный монтаж).

Сливные отверстия

Все высоковольтные двигатели снабжены сливными отверстиями и закрывающимися заглушками. Заглушки для закрывания сливных отверстий при поставке открыты и при монтаже двигателя пользователь должен обеспечить, чтобы они были обращены вниз.

В случае вертикального монтажа, верхнюю заглушку следует забить до конца. Если в окружающей среде очень много пыли, обе заглушки должны быть закрыты.



Двигатели типоразмеров 315 -450
Обычно со сливными отверстиями и закрываемыми заглушками.

M000241

Вводные устройства

Ниже показаны высоковольтные коробки выводов на напряжение 6,6 кВ. Основные технические данные приведены ниже.

Технические характеристики

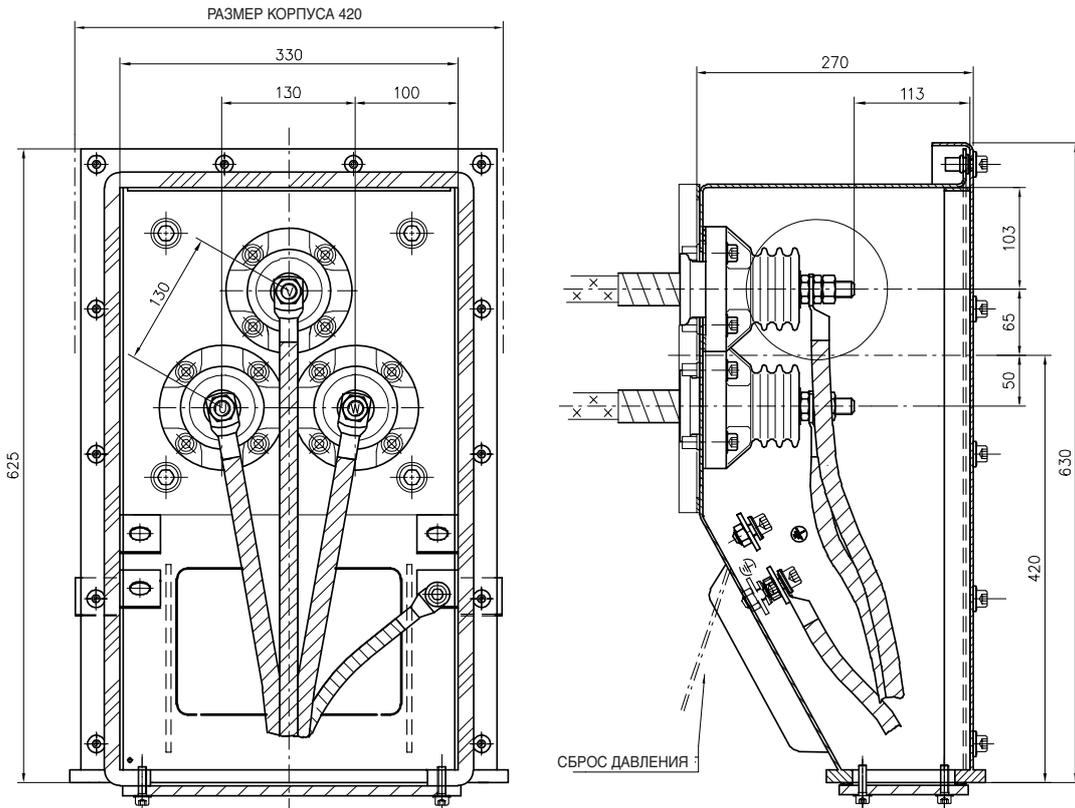
Напряжение (макс.)	6,6 кВ
Ток (макс.)	400 А
Число кабелей (макс.)	1 на фазу
Поперечное сечение кабелей (макс.)	300 мм ² /провод
Кабельный сальник	глухая пластина сальника (1)
Зазор (мин.)	60 мм
Длина пути утечки (мин.)	90 мм
Общий объем	47,3 дм ³
Полезный объем	42,1 дм ³
Винты для подключения	M16 (3)
Момент затяжки гаек для подключения проводов	40 Нм
Подключение земли	M12 (болт внутри и снаружи)
Масса	33 кг
Защита	IP 66
Стандарт	DIN 42962 TEIL 1, A2
Кратковременный ток короткого замыкания	30 кА действ. знач. x 0,25 с/ 75 кА, амплитуда

Материалы

Коробка	сварная, конструкционная сталь (толщина не менее 3 мм)
Плата кабельного сальника	сталь
Винты для подключения	бронза V2
Изоляторы	эпоксидная заливочная смола или полиуретановая смола
Подушка заземления	нержавеющая сталь

Другие особенности:

- жесткая сварная конструкция
- достаточно большие размеры для подключения кабелей питания
- поворотная коробка для обеспечения ввода кабеля с левой или с правой стороны
- поворотная коробка с шагом 90°
- можно подключать 3-фазные или 1-фазные кабели
- плата с клапаном сброса давления внизу коробки в случае короткого замыкания из-за образования электрической дуги



Высоковольтная коробка выводов на напряжение до 6,6 кВ.

Высоковольтная коробка выводов на напряжение до 11 кВ с нулевой точкой (при соединении звездой) показана ниже.

Технические характеристики

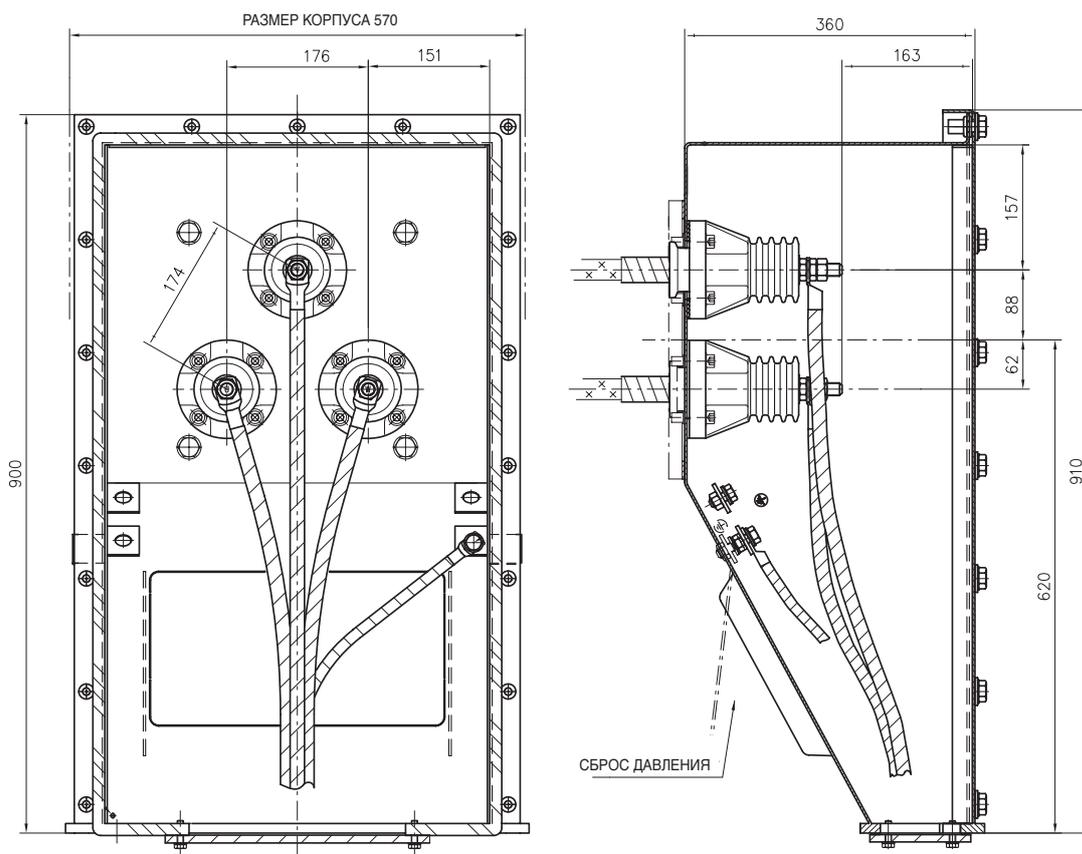
Напряжение (макс.)	11 кВ
Ток (макс.)	400 А
Число кабелей (макс.)	1 на фазу
Поперечное сечение кабелей (макс.)	300 мм ² /провод
Кабельный сальник	глухая пластина сальника (1)
Зазор (мин.)	110 мм
Длина пути утечки (мин.)	150 мм
Общий объем	122 дм ³
Полезный объем	116 дм ³
Винты для подключения	M16 (3)
Момент затяжки гаек для подключения проводов	40 Нм
Подключение земли	M12 (болт внутри и снаружи)
Масса	62 кг
Защита	IP 66
Стандарт	DIN 42962 TEIL 2, C2
Кратковременный ток короткого замыкания	30 кА действ. знач. x 0,25 с/75 кА, амплитуда

Материалы

Коробка	сварная, конструкционная сталь (толщина не менее 3 мм)
Плата кабельного сальника	сталь
Винты для подключения	бронза Vz
Изоляторы	эпоксидная заливочная смола или полиуретановая смола
Подушка заземления	нержавеющая сталь

Другие особенности:

- жесткая сварная конструкция
- достаточно большие размеры для подключения кабелей питания
- поворотная коробка для обеспечения ввода кабеля с левой или с правой стороны
- поворотная коробка с шагом 90°
- можно подключать 3-фазные или 1-фазные кабели
- плата с клапаном сброса давления внизу коробки



Высоковольтная коробка выводов на напряжение до 11 кВ.

Высоковольтная коробка выводов на напряжение до 6,6 кВ с нулевой точкой (при соединении звездой) показана ниже (дополнительное устройство, код исполнения 750). Основные технические данные приведены ниже.

Технические характеристики

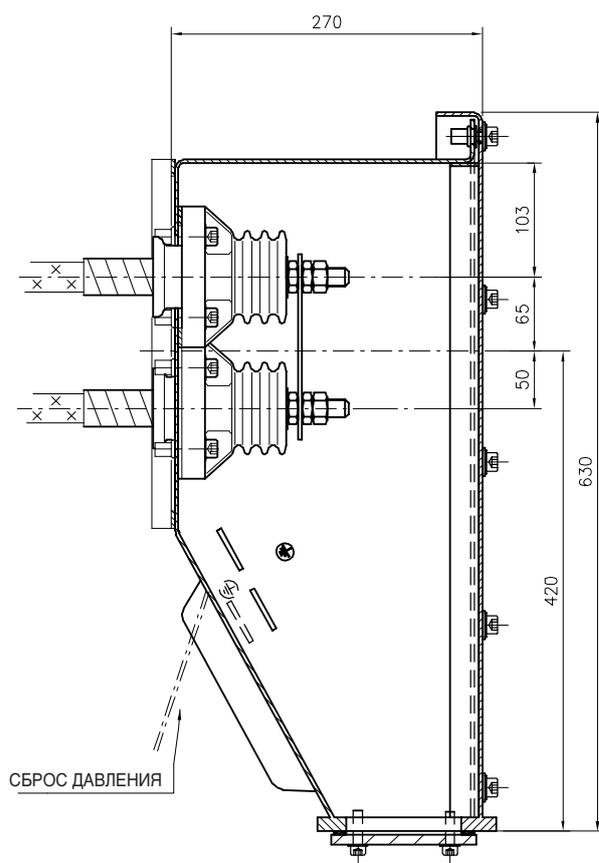
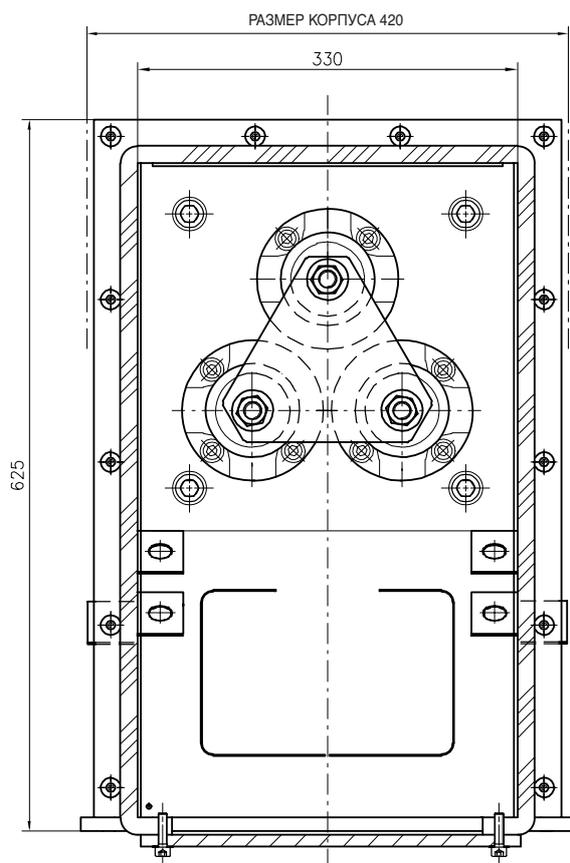
Напряжение (макс.)	6,6 кВ
Ток (макс.)	400 А
Кабельный сальник	глухая пластина сальника (1)
Длина пути утечки (мин.)	90 мм
Общий объем	47,3 дм ³
Полезный объем	42,1 дм ³
Винты для подключения	M16 (3)
Момент затяжки гаек для подключения проводов	40 Нм
Подключение земли	M12 (болт внутри и снаружи)
Масса	33 кг
Защита	IP 66

Материалы

Коробка	сварная, конструкционная сталь (толщина не менее 3 мм)
Плата кабельного сальника	сталь
Винты для подключения	бронза Вz
Соединительная шина	медь Сu
Изоляторы	эпоксидная заливочная смола или полиуретановая смола
Подушка заземления	нержавеющая сталь

Другие особенности:

- жесткая сварная конструкция
- поворотная коробка для ввода кабелей слева или справа
- поворотная коробка с шагом 90°
- плата с клапаном сброса давления внизу коробки в случае короткого замыкания из-за образования электрической дуги



Высоковольтная коробка выводов с нулевой точкой на напряжение до 6,6 кВ.

Высоковольтная коробка выводов на напряжение до 11 кВ с нулевой точкой (при соединении звездой) показана ниже (дополнительное устройство, код исполнения 750). Основные технические данные приведены ниже.

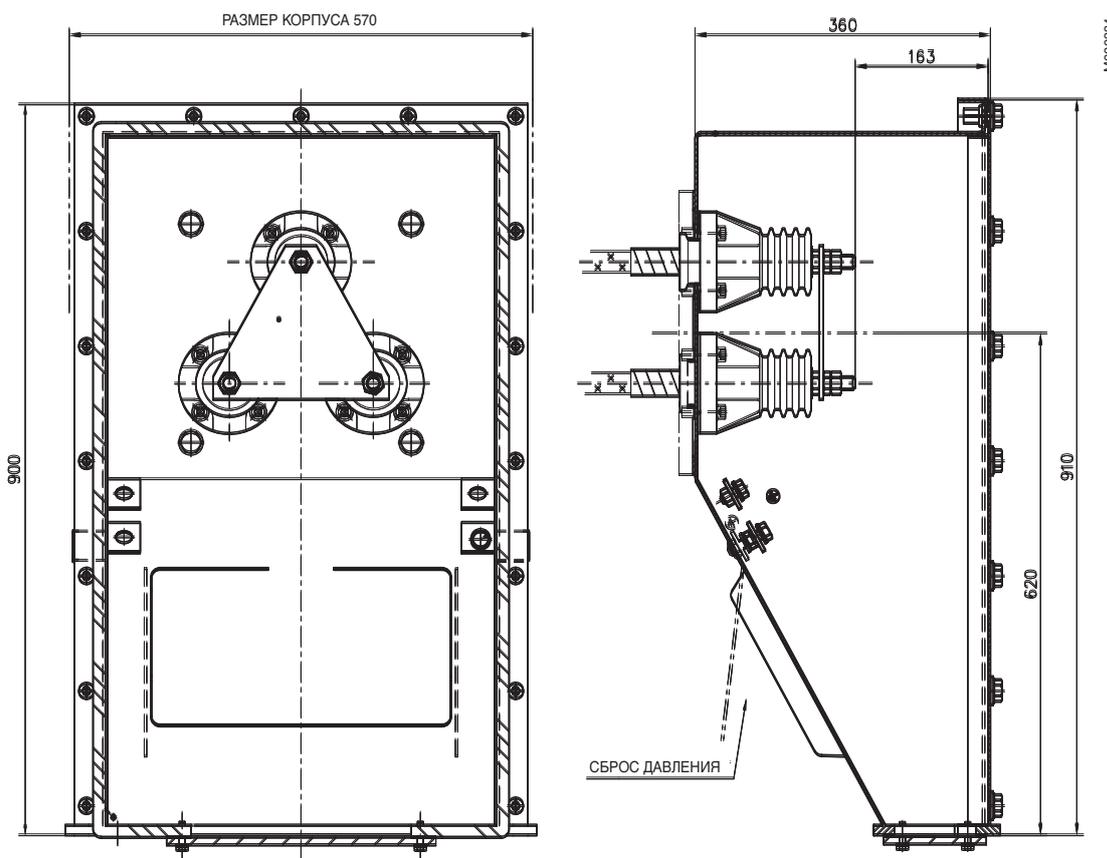
Технические характеристики

Напряжение (макс.)	11 кВ
Ток (макс.)	400 А
Кабельный сальник	глухая пластина сальника (1)
Длина пути утечки (мин.)	110 мм
Общий объем	122 дм ³
Полезный объем	116 дм ³
Винты для подключения	M16 (3)
Момент затяжки гаек для подключения проводов	40 Нм
Подключение земли	M12 (болт внутри и снаружи)

Масса	62 кг
Защита	IP 66
<i>Материалы</i>	
Коробка	сварная, конструкционная сталь (толщине не менее 3 мм)
Плата кабельного сальника	сталь
Винты для подключения	бронза Вz
Соединительная шина	медь Сu
Изоляторы	эпоксидная заливочная смола или полиуретановая смола
Подушка заземления	нержавеющая сталь

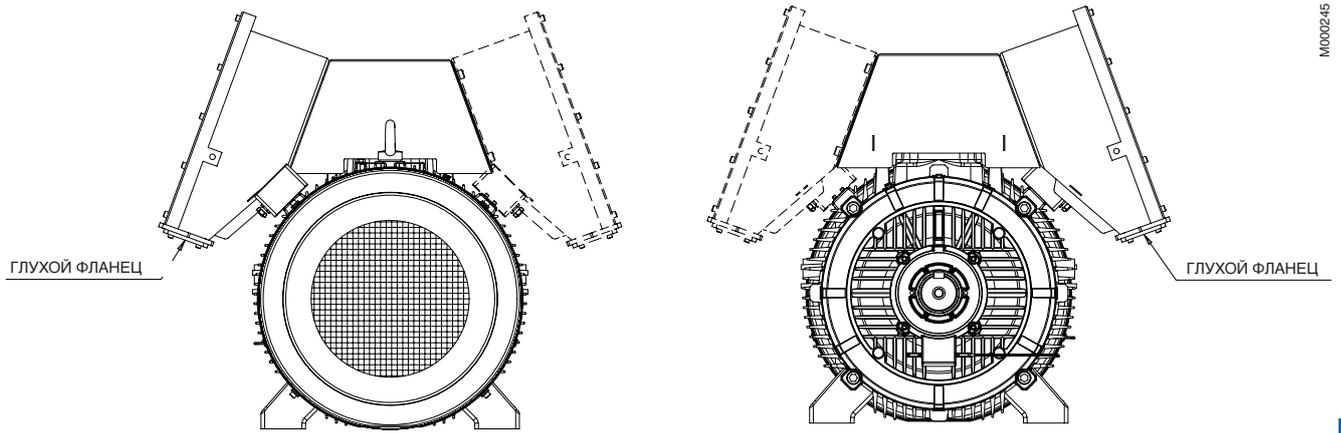
Другие особенности:

- жесткая сварная конструкция
- поворотная коробка для ввода кабелей слева или справа
- поворотная коробка с шагом 90°
- плата с клапаном сброса давления внизу коробки в случае короткого замыкания из-за образования электрической дуги

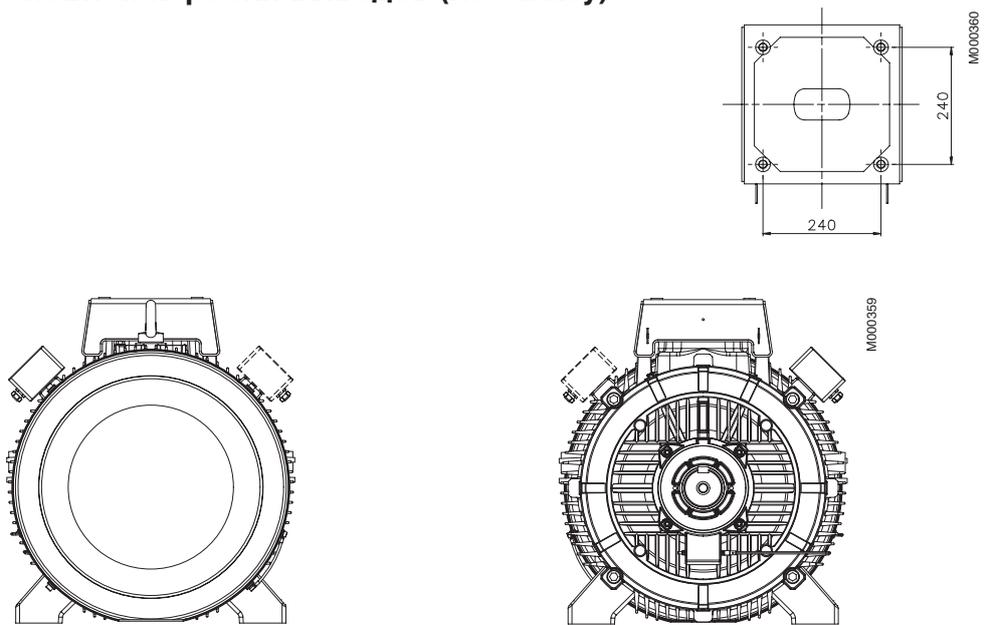


Высоковольтная коробка выводов с нулевой точкой на напряжение до 11 кВ.

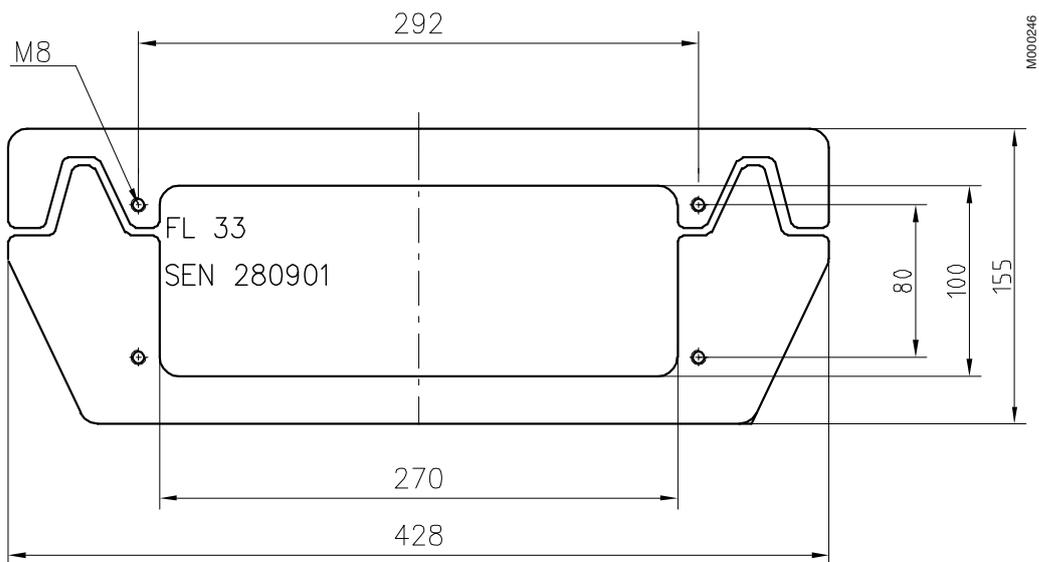
Коробка выводов с нулевой точкой (по заказу)



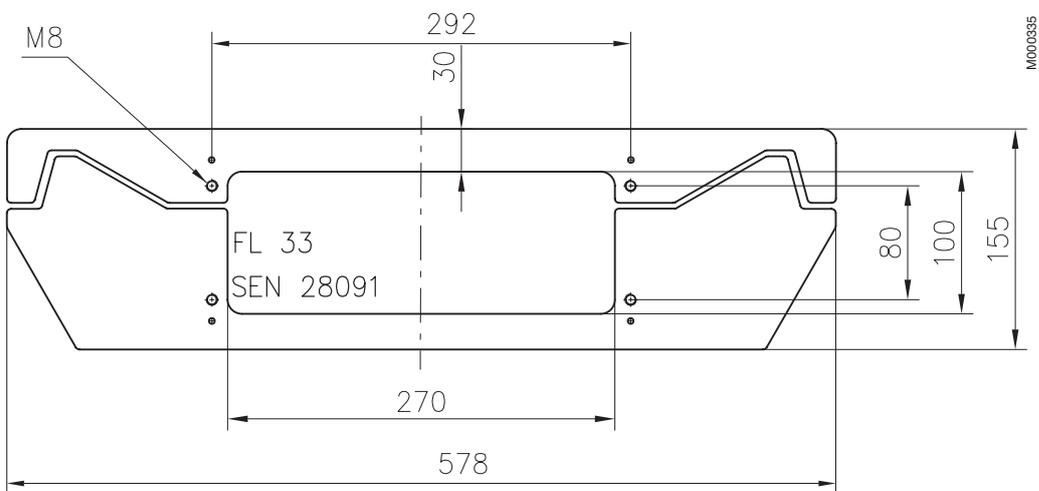
Поставка без основной коробки выводов (по заказу)



Размеры ввода коробки выводов, глухой фланец



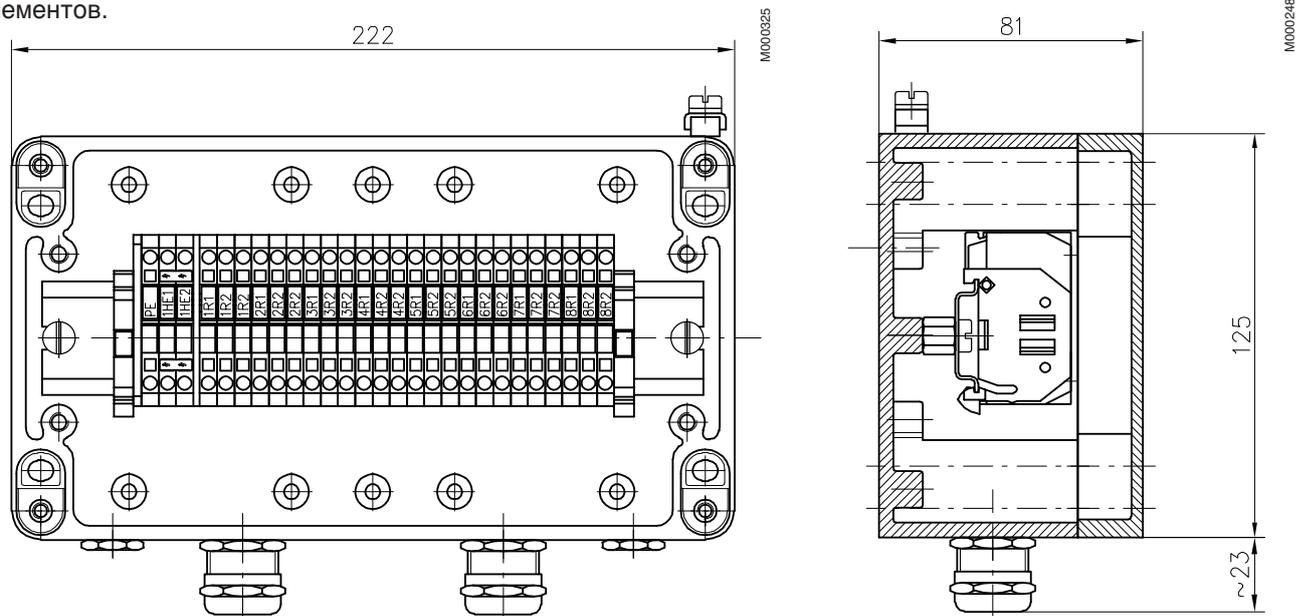
Глухой фланец на напряжения до 6,6 кВ.



Глухой фланец на напряжения до 11 кВ.

Коробки для вспомогательных устройств (вспомогательная коробка)

Вспомогательная коробка выводов используется для устройств контроля параметров и нагревательных элементов.



- по умолчанию одна коробка
- датчики PT-100 для статора
- датчики Pt-100 для подшипника (по дополнительному заказу, код исполнения 107)
- нагревательный элемент (по дополнительному заказу, код исполнения 450/451)
- отдельная вспомогательная коробка (по дополнительному заказу код исполнения 447)

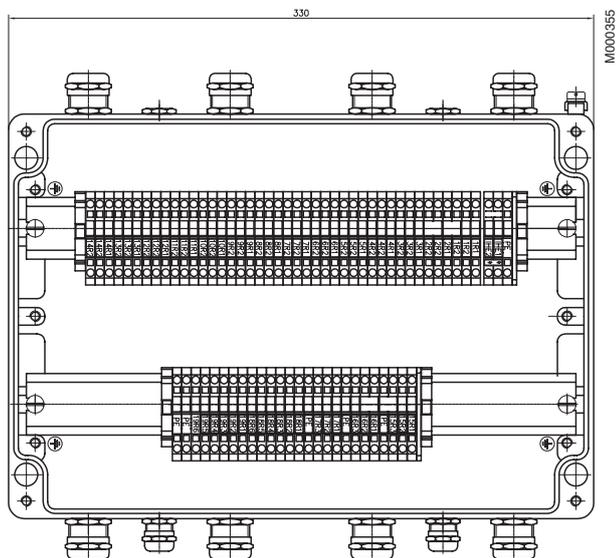
Технические характеристики:

Обозначение материала	Al-Si10Mg (литье под давлением)
Стандарт на материал	EN 573-3
Обработка поверхности	краска RAL 7001 (серая)

Другие особенности:

- снабжена направляющей для сборки ARH 22 (DIN-35, 35x203 мм)
- основные размеры 125x222x81
- степень защиты IP 66 (IEC 529)
- уплотнение из полиуретана
- термостойкость (материала) -50 – +140 °С, +80 °С (длительная работа)
- макс. число выводов клеммной колодки:

34	2,5 мм ²
28,	4,0 мм ²
- масса 1,6 кг



- по умолчанию одна коробка
 - датчики Pt-100 для статора (6)
 - датчики Pt-100 для подшипника (по дополнительному заказу, код исполнения 107)
 - нагревательный элемент (по дополнительному заказу, код исполнения 450/451)
 - термометры для подшипников с указателями (по дополнительному заказу, код исполнения 651/652)*
 - Pt-100 (12) внутри пазов статора (по дополнительному заказу, код исполнения 653)*
 - Оборудование для датчиков вибраций (по дополнительному заказу, код исполнения 654)*

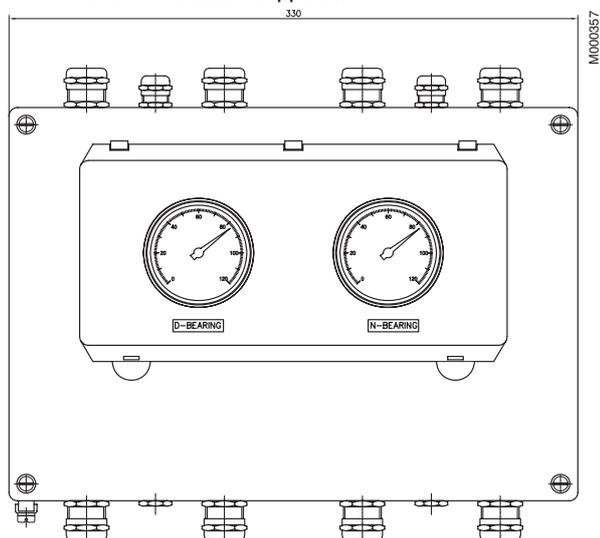
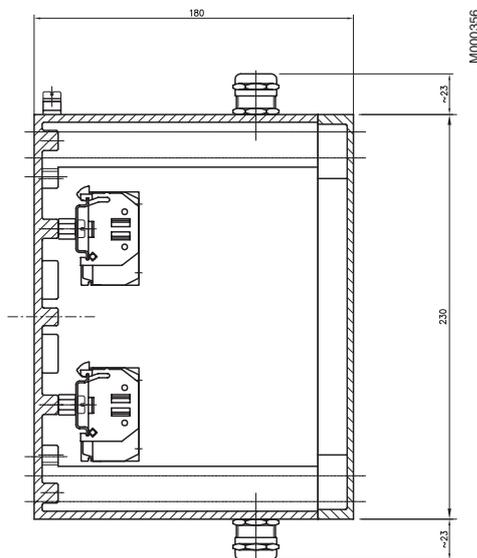
* Вспомогательная коробка должна быть большего размера, если выбраны исполнения с отмеченными кодами.

Другие особенности:

- снабжена направляющей для сборки ARH 22 (DIN-35)
- основные размеры 125x222x81 и 222x330x180
- степень защиты IP 66 (IEC 529)
- уплотнение из полиуретана
- термостойкость (материала) -50 - +140°C, +80 °C (при длительной работе)
- масса 1,6 – 5,6 кг

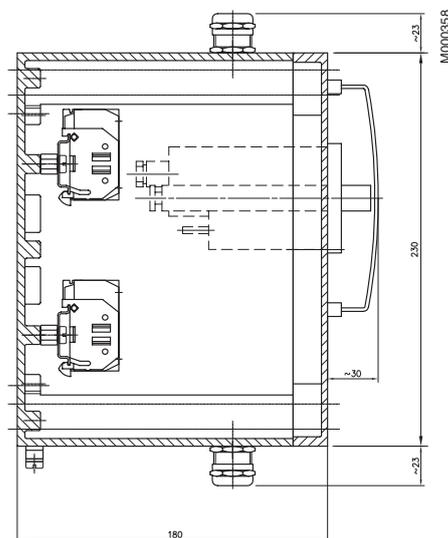
Технические характеристики:

Обозначение материала	Al-Si10Mg (литье под давлением)
Стандарт на материал	EN 573-3
Обработка поверхности	краска RAL 7001 (серая)



Исполнение с термометрами, снабженными указателями, для измерения температуры подшипников

- Диапазон измерений 0...120 °C
- Степень защиты: IP65 (IEC529)
- Тепловая стойкость индикаторов -40...+60 °C



- Тепловая стойкость капиллярной трубки -40...+100 °C
- с или без контактов (по дополнительному заказу, код исполнения 652/651)

Подшипники

Обычно в двигателях устанавливаются однорядные шариковые подшипники с глубокими канавками, как указано в приведенной ниже таблице.

Базовая конструкция с шариковыми подшипниками с глубокими канавками

Двигатель, типоразмер	Число полюсов	Шариковые подшипники с глубокими канавками	
		Прив. конец вала	Неприв. конец вала
315	2	6316M/C3	6316M/C3
	4-6	6319/C3	6316/C3
355	2	6316M/C3	6316M/C3
	4-6	6322/C3	6316/C3
400	2	6317M/C3	6317M/C3
	4-8	6324/C3	6319/C3
450	2	6317M/C3	6317M/C3
	4-8	6326M/C3	6322/C3

Если на приводном конце вала такой подшипник заменен на роликовый (NU-), то двигатель может работать при более высоких радиальных нагрузках. Роликовые подшипники подходят для оборудования с ременными передачами.

Исполнение с роликовыми подшипниками, код исполнения 037

Двигатель, типоразмер	Число полюсов	Роликовые подшипники, код исполнения 037
		Прив. конец вала
315	4-6	NU 319/C3
355	4-6	NU 322/C3
400	4-8	NU 324/C3
450	4-8	NU 326/C3

Подшипники с фиксацией в осевом направлении

Все двигатели обычно имеют подшипники с фиксацией в осевом направлении на приводном конце вала.

Наружное кольцо подшипника прочно фиксируется между его крышкой и подшипниковым щитом.

Подшипник не приводного конца вала свободно перемещается по оси и может компенсировать эффект температурного расширения. Внимание! Подшипник типа NU фиксируется в осевом направлении на не приводном конце вала.

Транспортировочный фиксатор

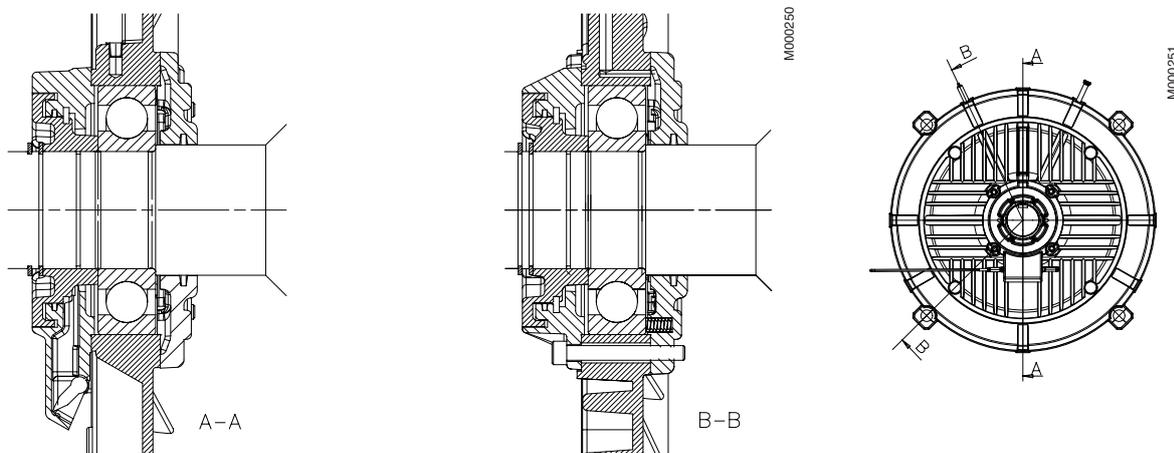
Двигатели с роликовыми подшипниками снабжаются транспортировочным фиксатором для предотвращения поломки подшипников в процессе транспортировки. Все высоковольтные двигатели, снабженные устройством фиксации для транспортирования, имеют знак предупреждения для предотвращения поломки при работе и предупреждения оператора.

Вал двигателя должен фиксироваться во всех случаях, когда условия транспортировки могут привести к повреждению двигателя.

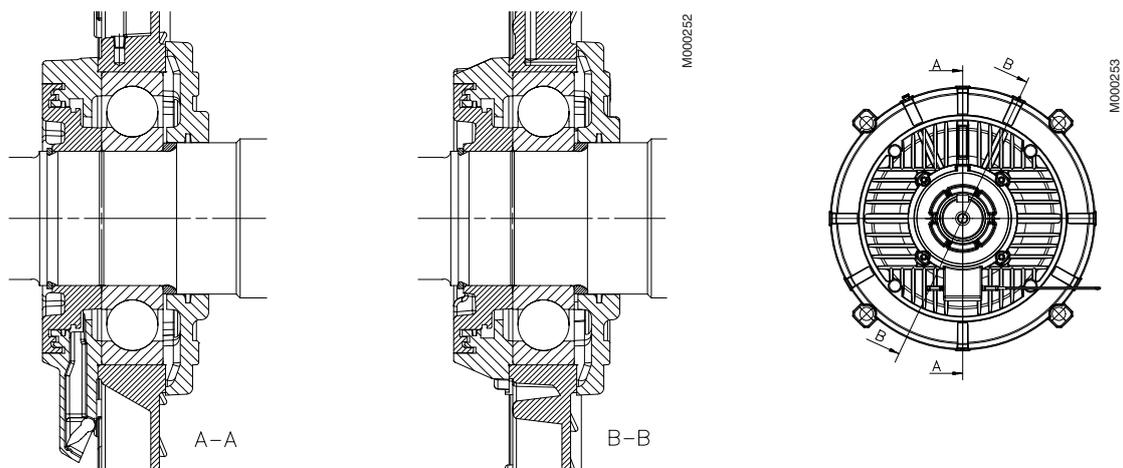
Уплотнение подшипников

На всех высоковольтных двигателях установлены подшипники с лабиринтным уплотнением.

Свободное перемещение в осевом направлении (неприводной конец вала)



С фиксацией в осевом направлении (приводной конец вала)



Смазка

Двигатели поставляются с высококачественной консистентной смазкой. Марка смазки нанесена на табличке смазки, закрепленной на корпусе двигателя. Пример такой таблички приведен на стр. 20.

Дополнительная информация о смазке и смазочных материалах приведена в руководстве АВВ по высоковольтным двигателям с повышенным КПД, которое поставляется вместе с двигателем.

Периодичность смазки

Периодичность смазки определяется принципом L1. Это означает, что 99% двигателей АВВ работают с обычными периодами обслуживания. Периодичность смазки можно рассчитать также в соответствии с принципом L10, который обычно дает значения интервалов, вдвое большие по сравнению с величинами, полученными по принципу L1. Значения можно получить по запросу в компании АВВ.

Типоразмер	Температура окружающей среды °С	3000 об/мин	1500 об/мин	<1000 об/мин
------------	---------------------------------	-------------	-------------	--------------

Шариковые подшипники, горизонтально устанавливаемый двигатель: периодичность смазки в часах работы

315	25	5900	8800	8800
315	40 ¹⁾	3000	6600	8800
355	25	4400	8800	8800
355	40 ¹⁾	2200	5100	8800
400	25	3000	6600	8800
400	40 ¹⁾	1500	3600	8000
450	25	3000	6600	8800
450	40 ¹⁾	1500	3600	8000

¹⁾ Для двигателей с кодом производства В те же интервалы смазки действительны при окружающей температуре 50°C.

Типоразмер	Температура окружающей среды °С	3000 об/мин	1500 об/мин	<1000 об/мин
------------	---------------------------------	-------------	-------------	--------------

Роликовые подшипники: периодичность смазки в часах работы

315	25	-	4400	8800
315	40 ¹⁾	-	2200	5100
355	25	-	4400	4400
355	40 ¹⁾	-	2200	2200
400	25	-	3000	4400
400	40 ¹⁾	-	1500	2200
450	25	-	3000	4400
450	40 ¹⁾	-	1500	2200

¹⁾ Для двигателей с кодом производства В те же интервалы смазки действительны при окружающей температуре 50°C.

Двигатели с ниппелями для повторной смазки

Смазка двигателей производится при вращении, и система подшипников всех высоковольтных двигателей устроена таким образом, что для смазки можно использовать тарельчатый клапан.

Выходное отверстие для смазки снабжено закрывающими клапанами на обоих концах, которые необходимо открывать перед смазкой и закрывать через 1 - 2 часа после смазки. Закрывание клапанов обеспечивает герметичность конструкции, и пыль не может попасть внутрь подшипника.

В таблице ниже приведены интервалы смазки для различных скоростей вращения в соответствии с принципом L1. Они действительны при использовании синтетической смазки, указанной в руководстве АВВ по высоковольтным двигателям с повышенным КПД.

Более подробная информация приведена в Руководстве АВВ по высоковольтным двигателям с повышенным КПД.

Типоразмер	Температура окружающей среды °С	3000 об/мин	1500 об/мин	<1000 об/мин
------------	---------------------------------	-------------	-------------	--------------

Шариковые подшипники, вертикально устанавливаемый двигатель: периодичность смазки в часах работы

315	25	-	6600	8800
315	40 ¹⁾	-	3600	4400
355	25	-	4400	8800
355	40 ¹⁾	-	2200	4400
400	25	-	3000	6600
400	40 ¹⁾	-	1500	3600
450	25	-	3000	6600
450	40 ¹⁾	-	1500	3600

¹⁾ Для двигателей с кодом производства В те же интервалы смазки действительны при окружающей температуре 50°C.

Диаметр шкива

С учетом необходимого срока службы подшипников можно рассчитать минимально допустимый диаметр шкива исходя из радиального усилия F_R следующим образом:

$$D = \frac{1,9 \cdot 10^7 \cdot K \cdot P}{n \cdot F_R}$$

где
 $D =$ диаметр шкива, мм
 $P =$ требуемая мощность, кВт
 $n =$ скорость двигателя, об/мин
 $K =$ коэффициент натяжения ремня, зависит от типа ремня и режима работы. Общее значение для клиноременных передач равно 2,5.
 $F_R =$ допустимая радиальная нагрузка

Допустимые нагрузки на вал

В таблице приведены максимально допустимые радиальные нагрузки (в Ньютонах), принимая осевое усилие равным 0 при нормальных условиях, частоте 50 Гц и расчетном сроке службы подшипника L_{10h} 40 000 часов.

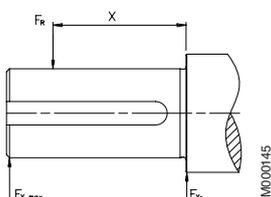
1 Двигатели устанавливаются на лапах, способ монтажа IM 1001 (B3), при этом силы, направлены с боковых сторон. В некоторых случаях прочность вала влияет на допустимые силы.

Допустимые нагрузки при одновременном воздействии радиальной и осевой сил можно получить по запросу.

Если радиальная сила приложена между точками X_0 и X_{max} , допустимая нагрузка F_R может быть рассчитана по следующей формуле:

$$F_R = F_{X_0} - \frac{X}{E} (F_{X_0} - F_{X_{max}})$$

$E =$ длина выступающей части вала в базовой конструкции



Допустимые радиальные нагрузки

Типоразмер двигателя	Число полюсов	Длина выступающей части вала E (мм)	Шариковые подшипники		Роликовые подшипники	
			40 000 часов		40 000 часов	
			F_{xo} (Н)	FX_{max} (Н)	F_{xo} (Н)	FX_{max} (Н)
315LK	2	140	4850	4300	-	-
	4	170	7900	6850	25000	9500
	6	170	9050	7850	30000	9500
355LK	2	140	2350	2150	-	-
	4	210	9900	8600	25000	12000
	6	210	11500	9950	40000	12000
400L / LK	2	170	550	500	-	-
	4	210	8130	7160	25000	15000
	6-8	210	10190	8900	45000	15000
450L	2	170	-	-	-	-
	4	210	8950	7950	25000	20800
	6-8	210	10430	9250	50000	20800

Допустимые осевые нагрузки

В следующих таблицах приведены допустимые осевые нагрузки в Ньютонах при условии, что радиальная нагрузка равна нулю. Данные относятся к нормальным условиям и частоте 50 Гц и применимы к стандартным подшипникам для расчетного срока службы L_{10h} 40 000 час.

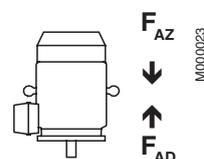
Способ монтажа IM B3



Двигатель, типоразмер	40 000 часов					
	2 полюса		4 полюса		6-8 полюсов	
F_{AD}	F_{AZ}	F_{AD}	F_{AZ}	F_{AD}	F_{AZ}	
Н	Н	Н	Н	Н	Н	
315LK	2050	4050	4150	6150	5050	7050
355LK	850	4650	4350	8150	5650	9450
400L / LK	200	5200	2990	8990	3970	9970
450L	-	-	3200	9200	4220	10220

Указанные осевые нагрузки F_{AD} предполагают фиксацию подшипника на приводном конце вала с помощью стопорного кольца.

Способ монтажа IM V1



Двигатель, типоразмер	40 000 часов					
	2 полюса		4 полюса		6-8 полюсов	
F_{AD}	F_{AZ}	F_{AD}	F_{AZ}	F_{AD}	F_{AZ}	
Н	Н	Н	Н	Н	Н	
315LK	-	-	7650	3750	9150	4350
355LK	-	-	10900	3850	12700	4600
400L / LK	-	-	11550	2780	15100	2480
450L	-	-	15420	800	19080	380

Пределы вибраций / балансировка

Двигатели балансируются в соответствии со стандартом ISO1940:1998, класс балансировки G2.5.

В следующей таблице указаны допустимые значения вибраций для машин в соответствии со стандартом IEC 60034-14.

Число полюсов	Скорость об/мин	Конструкция	Вибрации корпуса подшипника
2	1800 < n < 3600	Стандартная	2,3 мм/с, действ. знач.
≥4	1800	Стандартная	2,3 мм/с, действ. знач.

Паспортная табличка

Паспортная табличка

ABB Oy, Electrical Machines Induction Machines, Helsinki, Finland						
3~ Motor M3BM 355 LKA 4 B3						
IEC 355 L/K 100						
S1			No. 4574949			
Temperature rise cl. B		Ins.cl. F		IP 55		
V	Hz	kW	r/min	A	cosφ	Duty
3000	50	250	1490	61	0.83	
Product code 3GBM352810-AQA						
Year of manufacture 2003		Nmax 1800 r/min				
6322/C3		6316/C3		1860 kg		
ABB IEC 60034-1						

Табличка с указаниями по смазке

ABB	
Bearings	6324/C3 6319/C3
Regreasing amount	60 g 35 g
Regreasing intervals valid with following running speed and ambient temperatures:	1500 rpm
At 25 °C	4400 h
At 40 °C	2400 h
Grease	KLUBERPLEX BEM 41-132
See the Maintenance Manual	

Перештамповка данных по мощности на валу, напряжению, окружающим условиям и высоте над уровнем моря

Паспортные данные двигателя МЗВМ из каталога могут быть перештампованы следующим образом. Конструкцию двигателя изменить невозможно, однако можно создать новую паспортную табличку и справочный листок технических данных с кодом исполнения 002. Во всех рассмотренных ниже случаях и при их сочетаниях обращайтесь в корпорацию АВВ, чтобы исправить типоразмер двигателя и его данные. Периодичность смазки подшипников, указанная в данном каталоге, действительна также для двигателей с перештампованными данными.

Вых. мощность

Мощность на валу может быть перештампована в сторону снижения относительно данных каталога.

Напряжение

Напряжение может быть изменено в сторону понижения на 10 % относительно номинального напряжения, указанного в каталоге. Мощность на валу двигателя должна быть снижена так, чтобы абсолютная температура двигателя не могла превысить значение, указанное в каталоге.

Температура воздуха

Характеристики двигателя могут быть снижены в соответствии с повышенной температурой окружающей среды. Максимальная температура окружающей среды равна 55 °С. Мощность на валу двигателя должна быть снижена так, чтобы абсолютная температура двигателя не могла превысить значение, указанное в каталоге.

Высота над уровнем моря

Характеристики двигателя могут быть снижены, если высота над уровнем моря превышает стандартную высоту, равную 1000 м. Пределы максимальной высоты для различных двигателей зависят от напряжения питания. Мощность на валу двигателя должна быть снижена так, чтобы абсолютная температура двигателя не могла превысить значение, указанное в каталоге.

Примечание. Двигатели МЗГМ (Ex) для высоты над уровнем моря более 1000 м могут поставляться только в исключительных случаях с предприятия-изготовителя.

Информация для заказа

При заказе приведите следующий минимум данных, как это указано в примере.

Код изделия для двигателя составляется в соответствии со следующим примером.

Тип двигателя	M3BM 315LKA
Число полюсов	4
Способ монтажа [код IM]	IM B3 (IM 1001)
Номинальная мощность на валу	110 кВт
Код изделия	3GBM312810-AQA
Коды исполнений, если необходимо	

Типоразмер двигателя

A	B	C	D, E, F, G													
M3BM	315LKA	3GBM 312 810	- AQA 003 и т.д.													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

A	Тип двигателя
B	Типоразмер двигателя
C	Код изделия
D	Код способа монтажа
E	Код напряжения и частоты
F	Код производства
G	Коды исполнений

Описание кода изделия:

Позиции 1- 4

3GBM = Полностью закрытый с охлаждающим вентилятором асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором в чугунном корпусе, на высокое напряжение

Позиции 5 и 6

Корпус согласно IEC

31 = 315

35 = 355

40 = 400

45 = 450

Позиция 7

Скорость (число пар полюсов)

1 = 2 полюса

2 = 4 полюса

3 = 6 полюсов

4 = 8 полюсов

Позиции 8 - 10

Номер серии

Позиция 11

- (прочерк)

Позиция 12

Способ монтажа

A = горизонтальный

B = вертикальный

H = Монтаж на лапах и фланце, вводное устройство сверху

Позиция 13

Код напряжения и частоты

См. табл. ниже

Позиция 14

Код производства

A = Двигатель рассчитан на температуру окружающей среды 40°C

B = Двигатель рассчитан на температуру окружающей среды 50°C

Код изделия, если необходимо, должен быть дополнен кодами исполнений.

Буквы кода для дополнения кода изделия – односкоростные двигатели

Буква кода для напряжения и частоты

Q	R	S	T	Y
50 Гц				
3000 V	3300 B	6600 B	6000 B	10000 B

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 – IC 411 – класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 40 °C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Код изделия	КПД		Коэффициент мощности		Ток			
			Скорость об/мин	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А
3000 об/мин = 2 полюса			3000 В 50 Гц							
132	M3BM 315 LKA 3GBM	311810•QA	2971	94,6	94,5	0,92	0,92	29	6,3	5
160	M3BM 315 LKB 3GBM	311820•QA	2971	94,9	94,8	0,92	0,92	35	6,5	6
200 ³⁾	M3BM 355 LKA 3GBM	351811•QA	2974	94,8	94,7	0,90	0,90	45	5,6	9
250 ³⁾	M3BM 355 LKB 3GBM	351821•QA	2975	95,4	95,3	0,90	0,90	56	6,1	11
315 ³⁾	M3BM 355 LKC 3GBM	351831•QA	2973	95,8	95,9	0,91	0,92	69	6,0	11
335 ³⁾	M3BM 355 LKD 3GBM	351841•QA	2972	95,9	96,0	0,91	0,92	74	6,0	11
355 ³⁾	M3BM 355 LKE 3GBM	351850•QA	2983	96,2	96,1	0,91	0,91	78	6,4	15
355 ³⁾	M3BM 400 LA 3GBM	401510•QA	2980	96,0	95,9	0,90	0,90	79	6,3	16
400 ³⁾	M3BM 400 LB 3GBM	401520•QA	2978	96,2	96,2	0,91	0,91	88	6,2	15
450 ³⁾	M3BM 400 LC 3GBM	401530•QA	2978	96,4	96,4	0,91	0,92	98	6,4	16
500 ³⁾	M3BM 400 LKA 3GBM	401810•QA	2983	96,7	96,6	0,91	0,91	109	6,2	19
560 ³⁾	M3BM 400 LKB 3GBM	401820•QA	2983	96,8	96,8	0,91	0,92	122	6,1	19
630 ³⁾	M3BM 450 LA 3GBM	451510•QA	2986	96,9	96,8	0,91	0,91	138	6,5	26
710 ³⁾	M3BM 450 LB 3GBM	451520•QA	2986	97,1	97,0	0,91	0,91	154	6,5	27
3000 об/мин = 2 полюса			3300 В 50 Гц							
160	M3BM 315 LKA 3GBM	311811•RA	2976	95,0	94,9	0,91	0,91	32	6,4	6
200 ³⁾	M3BM 355 LKA 3GBM	351811•RA	2978	94,9	94,6	0,90	0,89	41	6,3	9
250 ³⁾	M3BM 355 LKB 3GBM	351821•RA	2975	95,4	95,3	0,90	0,90	51	6,1	10
315 ³⁾	M3BM 355 LKC 3GBM	351831•RA	2975	95,9	95,9	0,91	0,92	63	6,4	11
335 ³⁾	M3BM 355 LKD 3GBM	351841•RA	2975	96,0	96,1	0,91	0,92	67	6,5	11
355 ³⁾	M3BM 400 LA 3GBM	401510•RA	2979	96,1	95,9	0,90	0,90	71	6,3	14
400 ³⁾	M3BM 400 LB 3GBM	401520•RA	2978	96,2	96,2	0,91	0,91	80	6,2	14
450 ³⁾	M3BM 400 LC 3GBM	401530•RA	2977	96,4	96,4	0,91	0,92	89	6,1	14
500 ³⁾	M3BM 400 LKA 3GBM	401810•RA	2983	96,7	96,7	0,91	0,92	99	6,0	16
560 ³⁾	M3BM 400 LKB 3GBM	401820•RA	2983	96,8	96,8	0,91	0,92	111	6,1	17
630 ³⁾	M3BM 450 LA 3GBM	451510•RA	2986	96,9	96,8	0,91	0,91	125	6,5	24
700 ³⁾	M3BM 450 LB 3GBM	451520•RA	2986	97,1	97,0	0,91	0,91	138	6,5	24
3000 об/мин = 2 полюса			6000 В 50 Гц							
250 ³⁾	M3BM 355 LKA 3GBM	351811•TA	2975	95,2	95,2	0,91	0,92	28	6,1	5
280 ³⁾	M3BM 355 LKB 3GBM	351821•TA	2982	95,6	95,5	0,91	0,90	31	6,2	6
300 ³⁾	M3BM 355 LKC 3GBM	351830•TA	2982	95,8	95,7	0,91	0,91	33	6,3	6
315 ³⁾	M3BM 400 LA 3GBM	401510•TA	2981	95,5	95,4	0,89	0,88	35	6,4	8
355 ³⁾	M3BM 400 LB 3GBM	401520•TA	2979	95,9	95,8	0,91	0,91	39	6,3	7
400 ³⁾	M3BM 400 LC 3GBM	401530•TA	2978	96,0	96,0	0,91	0,91	44	6,2	8
425 ³⁾	M3BM 400 LD 3GBM	401540•TA	2978	96,2	96,2	0,91	0,92	46	6,4	8
450 ³⁾	M3BM 400 LKA 3GBM	401810•TA	2983	96,3	96,3	0,91	0,91	49	6,0	9
500 ³⁾	M3BM 400 LKB 3GBM	401820•TA	2984	96,5	96,5	0,91	0,92	55	6,4	10
530 ³⁾	M3BM 400 LKC 3GBM	401830•TA	2984	96,7	96,7	0,92	0,92	58	6,5	10
560 ³⁾	M3BM 450 LA 3GBM	451510•TA	2986	96,6	96,5	0,90	0,90	62	6,3	13
630 ³⁾	M3BM 450 LB 3GBM	451520•TA	2986	96,8	96,7	0,91	0,91	69	6,4	12
670 ³⁾	M3BM 450 LC 3GBM	451530•TA	2986	97,0	96,9	0,92	0,92	73	6,5	13
3000 об/мин = 2 полюса			6600 В 50 Гц							
280 ³⁾	M3BM 355 LKA 3GBM	351811•SA	2982	95,6	95,5	0,91	0,91	28	6,1	5
315 ³⁾	M3BM 400 LA 3GBM	401510•SA	2980	95,6	95,4	0,90	0,89	32	6,4	7
355 ³⁾	M3BM 400 LB 3GBM	401520•SA	2980	95,8	95,7	0,91	0,91	36	6,3	7
400 ³⁾	M3BM 400 LC 3GBM	401530•SA	2979	96,1	96,1	0,91	0,91	40	6,5	7
425 ³⁾	M3BM 400 LD 3GBM	401540•SA	2978	96,2	96,2	0,91	0,92	42	6,5	7
450 ³⁾	M3BM 400 LKA 3GBM	401810•SA	2983	96,4	96,4	0,91	0,91	45	6,1	8
500 ³⁾	M3BM 400 LKB 3GBM	401820•SA	2984	96,5	96,5	0,91	0,91	50	6,5	9
530 ³⁾	M3BM 400 LKC 3GBM	401830•SA	2984	96,7	96,7	0,92	0,92	52	6,5	9
560 ³⁾	M3BM 450 LA 3GBM	451510•SA	2986	96,6	96,5	0,90	0,90	56	6,3	11
630 ³⁾	M3BM 450 LB 3GBM	451520•SA	2987	96,8	96,7	0,91	0,91	63	6,4	12
670 ³⁾	M3BM 450 LC 3GBM	451530•SA	2986	96,9	96,9	0,91	0,92	66	6,4	11

¹⁾ 315LK, 355LK, 400L, 400LK: Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно два запуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и при напряжении, равном 80 % от номинального.

²⁾ 315LK, 355LK, 400L, 400LK: Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно два запуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента нагрузки при моменте, составляющем 85 % от номинального при номинальной скорости, и при напряжении, равном 80 % от номинального.

Для подтверждения соответствия другим требованиям к запуску обращайтесь в корпорацию АББ.

³⁾ 450L: Время запуска с заданными величинами момента инерции нагрузки из холодного состояния относится к последовательным пускам при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 85 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

⁴⁾ Обычно используется вентилятор с одним направлением вращения.

Направление вращения следует указать в заказе, см. коды исполнений 044 и 045.

⁵⁾ Звуковое давление указано для работы без нагрузки. Уровень электромагнитного шума 2- и 4-полюсных двигателей обычно ниже, чем у вентилятора, в результате чего уровень шума при нагрузке не увеличивается. Разброс и погрешности измерений величин составляют +3 дБ(А).

Соответствующий символ в коде изделия указывает выбранный способ монтажа (см. страницу с информацией о заказе).

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 – IC 411 – класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 40°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Момент					Кэффи-циент мощности $\cos \phi_{\Sigma}$	Момент инерции нагрузки J кгм ²	Время запуска холодный двиг. ²⁾ с	Максимальное время блокировки вала, прогретый двигатель с	Момент инерции ротора кгм ²	Масса ротора кг	Масса двигателя кг	Звуковое давление LP ³⁾ дБ(А)
		T _N Нм	T _S Нм	T _{max} Нм	T _N Нм	T _N Нм								
3000 об/мин = 2 полюса														
3000 В 50 Гц														
132	МЗВМ	315 LKA	424	1,2	2,7	0,17	10	7	16	2,0	230	1230	78	
160	МЗВМ	315 LKB	514	1,3	2,7	0,17	12	7	16	2,1	240	1270	78	
200	МЗВМ	355 LKA	642	0,8	2,5	0,13	15	10	22	2,9	280	1680	78	
250	МЗВМ	355 LKB	802	0,9	2,7	0,13	18	8	16	3,2	300	1780	78	
315	МЗВМ	355 LKC	1012	1,0	2,5	0,13	22	8	16	4,5	390	2160	78	
335	МЗВМ	355 LKD	1076	1,0	2,5	0,13	23	8	15	4,8	410	2240	78	
355	МЗВМ	355 LKE	1137	0,9	2,7	0,12	24	8	16	4,7	390	2220	78	
355	МЗВМ	400 LA	1138	1,0	2,6	0,13	24	9	20	6,9	460	2420	79	
400	МЗВМ	400 LB	1283	1,0	2,5	0,13	27	9	20	8,0	520	2670	79	
450	МЗВМ	400 LC	1443	1,1	2,6	0,14	30	8	20	9,2	580	2900	79	
500	МЗВМ	400 LKA	1601	0,8	2,6	0,11	32	9	16	8,8	560	2980	79	
560	МЗВМ	400 LKB	1793	0,9	2,6	0,11	36	9	16	9,9	620	3220	79	
630	МЗВМ	450 LA	2015	0,7	2,8	0,09	39	10	20	13,5	700	4040	80	
710	МЗВМ	450 LB	2271	0,8	2,8	0,09	43	9	20	15,0	770	4350	80	
3000 об/мин = 2 полюса														
3300 В 50 Гц														
160	МЗВМ	315 LKA	513	0,9	2,9	0,14	12	8	16	1,9	210	1190	78	
200	МЗВМ	355 LKA	641	0,9	2,8	0,13	15	9	20	2,9	280	1680	78	
250	МЗВМ	355 LKB	802	0,9	2,7	0,13	18	8	16	3,2	300	1780	78	
315	МЗВМ	355 LKC	1011	1,1	2,7	0,14	22	7	15	4,5	390	2140	78	
335	МЗВМ	355 LKD	1075	1,1	2,7	0,13	23	7	14	4,8	410	2250	78	
355	МЗВМ	400 LA	1138	0,9	2,6	0,13	24	9	20	6,9	460	2440	79	
400	МЗВМ	400 LB	1283	1,0	2,5	0,13	27	9	20	8,0	520	2660	79	
450	МЗВМ	400 LC	1444	1,1	2,4	0,13	30	8	20	9,2	570	2910	79	
500	МЗВМ	400 LKA	1601	0,8	2,5	0,11	32	10	16	9,4	590	3100	79	
560	МЗВМ	400 LKB	1793	0,9	2,6	0,11	36	9	16	9,9	620	3220	79	
630	МЗВМ	450 LA	2015	0,7	2,8	0,09	39	10	20	13,5	700	4040	80	
700	МЗВМ	450 LB	2239	0,8	2,7	0,09	43	9	20	15,0	770	4340	80	
3000 об/мин = 2 полюса														
6000 В 50 Гц														
250	МЗВМ	355 LKA	803	1,0	2,6	0,15	18	8	16	4,2	370	2010	78	
280	МЗВМ	355 LKB	897	0,9	2,6	0,13	20	9	18	4,1	350	2000	78	
300	МЗВМ	355 LKC	961	0,9	2,6	0,13	21	9	18	4,4	370	2090	78	
315	МЗВМ	400 LA	1009	1,0	2,7	0,14	22	9	20	6,4	430	2260	79	
355	МЗВМ	400 LB	1138	1,0	2,6	0,14	24	9	20	7,5	490	2500	79	
400	МЗВМ	400 LC	1283	1,0	2,5	0,14	27	9	20	8,0	520	2620	79	
425	МЗВМ	400 LD	1363	1,1	2,5	0,14	28	8	20	8,9	560	2800	79	
450	МЗВМ	400 LKA	1441	0,8	2,6	0,12	30	10	16	8,3	530	2820	79	
500	МЗВМ	400 LKB	1600	0,8	2,7	0,12	32	9	16	9,4	590	3050	79	
530	МЗВМ	400 LKC	1696	0,9	2,7	0,12	34	9	16	9,9	620	3170	79	
560	МЗВМ	450 LA	1791	0,7	2,8	0,09	36	11	20	12,3	650	3760	80	
630	МЗВМ	450 LB	2015	0,7	2,7	0,10	39	10	20	15,0	770	4250	80	
670	МЗВМ	450 LC	2142	0,8	2,7	0,10	41	10	20	15,8	800	4440	80	
3000 об/мин = 2 полюса														
6600 В 50 Гц														
280	МЗВМ	355 LKA	897	0,9	2,6	0,14	20	10	16	4,4	370	2080	78	
315	МЗВМ	400 LA	1009	1,0	2,7	0,14	22	9	20	6,4	430	2260	79	
355	МЗВМ	400 LB	1138	1,0	2,6	0,14	24	9	20	7,5	490	2490	79	
400	МЗВМ	400 LC	1282	1,1	2,6	0,14	27	8	20	8,0	520	2620	79	
425	МЗВМ	400 LD	1363	1,2	2,6	0,15	28	8	18	8,9	560	2800	79	
450	МЗВМ	400 LKA	1441	0,8	2,6	0,12	30	10	16	8,6	550	2880	79	
500	МЗВМ	400 LKB	1600	0,9	2,7	0,12	32	9	16	9,4	590	3050	79	
530	МЗВМ	400 LKC	1696	0,9	2,7	0,12	34	9	16	9,9	620	3170	79	
560	МЗВМ	450 LA	1791	0,7	2,7	0,09	36	11	20	12,7	670	3830	80	
630	МЗВМ	450 LB	2014	0,7	2,7	0,09	39	11	20	14,6	750	4200	80	
670	МЗВМ	450 LC	2143	0,8	2,7	0,09	41	10	20	15,8	800	4440	80	

1

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 – IC 411 – класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 40°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Код изделия	КПД		Коэффициент мощности		Ток			
			Скорость об/мин	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_s I_N	I_0 А
1500 об/мин = 4 полюса			3000 В 50 Гц							
110	МЗВМ 315 LKA 3GBM	312810-•QA	1488	94,7	94,4	0,84	0,80	27	6,3	10
132	МЗВМ 315 LKB 3GBM	312820-•QA	1484	94,7	94,7	0,85	0,83	32	5,3	10
160	МЗВМ 315 LKC 3GBM	312830-•QA	1485	95,0	94,9	0,87	0,85	37	6,3	11
200	МЗВМ 315 LKD 3GBM	312841-•QA	1485	95,2	95,3	0,87	0,85	46	6,1	14
250	МЗВМ 355 LKA 3GBM	352810-•QA	1490	95,7	95,5	0,84	0,80	60	6,2	22
315	МЗВМ 355 LKB 3GBM	352820-•QA	1489	95,9	95,8	0,84	0,82	75	6,1	25
355	МЗВМ 355 LKC 3GBM	352830-•QA	1488	96,1	96,1	0,85	0,82	84	6,1	27
400	МЗВМ 355 LKD 3GBM	352841-•QA	1489	96,3	96,2	0,86	0,84	93	5,9	29
450	МЗВМ 400 LA 3GBM	402510-•QA	1490	96,7	96,7	0,86	0,84	105	6,5	32
500	МЗВМ 400 LB 3GBM	402520-•QA	1489	96,5	96,4	0,85	0,83	117	6,3	35
560	МЗВМ 400 LKA 3GBM	402810-•QA	1491	96,7	96,6	0,85	0,83	131	6,1	43
630	МЗВМ 400 LKB 3GBM	402820-•QA	1491	96,9	96,8	0,85	0,83	147	6,2	48
710	МЗВМ 450 LA 3GBM	452510-•QA	1493	97,0	96,8	0,88	0,86	160	6,5	44
750	МЗВМ 450 LB 3GBM	452520-•QA	1492	97,0	96,9	0,88	0,87	169	6,1	44
1500 об/мин = 4 полюса			3300 В 50 Гц							
132	МЗВМ 315 LKA 3GBM	312810-•RA	1488	94,9	94,7	0,82	0,77	30	6,3	13
160	МЗВМ 315 LKB 3GBM	312820-•RA	1484	95,1	95,1	0,84	0,82	35	5,5	12
200	МЗВМ 315 LKC 3GBM	312831-•RA	1485	95,2	95,2	0,87	0,85	42	6,2	13
250	МЗВМ 355 LKA 3GBM	352810-•RA	1489	95,6	95,5	0,84	0,81	55	6,1	19
315	МЗВМ 355 LKB 3GBM	352820-•RA	1490	95,8	95,7	0,83	0,80	69	6,5	26
355	МЗВМ 355 LKC 3GBM	352830-•RA	1489	96,1	96,0	0,84	0,81	77	6,4	27
400	МЗВМ 355 LKD 3GBM	352841-•RA	1490	96,3	96,2	0,86	0,83	85	6,1	28
450	МЗВМ 400 LA 3GBM	402510-•RA	1489	96,7	96,7	0,85	0,84	95	6,2	28
500	МЗВМ 400 LB 3GBM	402520-•RA	1490	96,5	96,4	0,85	0,83	107	6,5	34
560	МЗВМ 400 LKA 3GBM	402810-•RA	1491	96,7	96,6	0,85	0,83	119	6,1	39
630	МЗВМ 400 LKB 3GBM	402820-•RA	1491	96,8	96,8	0,85	0,83	133	6,1	43
630	МЗВМ 450 LA 3GBM	452510-•RA	1493	96,8	96,7	0,88	0,86	130	6,3	36
710	МЗВМ 450 LB 3GBM	452520-•RA	1492	96,9	96,8	0,88	0,86	146	6,3	39
1500 об/мин = 4 полюса			6000 В 50 Гц							
250	МЗВМ 355 LKA 3GBM	352810-•TA	1486	95,5	95,5	0,84	0,81	30	5,8	10
315	МЗВМ 355 LKB 3GBM	352821-•TA	1489	96,1	95,9	0,83	0,79	38	6,4	15
355	МЗВМ 400 LA 3GBM	402510-•TA	1489	96,2	96,2	0,86	0,84	42	6,2	13
400	МЗВМ 400 LB 3GBM	402520-•TA	1489	96,4	96,4	0,86	0,84	47	6,4	14
450	МЗВМ 400 LC 3GBM	402530-•TA	1489	96,2	96,2	0,86	0,85	52	6,3	15
500	МЗВМ 400 LKA 3GBM	402810-•TA	1491	96,5	96,4	0,85	0,83	58	6,0	19
560	МЗВМ 400 LKB 3GBM	402820-•TA	1491	96,6	96,6	0,86	0,84	65	5,9	20
600	МЗВМ 400 LKC 3GBM	402830-•TA	1492	96,7	96,6	0,85	0,82	70	6,5	24
630	МЗВМ 450 LA 3GBM	452510-•TA	1493	96,7	96,6	0,87	0,85	72	6,5	21
710	МЗВМ 450 LB 3GBM	452520-•TA	1493	96,9	96,8	0,88	0,86	80	6,4	22
1500 об/мин = 4 полюса			6600 В 50 Гц							
250	МЗВМ 355 LKA 3GBM	352810-•SA	1488	95,6	95,5	0,83	0,80	28	6,2	11
315	МЗВМ 355 LKB 3GBM	352820-•SA	1487	95,9	95,9	0,84	0,81	34	6,4	12
355	МЗВМ 400 LA 3GBM	402510-•SA	1489	96,2	96,2	0,86	0,84	38	6,2	11
400	МЗВМ 400 LB 3GBM	402520-•SA	1489	96,3	96,4	0,86	0,84	42	6,3	13
450	МЗВМ 400 LC 3GBM	402530-•SA	1489	96,2	96,2	0,86	0,84	48	6,5	14
500	МЗВМ 400 LKA 3GBM	402810-•SA	1491	96,5	96,4	0,85	0,83	53	6,1	18
560	МЗВМ 400 LKB 3GBM	402820-•SA	1491	96,6	96,6	0,86	0,84	59	5,9	18
600	МЗВМ 400 LKC 3GBM	402830-•SA	1491	96,7	96,6	0,85	0,83	64	6,3	21
630	МЗВМ 450 LA 3GBM	452510-•SA	1493	96,7	96,6	0,87	0,85	65	6,5	19
710	МЗВМ 450 LB 3GBM	452520-•SA	1492	96,9	96,8	0,88	0,86	73	6,3	20

¹⁾ Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно три запуска из холодного и два запуска из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального. Для подтверждения соответствия другим требованиям к запуску обращайтесь в корпорацию АБВ.

²⁾ Время запуска нагрузки с заданными значениями момента инерции нагрузки относится к последовательным пускам из холодного состояния при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и при номинальном напряжении.

³⁾ Звуковое давление указано для работы без нагрузки. Уровень электромагнитного шума 2- и 4-полюсных двигателей обычно ниже, чем у вентилятора, в результате чего уровень шума при нагрузке не увеличивается. Разброс и погрешности измерений величин составляют +3 дБ(А).

Соответствующий символ в коде изделия указывает выбранный способ монтажа (см. страницу с информацией о заказе).

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 – IC 411 – класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 40°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Момент					Кoeffициент мощности $\cos \phi_k$	Момент инерции нагрузки J кгм ²	Время запуска холодный двиг. ²⁾ с	Максимальное время блокировки вала, прогретый двигатель с	Момент инерции ротора кгм ²	Масса ротора кг	Масса двигателя кг	Звуковое давление LP ³⁾ дБ(A)
		T _N Нм	T _S Т _N	T _{max} Т _N										
1500 об/мин = 4 полюса														
3000 В 50 Гц														
110	МЗВМ	315 LKA	706	1,6	2,6	0,21	41	7	20	1,9	220	1190	73	
132	МЗВМ	315 LKB	849	1,4	2,2	0,21	49	9	20	1,9	220	1190	73	
160	МЗВМ	315 LKC	1029	1,7	2,5	0,21	58	6	16	2,8	260	1190	73	
200	МЗВМ	315 LKD	1286	1,0	2,7	0,15	71	8	15	2,9	270	1220	73	
250	МЗВМ	355 LKA	1603	1,3	2,5	0,16	87	8	18	5,5	400	1860	74	
315	МЗВМ	355 LKB	2021	1,3	2,4	0,16	107	8	16	6,3	450	1990	74	
355	МЗВМ	355 LKC	2278	1,4	2,4	0,16	119	7	14	6,8	480	2090	74	
400	МЗВМ	355 LKD	2565	1,0	2,5	0,13	132	9	16	8,1	540	2270	74	
450	МЗВМ	400 LA	2885	1,5	2,4	0,16	147	7	12	12,1	660	2880	74	
500	МЗВМ	400 LB	3206	1,5	2,3	0,16	161	7	12	12,1	660	2870	79	
560	МЗВМ	400 LKA	3587	1,0	2,6	0,12	177	9	14	13,7	730	3210	79	
630	МЗВМ	400 LKB	4035	1,0	2,6	0,12	196	8	12	14,9	790	3380	79	
710	МЗВМ	450 LA	4542	0,9	2,6	0,10	217	10	20	25,6	1050	4580	83	
750	МЗВМ	450 LB	4800	0,8	2,4	0,10	228	11	20	25,6	1050	4580	83	
1500 об/мин = 4 полюса														
3300 В 50 Гц														
132	МЗВМ	315 LKA	847	1,7	2,6	0,21	49	7	20	1,9	220	1190	73	
160	МЗВМ	315 LKB	1029	1,5	2,2	0,21	58	8	20	2,1	240	1260	73	
200	МЗВМ	315 LKC	1286	1,0	2,7	0,15	71	8	15	2,9	270	1210	73	
250	МЗВМ	355 LKA	1603	1,3	2,4	0,16	87	8	20	5,5	400	1860	74	
315	МЗВМ	355 LKB	2019	1,5	2,5	0,17	107	7	16	6,3	450	1970	74	
355	МЗВМ	355 LKC	2277	1,5	2,5	0,17	119	7	14	6,8	480	2070	74	
400	МЗВМ	355 LKD	2564	1,0	2,5	0,13	132	9	16	8,1	540	2250	74	
450	МЗВМ	400 LA	2886	1,4	2,2	0,16	147	7	12	11,3	620	2760	74	
500	МЗВМ	400 LB	3205	1,5	2,4	0,16	161	7	11	12,1	660	2850	79	
560	МЗВМ	400 LKA	3587	1,0	2,6	0,12	177	9	14	13,7	730	3200	79	
630	МЗВМ	400 LKB	4036	1,0	2,5	0,12	196	9	12	14,9	790	3380	79	
630	МЗВМ	450 LA	4031	0,8	2,6	0,10	196	11	20	23,5	980	4350	83	
710	МЗВМ	450 LB	4543	0,8	2,5	0,10	217	10	20	25,6	1050	4570	83	
1500 об/мин = 4 полюса														
6000 В 50 Гц														
250	МЗВМ	355 LKA	1606	1,3	2,3	0,17	87	8	20	4,1	380	2010	74	
315	МЗВМ	355 LKB	2021	1,1	2,7	0,14	107	8	20	4,8	420	2200	74	
355	МЗВМ	400 LA	2277	1,4	2,3	0,17	119	7	17	10,8	600	2590	74	
400	МЗВМ	400 LB	2565	1,5	2,4	0,17	132	7	14	11,6	640	2720	74	
450	МЗВМ	400 LC	2887	1,5	2,3	0,17	147	7	12	12,4	670	2840	79	
500	МЗВМ	400 LKA	3203	1,0	2,5	0,13	161	9	16	12,9	700	3040	79	
560	МЗВМ	400 LKB	3588	1,0	2,5	0,13	177	9	14	14,1	750	3220	79	
600	МЗВМ	400 LKC	3841	1,1	2,7	0,12	188	8	12	14,9	790	3330	79	
630	МЗВМ	450 LA	4030	0,8	2,6	0,10	196	10	20	22,8	960	4230	83	
710	МЗВМ	450 LB	4543	0,8	2,6	0,10	217	10	20	25,6	1050	4530	83	
1500 об/мин = 4 полюса														
6600 В 50 Гц														
250	МЗВМ	355 LKA	1605	1,4	2,5	0,17	87	7	20	4,1	380	2010	74	
315	МЗВМ	355 LKB	2023	1,4	2,5	0,17	107	7	20	5,0	440	2280	74	
355	МЗВМ	400 LA	2277	1,4	2,3	0,17	119	7	17	10,8	600	2600	74	
400	МЗВМ	400 LB	2566	1,5	2,3	0,17	132	7	14	11,6	640	2710	74	
450	МЗВМ	400 LC	2886	1,6	2,4	0,17	147	6	12	12,4	670	2830	79	
500	МЗВМ	400 LKA	3202	1,0	2,6	0,13	161	9	15	12,9	700	3040	79	
560	МЗВМ	400 LKB	3588	1,0	2,5	0,13	177	9	14	14,1	750	3210	79	
600	МЗВМ	400 LKC	3842	1,1	2,6	0,13	188	8	12	14,9	790	3330	79	
630	МЗВМ	450 LA	4030	0,8	2,6	0,10	196	10	20	22,8	960	4230	83	
710	МЗВМ	450 LB	4543	0,8	2,5	0,10	217	11	20	25,6	1050	4530	83	

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 – IC 411 – класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 40°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Код изделия	КПД		Коэффициент мощности		Ток					
			Скорость об/мин	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А		
1000 об/мин = 6 полюсов			3000 В 50 Гц									
110	M3BM 315 LKA 3GBM	313810•QA	987	94,4	94,6	0,80	0,77	28	5,3	11		
132	M3BM 315 LKB 3GBM	313820•QA	986	94,7	95,0	0,80	0,77	33	5,5	13		
150	M3BM 315 LKC 3GBM	313831•QA	991	95,3	95,1	0,76	0,69	40	6,2	21		
160	M3BM 355 LKA 3GBM	353810•QA	992	95,3	95,2	0,75	0,70	43	5,6	21		
200	M3BM 355 LKB 3GBM	353820•QA	990	95,7	95,7	0,79	0,75	51	5,4	21		
250	M3BM 355 LKC 3GBM	353830•QA	991	96,0	96,0	0,79	0,75	64	5,6	27		
315	M3BM 400 L 3GBM	403500•QA	991	96,1	96,2	0,82	0,79	77	6,0	28		
355	M3BM 400 LA 3GBM	403510•QA	991	96,3	96,4	0,82	0,80	86	5,9	30		
400	M3BM 400 LB 3GBM	403520•QA	991	96,4	96,5	0,82	0,80	97	6,2	34		
450	M3BM 400 LKA 3GBM	403810•QA	994	96,7	96,7	0,79	0,75	113	6,1	48		
500	M3BM 400 LKB 3GBM	403820•QA	994	96,8	96,8	0,81	0,77	123	5,9	48		
530	M3BM 400 LKC 3GBM	403830•QA	994	96,8	96,8	0,78	0,73	135	6,5	62		
560	M3BM 450 LA 3GBM	453510•QA	994	96,8	96,8	0,84	0,81	133	6,0	46		
630	M3BM 450 LB 3GBM	453520•QA	995	97,0	96,9	0,84	0,81	148	6,4	52		
710	M3BM 450 LC 3GBM	453530•QA	995	97,0	97,0	0,84	0,81	168	6,5	60		
1000 об/мин = 6 полюсов			3300 В 50 Гц									
112	M3BM 315 LKA 3GBM	313811•RA	991	94,9	94,9	0,79	0,74	26	5,8	12		
132	M3BM 315 LKB 3GBM	313820•RA	987	94,8	94,9	0,80	0,76	31	5,6	13		
150	M3BM 315 LKC 3GBM	313831•RA	991	95,2	95,1	0,76	0,69	36	6,2	19		
160	M3BM 355 LKA 3GBM	353810•RA	992	95,3	95,2	0,75	0,69	39	5,7	20		
200	M3BM 355 LKB 3GBM	353820•RA	990	95,7	95,7	0,79	0,75	46	5,4	19		
250	M3BM 355 LKC 3GBM	353830•RA	990	95,9	96,0	0,80	0,76	57	5,4	23		
315	M3BM 400 L 3GBM	403500•RA	990	96,1	96,2	0,82	0,80	70	5,7	24		
355	M3BM 400 LA 3GBM	403510•RA	991	96,2	96,3	0,82	0,80	79	6,0	27		
400	M3BM 400 LB 3GBM	403520•RA	991	96,4	96,5	0,82	0,80	88	6,1	30		
450	M3BM 400 LKA 3GBM	403810•RA	994	96,7	96,7	0,80	0,76	102	6,0	42		
500	M3BM 400 LKB 3GBM	403820•RA	994	96,8	96,8	0,81	0,77	112	5,9	44		
530	M3BM 400 LKC 3GBM	403830•RA	994	96,8	96,8	0,79	0,74	122	6,5	55		
560	M3BM 450 LA 3GBM	453510•RA	994	96,8	96,8	0,84	0,82	120	6,1	41		
630	M3BM 450 LB 3GBM	453520•RA	995	97,0	96,9	0,84	0,81	135	6,5	48		
710	M3BM 450 LC 3GBM	453530•RA	995	97,0	97,0	0,84	0,81	152	6,5	54		
1000 об/мин = 6 полюсов			6000 В 50 Гц									
220	M3BM 355 LKA 3GBM	353810•TA	992	95,5	95,6	0,80	0,76	28	6,3	12		
250	M3BM 355 LKB 3GBM	353821•TA	992	95,6	95,8	0,81	0,78	31	5,7	12		
280	M3BM 400 L 3GBM	403500•TA	991	96,0	96,0	0,80	0,76	35	5,6	14		
315	M3BM 400 LA 3GBM	403510•TA	992	96,2	96,2	0,80	0,76	39	5,8	16		
355	M3BM 400 LB 3GBM	403520•TA	991	96,3	96,3	0,80	0,77	44	5,6	17		
400	M3BM 400 LKA 3GBM	403810•TA	993	96,5	96,5	0,81	0,77	50	5,5	19		
450	M3BM 400 LKB 3GBM	403820•TA	992	96,6	96,6	0,81	0,78	55	5,4	20		
475	M3BM 400 LKC 3GBM	403830•TA	993	96,7	96,7	0,80	0,77	59	5,8	23		
500	M3BM 450 LA 3GBM	453510•TA	995	96,6	96,5	0,83	0,80	60	6,3	22		
560	M3BM 450 LB 3GBM	453520•TA	995	96,8	96,7	0,84	0,81	66	6,3	23		
630	M3BM 450 LC 3GBM	453530•TA	994	96,8	96,8	0,84	0,81	75	6,3	26		
650	M3BM 450 LD 3GBM	453540•TA	994	96,9	96,9	0,85	0,82	76	6,4	26		
1000 об/мин = 6 полюсов			6600 В 50 Гц									
250	M3BM 355 LKA 3GBM	353811•SA	994	95,8	95,8	0,79	0,74	29	6,6	13		
280	M3BM 400 L 3GBM	403500•SA	991	96,0	96,0	0,79	0,75	32	5,6	13		
315	M3BM 400 LA 3GBM	403510•SA	992	96,2	96,1	0,79	0,75	36	6,1	16		
355	M3BM 400 LB 3GBM	403520•SA	991	96,3	96,3	0,80	0,76	40	5,9	16		
400	M3BM 400 LKA 3GBM	403810•SA	993	96,5	96,5	0,80	0,76	45	5,7	18		
450	M3BM 400 LKB 3GBM	403820•SA	992	96,6	96,6	0,81	0,78	50	5,4	19		
475	M3BM 400 LKC 3GBM	403830•SA	993	96,7	96,7	0,80	0,77	53	5,8	21		
500	M3BM 450 LA 3GBM	453510•SA	994	96,6	96,6	0,84	0,82	54	6,1	18		
560	M3BM 450 LB 3GBM	453520•SA	994	96,7	96,7	0,85	0,82	60	6,1	20		
630	M3BM 450 LC 3GBM	453530•SA	994	96,8	96,9	0,85	0,83	67	6,1	22		

¹⁾ Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно три запуска из холодного и два из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости вращения, равном 80% от номинального.
Для подтверждения соответствия другим требованиям к запуску обращайтесь в корпорацию АББ.

²⁾ Время запуска нагрузки с заданными значениями момента инерции нагрузки относится к последовательным пускам из холодного состояния при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

³⁾ Звуковое давление указано для работы без нагрузки. Звуковое давление 6- и 8-полюсных двигателей под нагрузкой обычно на 1...3 дБ(А) больше, чем без нагрузки. Разброс и погрешности измерений величин составляют +3 дБ(А).

Соответствующий символ в коде изделия указывает выбранный способ монтажа (см. страницу с информацией о заказе).

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 – IC 411 – класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 40°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Момент					Кoeffициент мощности $\cos \varphi_k$	Момент инерции нагрузки J кгм ²	Время запуска холодный двиг. ²⁾ с	Максимальное время блокировки вала, прогретый двигатель с	Момент инерции ротора кгм ²	Масса ротора кг	Масса двигателя кг	Звуковое давление LP ³⁾ дБ(A)
		T _N Нм	T _S T _N	T _{max} T _N										
1000 об/мин = 6 полюсов														
3000 В 50 Гц														
110	МЗВМ	315 LKA	1065	1,5	2,2	0,22	111	9	20	2,8	270	1170	65	
132	МЗВМ	315 LKB	1278	1,6	2,3	0,22	131	8	20	3,2	290	1240	65	
150	МЗВМ	315 LKC	1445	1,4	2,9	0,17	148	8	18	3,3	300	1270	65	
160	МЗВМ	355 LKA	1541	1,5	2,4	0,18	157	8	20	4,6	350	1660	70	
200	МЗВМ	355 LKB	1928	1,4	2,2	0,18	192	9	20	5,7	410	1850	70	
250	МЗВМ	355 LKC	2410	1,5	2,3	0,18	236	8	20	6,9	480	2040	70	
315	МЗВМ	400 L	3036	1,6	2,2	0,18	291	7	18	14,6	670	2500	75	
355	МЗВМ	400 LA	3422	1,6	2,2	0,18	324	7	18	17,4	770	2740	75	
400	МЗВМ	400 LB	3854	1,7	2,3	0,18	360	7	18	20,1	870	2970	75	
450	МЗВМ	400 LKA	4323	1,2	2,5	0,14	400	9	20	19,4	860	3090	75	
500	МЗВМ	400 LKB	4805	1,2	2,4	0,14	439	9	20	22,0	950	3320	75	
530	МЗВМ	400 LKC	5090	1,4	2,7	0,13	463	8	20	22,7	980	3380	75	
560	МЗВМ	450 LA	5379	1,1	2,5	0,14	486	10	20	29,2	1040	3990	78	
630	МЗВМ	450 LB	6049	1,2	2,6	0,14	539	9	20	34,5	1190	4370	78	
710	МЗВМ	450 LC	6817	1,3	2,6	0,14	598	8	20	36,7	1250	4520	78	
1000 об/мин = 6 полюсов														
3300 В 50 Гц														
112	МЗВМ	315 LKA	1080	1,2	2,7	0,17	113	9	20	3,0	280	1200	65	
132	МЗВМ	315 LKB	1277	1,6	2,4	0,22	131	8	20	3,2	290	1240	65	
150	МЗВМ	315 LKC	1445	1,4	2,9	0,17	148	8	18	3,3	300	1270	65	
160	МЗВМ	355 LKA	1540	1,5	2,5	0,18	157	8	20	4,6	350	1660	70	
200	МЗВМ	355 LKB	1928	1,4	2,2	0,18	192	9	20	5,7	410	1850	70	
250	МЗВМ	355 LKC	2412	1,4	2,2	0,18	236	9	20	6,9	480	2040	70	
315	МЗВМ	400 L	3037	1,5	2,1	0,18	291	8	18	14,6	670	2500	75	
355	МЗВМ	400 LA	3421	1,6	2,2	0,18	324	7	18	17,4	770	2730	75	
400	МЗВМ	400 LB	3855	1,7	2,2	0,18	360	7	18	20,1	870	2970	75	
450	МЗВМ	400 LKA	4324	1,2	2,4	0,13	400	9	20	20,1	880	3160	75	
500	МЗВМ	400 LKB	4805	1,2	2,4	0,14	439	9	20	22,0	950	3320	75	
530	МЗВМ	400 LKC	5090	1,3	2,7	0,14	463	8	20	22,7	980	3380	75	
560	МЗВМ	450 LA	5379	1,1	2,5	0,14	486	9	20	30,3	1070	4070	78	
630	МЗВМ	450 LB	6049	1,2	2,6	0,14	539	8	20	34,5	1190	4370	78	
710	МЗВМ	450 LC	6817	1,3	2,6	0,14	598	8	20	36,7	1250	4520	78	
1000 об/мин = 6 полюсов														
6000 В 50 Гц														
220	МЗВМ	355 LKA	2118	1,7	2,5	0,21	210	7	16	8,1	540	2160	70	
250	МЗВМ	355 LKB	2406	1,1	2,4	0,16	203	9	14	8,0	530	2150	70	
280	МЗВМ	400 L	2697	1,3	2,2	0,16	261	9	20	10,5	590	2530	75	
315	МЗВМ	400 LA	3033	1,4	2,3	0,16	291	8	20	11,8	640	2700	75	
355	МЗВМ	400 LB	3421	1,4	2,2	0,16	324	8	20	12,7	680	2820	75	
400	МЗВМ	400 LKA	3848	0,9	2,4	0,11	360	11	20	13,5	720	3080	75	
450	МЗВМ	400 LKB	4331	0,8	2,3	0,11	400	12	20	14,7	780	3260	75	
475	МЗВМ	400 LKC	4569	0,9	2,5	0,11	420	10	20	15,5	810	3370	75	
500	МЗВМ	450 LA	4801	1,2	2,7	0,14	439	9	20	28,2	1010	3880	78	
560	МЗВМ	450 LB	5377	1,2	2,6	0,14	486	9	20	32,4	1130	4180	78	
630	МЗВМ	450 LC	6050	1,4	2,5	0,16	539	7	20	37,2	1260	4480	78	
650	МЗВМ	450 LD	6242	1,2	2,6	0,14	554	9	20	36,7	1250	4470	78	
1000 об/мин = 6 полюсов														
6600 В 50 Гц														
250	МЗВМ	355 LKA	2403	1,3	2,8	0,16	236	8	14	8,3	540	2190	70	
280	МЗВМ	400 L	2697	1,3	2,2	0,17	261	9	20	10,1	570	2470	75	
315	МЗВМ	400 LA	3031	1,5	2,4	0,16	291	8	20	11,8	640	2700	75	
355	МЗВМ	400 LB	3419	1,4	2,3	0,16	324	8	20	12,7	680	2820	75	
400	МЗВМ	400 LKA	3847	0,9	2,4	0,11	360	11	20	13,5	720	3080	75	
450	МЗВМ	400 LKB	4330	0,9	2,3	0,11	400	11	20	14,7	780	3250	75	
475	МЗВМ	400 LKC	4569	0,9	2,5	0,11	420	10	20	15,5	810	3370	75	
500	МЗВМ	450 LA	4802	1,1	2,5	0,14	439	10	20	29,2	1040	3950	78	
560	МЗВМ	450 LB	5379	1,1	2,5	0,14	486	9	20	32,4	1130	4170	78	
630	МЗВМ	450 LC	6051	1,2	2,5	0,14	539	9	20	36,7	1250	4470	78	

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 – IC 411 – класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 40°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Код изделия	КПД		Коэффициент мощности		Ток				
			Скорость об/мин	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_s А	I_0 А	
750 об/мин = 8 полюсов			3000 В 50 Гц								
200	МЗВМ 400 LA 3GBM	404510-•QA	742	95,1	95,2	0,79	0,76	51	5,3	21	
220	МЗВМ 400 LB 3GBM	404520-•QA	742	95,3	95,4	0,79	0,75	56	5,5	24	
250	МЗВМ 400 LC 3GBM	404530-•QA	742	95,4	95,6	0,80	0,76	63	5,4	25	
280	МЗВМ 400 LD 3GBM	404540-•QA	741	95,4	95,6	0,80	0,77	70	5,2	26	
300	МЗВМ 400 LE 3GBM	404550-•QA	741	95,6	95,8	0,80	0,77	75	5,4	29	
315	МЗВМ 400 LKA 3GBM	404810-•QA	744	95,8	95,8	0,77	0,73	82	5,2	37	
355	МЗВМ 400 LKB 3GBM	404820-•QA	744	95,9	96,0	0,78	0,74	91	5,1	39	
375	МЗВМ 400 LKC 3GBM	404830-•QA	744	96,0	96,0	0,76	0,71	98	5,6	47	
400	МЗВМ 450 LA 3GBM	454510-•QA	746	96,3	96,1	0,78	0,74	102	5,9	46	
450	МЗВМ 450 LB 3GBM	454520-•QA	746	96,4	96,2	0,78	0,73	115	6,0	53	
500	МЗВМ 450 LC 3GBM	454530-•QA	746	96,5	96,4	0,78	0,74	127	6,1	58	
530	МЗВМ 450 LD 3GBM	454540-•QA	746	96,5	96,3	0,78	0,73	135	6,1	62	
750 об/мин = 8 полюсов			3300 В 50 Гц								
200	МЗВМ 400 LA 3GBM	404510-•RA	742	95,0	95,2	0,79	0,76	46	5,2	19	
220	МЗВМ 400 LB 3GBM	404520-•RA	742	95,2	95,4	0,80	0,76	51	5,3	20	
250	МЗВМ 400 LC 3GBM	404530-•RA	741	95,3	95,6	0,80	0,78	57	5,0	21	
280	МЗВМ 400 LD 3GBM	404540-•RA	741	95,5	95,7	0,80	0,77	64	5,5	25	
300	МЗВМ 400 LE 3GBM	404550-•RA	741	95,5	95,7	0,80	0,77	69	5,5	27	
315	МЗВМ 400 LKA 3GBM	404810-•RA	744	95,9	95,9	0,77	0,72	74	5,3	34	
355	МЗВМ 400 LKB 3GBM	404820-•RA	744	95,9	95,9	0,78	0,74	83	5,1	36	
375	МЗВМ 400 LKC 3GBM	404830-•RA	744	96,0	96,0	0,77	0,72	89	5,5	42	
400	МЗВМ 450 LA 3GBM	454510-•RA	745	96,3	96,1	0,78	0,74	93	5,9	42	
450	МЗВМ 450 LB 3GBM	454520-•RA	745	96,4	96,2	0,78	0,73	104	5,9	47	
500	МЗВМ 450 LC 3GBM	454530-•RA	745	96,5	96,4	0,79	0,75	114	5,8	49	
530	МЗВМ 450 LD 3GBM	454540-•RA	745	96,5	96,4	0,80	0,75	121	5,8	52	
750 об/мин = 8 полюсов			6000 В 50 Гц								
160	МЗВМ 400 LA 3GBM	404510-•TA	741	94,4	94,4	0,76	0,71	21	5,2	10	
180	МЗВМ 400 LB 3GBM	404520-•TA	740	94,5	94,6	0,77	0,72	24	5,0	11	
200	МЗВМ 400 LC 3GBM	404530-•TA	740	94,7	94,8	0,77	0,73	26	5,1	12	
220	МЗВМ 400 LD 3GBM	404540-•TA	740	94,8	95,0	0,78	0,74	29	5,0	12	
250	МЗВМ 400 LE 3GBM	404551-•TA	740	95,1	95,1	0,77	0,72	33	5,3	15	
280	МЗВМ 400 LKA 3GBM	404810-•TA	743	95,6	95,6	0,77	0,72	37	5,3	17	
315	МЗВМ 400 LKB 3GBM	404820-•TA	743	95,7	95,6	0,76	0,71	42	5,4	20	
355	МЗВМ 450 LA 3GBM	454510-•TA	746	96,0	95,9	0,78	0,74	45	5,8	20	
400	МЗВМ 450 LB 3GBM	454520-•TA	746	96,1	96,0	0,79	0,74	51	5,8	23	
450	МЗВМ 450 LC 3GBM	454530-•TA	745	96,2	96,2	0,80	0,76	56	5,7	24	
500	МЗВМ 450 LD 3GBM	454540-•TA	745	96,4	96,3	0,80	0,76	62	5,7	26	
750 об/мин = 8 полюсов			6600 В 50 Гц								
160	МЗВМ 400 LA 3GBM	404510-•SA	741	94,5	94,4	0,76	0,71	20	5,4	9	
180	МЗВМ 400 LB 3GBM	404520-•SA	741	94,5	94,5	0,76	0,70	22	5,3	11	
200	МЗВМ 400 LC 3GBM	404530-•SA	740	94,6	94,8	0,78	0,74	24	4,8	10	
220	МЗВМ 400 LD 3GBM	404540-•SA	740	94,9	94,9	0,77	0,72	26	5,2	12	
250	МЗВМ 400 LE 3GBM	404551-•SA	741	95,1	95,1	0,76	0,71	30	5,5	14	
280	МЗВМ 400 LKA 3GBM	404810-•SA	743	95,6	95,5	0,76	0,71	34	5,4	16	
315	МЗВМ 400 LKB 3GBM	404820-•SA	743	95,7	95,6	0,76	0,71	38	5,4	18	
355	МЗВМ 450 LA 3GBM	454510-•SA	745	96,0	95,9	0,79	0,75	41	5,7	18	
400	МЗВМ 450 LB 3GBM	454520-•SA	745	96,1	96,0	0,80	0,75	46	5,7	19	
450	МЗВМ 450 LC 3GBM	454530-•SA	745	96,2	96,2	0,80	0,76	51	5,6	21	
500	МЗВМ 450 LD 3GBM	454540-•SA	745	96,3	96,3	0,81	0,77	56	5,5	22	

¹⁾ Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно три запуска из холодного и два из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

Для подтверждения соответствия другим требованиям к запуску обращайтесь в корпорацию АББ.

²⁾ Время запуска нагрузки с заданными значениями момента инерции нагрузки относится к последовательным пускам из холодного состояния при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и при номинальном напряжении.

³⁾ Звуковое давление указано для работы без нагрузки. Звуковое давление 6- и 8-полюсных двигателей под нагрузкой обычно на 1...3 дБ(А) больше, чем без нагрузки. Разброс и погрешности измерений величин составляют +3 дБ(А).

Соответствующий символ в коде изделия указывает выбранный способ монтажа (см. страницу с информацией о заказе).

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 – IC 411 – класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 40°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Момент			Коэффициент мощности $\cos \varphi_{\phi}$	Момент инерции нагрузки J кгм ²	Время запуска холодный двиг. ²⁾ с	Максимальное время блокировки вала, прогретый двигатель с	Момент инерции ротора кгм ²	Масса ротора кг	Масса двигателя кг	Звуковое давление LP ³⁾ дБ(А)	
		T _N Нм	T _S / T _N	T _{max} / T _N									
750 об/мин = 8 полюсов													
3000 В 50 Гц													
200	МЗВМ	400 LA	2575	1,0	2,4	0,15	388	10	22	13,6	630	2380	75
220	МЗВМ	400 LB	2831	1,1	2,5	0,14	423	10	22	15,0	680	2500	75
250	МЗВМ	400 LC	3219	1,1	2,4	0,14	476	10	22	17,7	780	2740	75
280	МЗВМ	400 LD	3610	1,1	2,3	0,14	528	10	22	19,1	830	2840	75
300	МЗВМ	400 LE	3866	1,1	2,4	0,14	562	9	22	20,5	870	2970	75
315	МЗВМ	400 LKA	4041	1,2	2,2	0,17	587	11	20	20,0	880	3090	75
355	МЗВМ	400 LKB	4557	1,2	2,1	0,17	655	11	20	22,0	950	3270	75
375	МЗВМ	400 LKC	4810	1,3	2,3	0,17	688	10	20	23,3	990	3390	75
400	МЗВМ	450 LA	5123	1,1	2,5	0,14	730	11	20	30,8	1080	4050	76
450	МЗВМ	450 LB	5763	1,2	2,5	0,14	811	10	20	33,0	1140	4210	76
500	МЗВМ	450 LC	6404	1,2	2,5	0,14	892	10	20	37,3	1260	4510	76
530	МЗВМ	450 LD	6787	1,2	2,6	0,14	940	10	20	39,5	1330	4640	76
750 об/мин = 8 полюсов													
3300 В 50 Гц													
200	МЗВМ	400 LA	2575	1,0	2,3	0,15	388	11	22	13,6	630	2380	75
220	МЗВМ	400 LB	2833	1,1	2,4	0,14	423	10	22	15,0	680	2500	75
250	МЗВМ	400 LC	3223	1,0	2,2	0,14	476	11	22	17,7	780	2730	75
280	МЗВМ	400 LD	3607	1,1	2,4	0,14	528	9	22	19,1	830	2850	75
300	МЗВМ	400 LE	3865	1,1	2,4	0,14	562	9	22	20,5	870	2950	75
315	МЗВМ	400 LKA	4041	1,2	2,2	0,17	587	11	20	20,0	880	3110	75
355	МЗВМ	400 LKB	4557	1,2	2,1	0,17	655	11	20	22,0	950	3260	75
375	МЗВМ	400 LKC	4811	1,3	2,3	0,17	688	10	20	23,3	990	3380	75
400	МЗВМ	450 LA	5124	1,1	2,5	0,14	730	11	20	30,8	1080	4050	76
450	МЗВМ	450 LB	5764	1,2	2,5	0,14	811	10	20	33,0	1140	4200	76
500	МЗВМ	450 LC	6406	1,1	2,4	0,14	892	10	20	37,3	1260	4510	76
530	МЗВМ	450 LD	6790	1,1	2,4	0,14	940	10	20	39,5	1330	4630	76
750 об/мин = 8 полюсов													
6000 В 50 Гц													
160	МЗВМ	400 LA	2062	1,1	2,5	0,16	315	10	22	10,2	560	2390	75
180	МЗВМ	400 LB	2322	1,0	2,4	0,16	352	11	22	10,7	580	2460	75
200	МЗВМ	400 LC	2580	1,1	2,4	0,15	388	10	22	12,1	640	2630	75
220	МЗВМ	400 LD	2840	1,0	2,3	0,15	423	10	22	13,0	680	2750	75
250	МЗВМ	400 LE	3225	1,2	2,5	0,15	476	9	22	14,4	740	2930	75
280	МЗВМ	400 LKA	3597	1,0	2,4	0,13	528	11	20	15,0	790	3230	75
315	МЗВМ	400 LKB	4047	1,0	2,5	0,13	587	10	20	15,9	830	3350	75
355	МЗВМ	450 LA	4547	1,1	2,4	0,15	655	11	20	28,6	1020	3850	76
400	МЗВМ	450 LB	5124	1,1	2,4	0,15	730	11	20	30,8	1080	4000	76
450	МЗВМ	450 LC	5766	1,1	2,3	0,15	811	11	20	35,2	1200	4300	76
500	МЗВМ	450 LD	6406	1,1	2,3	0,15	892	11	20	39,5	1330	4600	76
750 об/мин = 8 полюсов													
6600 В 50 Гц													
160	МЗВМ	400 LA	2061	1,1	2,6	0,16	315	10	22	10,7	580	2450	75
180	МЗВМ	400 LB	2319	1,1	2,6	0,16	352	10	22	10,7	580	2450	75
200	МЗВМ	400 LC	2583	1,0	2,3	0,15	388	11	22	12,1	640	2630	75
220	МЗВМ	400 LD	2838	1,1	2,5	0,15	423	10	22	13,0	680	2750	75
250	МЗВМ	400 LE	3223	1,2	2,6	0,15	476	9	22	14,4	740	2920	75
280	МЗВМ	400 LKA	3596	1,0	2,5	0,13	528	10	20	15,0	790	3230	75
315	МЗВМ	400 LKB	4047	1,0	2,5	0,13	587	10	20	15,9	830	3350	75
355	МЗВМ	450 LA	4548	1,1	2,4	0,15	655	11	20	29,7	1050	3920	76
400	МЗВМ	450 LB	5125	1,1	2,3	0,15	730	11	20	31,9	1110	4070	76
450	МЗВМ	450 LC	5767	1,1	2,3	0,15	811	12	20	35,2	1200	4300	76
500	МЗВМ	450 LD	6408	1,1	2,2	0,15	892	12	20	39,5	1330	4590	76

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 – IC 411 – класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 40°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Код изделия	КПД		Коэффициент мощности		Ток					
			Скорость об/мин	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_s А	I_0 А		
3000 об/мин = 2 полюса			10000 В 50 Гц									
315	3 ¹⁾ МЗВМ 450 LA 3GBM	451510-•YA	2988	95,3	94,9	0,89	0,87	22	6,4	6		
355	3 ¹⁾ МЗВМ 450 LB 3GBM	451520-•YA	2988	95,6	95,3	0,89	0,88	24	6,5	6		
400	3 ¹⁾ МЗВМ 450 LC 3GBM	451530-•YA	2988	95,7	95,4	0,89	0,87	27	6,1	7		
450	3 ¹⁾ МЗВМ 450 LD 3GBM	451540-•YA	2987	96,0	95,8	0,91	0,90	30	6,5	6		
500	3 ¹⁾ МЗВМ 450 LE 3GBM	451550-•YA	2987	96,2	96,1	0,91	0,91	33	6,3	6		
1500 об/мин = 4 полюса			10000 В 50 Гц									
355	МЗВМ 450 LA 3GBM	452510-•YA	1492	95,6	95,3	0,83	0,80	26	5,7	10		
400	МЗВМ 450 LB 3GBM	452520-•YA	1492	95,8	95,5	0,82	0,79	29	5,7	11		
450	МЗВМ 450 LC 3GBM	452530-•YA	1492	96,0	95,7	0,83	0,79	33	6,0	13		
500	МЗВМ 450 LD 3GBM	452540-•YA	1493	96,2	96,0	0,83	0,79	36	6,2	14		
560	МЗВМ 450 LE 3GBM	452550-•YA	1493	96,4	96,2	0,83	0,79	41	6,5	16		
1000 об/мин = 6 полюсов			10000 В 50 Гц									
315	МЗВМ 450 LA 3GBM	453510-•YA	994	95,7	95,4	0,77	0,72	25	5,7	11		
355	МЗВМ 450 LB 3GBM	453520-•YA	994	95,8	95,7	0,77	0,72	28	5,7	13		
400	МЗВМ 450 LC 3GBM	453530-•YA	994	96,0	95,8	0,77	0,72	31	5,9	15		
450	МЗВМ 450 LD 3GBM	453540-•YA	994	96,2	96,0	0,77	0,71	35	6,0	17		

¹⁾ **2-полюсные двигатели:** Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно два запуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 75 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

4-полюсные двигатели Заданные величины момента инерции нагрузки предполагают последовательно два запуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 85% от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80% от номинального.

6-полюсные двигатели: Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно два запуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

Для подтверждения соответствия другим требованиям к запуску обращайтесь в корпорацию АББ.

²⁾ **2-полюсные двигатели:** Время запуска с заданными величинами момента инерции нагрузки относится к последовательным пускам из холодного состояния при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 80 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

4-полюсные двигатели: Время запуска с заданными величинами момента инерции из холодного состояния двигателя относится к последовательным пускам при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 85 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

6-полюсные двигатели: Время запуска с заданными величинами момента инерции из холодного состояния двигателя относится к последовательным пускам при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

³⁾ Обычно используется вентилятор с одним направлением вращения. Направление вращения следует указать в заказе, см. коды исполнений 044 и 045.

⁴⁾ Звуковое давление указано для работы без нагрузки. Уровень электромагнитного шума 2- и 4-полюсных двигателей обычно ниже, чем у вентилятора, в результате чего уровень шума при нагрузке не увеличивается. Разброс и погрешности измерений величин составляют +3 дБ(А).

Соответствующий символ в коде изделия указывает выбранный способ монтажа (см. страницу с информацией о заказе).

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 – IC 411 – класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 40°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Момент			Коэффициент мощности $\cos \varphi_k$	Момент инерции нагрузки 1 кгм ²	Время запуска холодный двиг. 2 с	Максимальное время блокировки вала, прогретый двигатель с	Момент инерции ротора кгм ²	Масса ротора кг	Масса двигателя кг	Звуковое давление LP 3 дБ(А)
		T_N Нм	T_S T_N	T_{max} T_N								
3000 об/мин = 2 полюса			10000 В 50 Гц									
315 ³⁾	МЗВМ 450 LA	1007	0,6	3,0	0,10	22	16	22	10,5	570	3330	80
355 ³⁾	МЗВМ 450 LB	1134	0,6	3,0	0,10	24	15	22	11,2	600	3470	80
400 ³⁾	МЗВМ 450 LC	1278	0,5	2,8	0,10	27	16	22	11,2	600	3470	80
450 ³⁾	МЗВМ 450 LD	1438	0,7	2,7	0,11	30	13	20	13,1	690	3790	80
500 ³⁾	МЗВМ 450 LE	1599	0,7	2,7	0,10	32	12	20	13,9	720	3950	80
1500 об/мин = 4 полюса			10000 В 50 Гц									
355	МЗВМ 450 LA	2272	0,7	2,5	0,11	119	14	20	11,9	660	3610	83
400	МЗВМ 450 LB	2559	0,7	2,6	0,11	132	13	20	12,3	680	3690	83
450	МЗВМ 450 LC	2879	0,8	2,6	0,11	147	11	20	13,2	710	3800	83
500	МЗВМ 450 LD	3199	0,8	2,7	0,11	161	10	20	14,0	740	3960	83
560	МЗВМ 450 LE	3582	0,9	2,8	0,11	177	9	20	15,2	790	4180	83
1000 об/мин = 6 полюсов			10000 В 50 Гц									
315	МЗВМ 450 LA	3027	0,8	2,6	0,12	291	11	20	14,0	740	3850	78
355	МЗВМ 450 LB	3412	0,9	2,6	0,12	324	10	20	14,8	780	4000	78
400	МЗВМ 450 LC	3844	0,9	2,7	0,12	360	10	20	15,7	810	4150	78
450	МЗВМ 450 LD	4323	0,9	2,7	0,11	400	9	20	17,0	860	4380	78

1

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55, IC 411; класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 50°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Код изделия	КПД		Коэффициент мощности		Ток				
			Скорость об/мин	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_s А	I_0 А	
3000 об/мин = 2 полюса			3300 В 50 Гц								
180 ³⁾	M3BM 355 LKA 3GBM	351810-•RB	2979	94,8	94,6	0,90	0,90	37	5,4	7	
200 ³⁾	M3BM 355 LKB 3GBM	351820-•RB	2980	95,3	95,1	0,91	0,91	40	5,4	7	
224 ³⁾	M3BM 355 LKC 3GBM	351830-•RB	2980	95,5	95,4	0,91	0,92	45	5,4	7	
250 ³⁾	M3BM 355 LKD 3GBM	351840-•RB	2980	95,7	95,7	0,91	0,92	50	5,4	8	
265 ³⁾	M3BM 355 LKE 3GBM	351850-•RB	2978	95,7	95,7	0,91	0,92	53	5,4	8	
280 ³⁾	M3BM 400 LKA 3GBM	401810-•RB	2982	95,7	95,6	0,91	0,91	56	5,4	10	
315 ³⁾	M3BM 400 LKB 3GBM	401820-•RB	2982	96,0	95,8	0,90	0,90	64	5,4	12	
355 ³⁾	M3BM 400 LKC 3GBM	401830-•RB	2983	96,2	96,2	0,91	0,91	71	5,4	12	
400 ³⁾	M3BM 400 LKD 3GBM	401840-•RB	2983	96,5	96,5	0,92	0,92	79	5,4	11	
450 ³⁾	M3BM 400 LKE 3GBM	401850-•RB	2982	96,6	96,6	0,92	0,93	89	5,4	12	
500 ³⁾	M3BM 450 LA 3GBM	451510-•RB	2985	96,7	96,6	0,90	0,91	101	5,4	16	
560 ³⁾	M3BM 450 LB 3GBM	451520-•RB	2985	96,8	96,8	0,90	0,91	112	5,5	18	
3000 об/мин = 2 полюса			6600 В 50 Гц								
224 ³⁾	M3BM 400 LKA 3GBM	401810-•SB	2982	95,2	94,9	0,88	0,88	23	5,5	5	
250 ³⁾	M3BM 400 LKB 3GBM	401820-•SB	2982	95,4	95,1	0,88	0,88	26	5,4	5	
280 ³⁾	M3BM 400 LKC 3GBM	401830-•SB	2982	95,5	95,4	0,91	0,91	28	5,4	5	
315 ³⁾	M3BM 400 LKD 3GBM	401840-•SB	2982	95,6	95,6	0,91	0,91	32	5,4	5	
355 ³⁾	M3BM 400 LKE 3GBM	401850-•SB	2982	95,9	96,0	0,91	0,92	36	5,4	5	
400 ³⁾	M3BM 400 LKF 3GBM	401860-•SB	2982	96,2	96,3	0,91	0,93	40	5,4	6	
450 ³⁾	M3BM 450 LA 3GBM	451510-•SB	2985	96,4	96,3	0,90	0,91	45	5,4	8	
500 ³⁾	M3BM 450 LB 3GBM	451520-•SB	2984	96,6	96,5	0,90	0,91	50	5,3	8	

¹⁾ **355LK**: Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно два пуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента и моменте, составляющем 75 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

400LK, 450L: Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно два пуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента и моменте, составляющем 70 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

Для подтверждения соответствия другим требованиям к запуску обращайтесь в корпорацию АББ.

²⁾ **355LK**: Время запуска с заданными величинами момента инерции нагрузки относится к последовательным пускам из холодного состояния при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 75 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

400LK, 450L: Время запуска с заданными величинами момента инерции нагрузки из холодного состояния двигателя относится к последовательным пускам при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 70 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

³⁾ Обычно используется вентилятор с одним направлением вращения. Направление вращения следует указать в заказе, см. коды исполнений 044 и 045.

⁴⁾ Звуковое давление указано для работы без нагрузки. Уровень электромагнитного шума 2- и 4-полюсных двигателей обычно ниже, чем у вентилятора, в результате чего уровень шума при нагрузке не увеличивается.

Соответствующий символ в коде изделия указывает выбранный способ монтажа (см. страницу с информацией о заказе).

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55, IC 411; класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 50°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Момент			Коэффициент мощности $\cos \varphi_k$	Момент инерции нагрузки 1 кгм ²	Время запуска холодный двиг. 2 с	Максимальное время блокировки вала, прогретый двигатель с	Момент инерции ротора кгм ²	Масса ротора кг	Масса двигателя кг	Звуковое давление LP 3 дБ(A)	
		T_N Нм	T_S T_N	T_{max} T_N									
3000 об/мин = 2 полюса						3300 В 50 Гц							
180	³⁾ МЗВМ	355 LKA	577	0,5	2,5	0,11	13	14	20	3,2	290	1750	78
200	³⁾ МЗВМ	355 LKB	641	0,6	2,5	0,11	15	14	20	3,9	340	1990	78
224	³⁾ МЗВМ	355 LKC	718	0,6	2,5	0,10	16	13	20	4,8	360	2080	78
250	³⁾ МЗВМ	355 LKD	801	0,6	2,5	0,10	18	13	20	5,5	390	2220	78
265	³⁾ МЗВМ	355 LKE	850	0,6	2,4	0,10	19	13	20	5,5	390	2220	78
280	³⁾ МЗВМ	400 LKA	897	0,4	2,5	0,09	20	18	25	5,6	430	2450	79
315	³⁾ МЗВМ	400 LKB	1009	0,5	2,5	0,09	22	16	25	6,0	440	2510	79
355	³⁾ МЗВМ	400 LKC	1137	0,5	2,5	0,09	24	15	25	7,6	500	2750	79
400	³⁾ МЗВМ	400 LKD	1281	0,6	2,5	0,09	27	14	20	10,0	570	3100	79
450	³⁾ МЗВМ	400 LKE	1441	0,6	2,4	0,10	30	14	20	10,8	600	3200	79
500	³⁾ МЗВМ	450 LA	1600	0,8	2,3	0,11	32	12	20	16,8	780	4410	80
560	³⁾ МЗВМ	450 LB	1792	0,8	2,4	0,11	36	11	20	18,0	820	4570	80
3000 об/мин = 2 полюса						6600 В 50 Гц							
224	³⁾ МЗВМ	400 LKA	717	0,8	2,4	0,13	16	12	20	7,3	480	2530	79
250	³⁾ МЗВМ	400 LKB	801	0,8	2,4	0,12	18	11	20	6,4	480	2530	79
280	³⁾ МЗВМ	400 LKC	897	0,5	2,5	0,10	20	17	25	6,7	460	2500	79
315	³⁾ МЗВМ	400 LKD	1009	0,5	2,5	0,10	19	14	20	6,7	460	2510	79
355	³⁾ МЗВМ	400 LKE	1137	0,5	2,5	0,10	24	15	20	7,7	510	2740	79
400	³⁾ МЗВМ	400 LKF	1281	0,6	2,4	0,10	27	14	20	10,4	580	3090	79
450	³⁾ МЗВМ	450 LA	1440	0,7	2,3	0,11	30	13	20	15,0	740	4130	80
500	³⁾ МЗВМ	450 LB	1600	0,8	2,3	0,11	32	12	20	16,8	780	4350	80

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55, IC 411; класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 50°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя			Код изделия	КПД				Кoeffициент мощности		Ток	
					Скорость об/мин	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_s А	I_0 А
1500 об/мин = 4 полюса					3300 В 50 Гц							
132	M3BM	315 LKA	3GBM	312810-•RB	1486	94,8	94,7	0,85	0,83	29	5,3	10
140	M3BM	315 LKB	3GBM	312820-•RB	1486	95,0	94,9	0,85	0,83	30	5,4	10
160	M3BM	315 LKC	3GBM	312830-•RB	1485	95,1	95,1	0,85	0,83	34	5,2	11
180	M3BM	355 LKA	3GBM	352810-•RB	1490	95,2	94,9	0,83	0,79	40	5,4	15
200	M3BM	355 LKB	3GBM	352820-•RB	1490	95,5	95,2	0,84	0,81	44	5,3	15
224	M3BM	355 LKC	3GBM	352830-•RB	1490	95,7	95,5	0,84	0,82	49	5,3	16
250	M3BM	355 LKD	3GBM	352840-•RB	1490	95,9	95,7	0,84	0,82	54	5,4	18
280	M3BM	355 LKE	3GBM	352850-•RB	1490	95,9	95,8	0,85	0,82	60	5,2	20
315	M3BM	355 LKF	3GBM	352860-•RB	1490	96,1	96,0	0,85	0,83	68	5,4	22
335	M3BM	355 LKG	3GBM	352870-•RB	1490	96,3	96,2	0,85	0,83	72	5,7	23
355	M3BM	400 LKA	3GBM	402810-•RB	1489	96,1	96,1	0,85	0,83	76	5,0	23
400	M3BM	400 LKB	3GBM	402820-•RB	1490	96,4	96,3	0,85	0,83	86	5,3	27
450	M3BM	400 LKC	3GBM	402830-•RB	1490	96,6	96,5	0,86	0,84	95	5,4	28
500	M3BM	400 LKD	3GBM	402840-•RB	1490	96,7	96,7	0,86	0,85	105	5,5	29
560	M3BM	450 LA	3GBM	452510-•RB	1491	96,6	96,5	0,86	0,86	117	5,4	31
600	M3BM	450 LB	3GBM	452520-•RB	1491	96,7	96,6	0,87	0,86	125	5,4	32
1500 об/мин = 4 полюса					6600 В 50 Гц							
224	M3BM	355 LKA	3GBM	352810-•SB	1487	95,5	95,4	0,84	0,82	24	5,4	8
250	M3BM	355 LKB	3GBM	352820-•SB	1487	95,7	95,7	0,85	0,82	27	5,4	9
280	M3BM	400 LKA	3GBM	402810-•SB	1491	95,5	95,3	0,84	0,81	31	5,4	11
315	M3BM	400 LKB	3GBM	402820-•SB	1491	95,7	95,6	0,85	0,82	34	5,3	11
355	M3BM	400 LKC	3GBM	402830-•SB	1490	96,1	96,0	0,86	0,85	37	5,3	11
400	M3BM	400 LKD	3GBM	402840-•SB	1491	96,3	96,3	0,87	0,85	42	5,4	12
450	M3BM	400 LKE	3GBM	402850-•SB	1490	96,4	96,4	0,87	0,86	47	5,3	13
500	M3BM	450 LA	3GBM	452510-•SB	1491	96,4	96,3	0,86	0,85	53	5,4	14
560	M3BM	450 LB	3GBM	452520-•SB	1491	96,6	96,4	0,86	0,85	59	5,4	16

¹⁾ **355LK:** Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно три пуска из холодного и два из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

355LK: Заданные величины момента инерции нагрузки предполагают последовательно два пуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 80 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

400LK, 450L: Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно два пуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента и моменте, составляющем 75 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

Для подтверждения соответствия другим требованиям к запуску обращайтесь в корпорацию АББ.

²⁾ **315LK:** Время запуска с заданными величинами момента инерции нагрузки относится к последовательным пускам из холодного состояния при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

355LK: Время запуска с заданными величинами момента инерции из холодного состояния двигателя относится к последовательным пускам при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 80 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

400LK, 450L: Время запуска с заданными величинами момента инерции нагрузки из холодного состояния двигателя относится к последовательным пускам при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 75 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

³⁾ Звуковое давление указано для работы без нагрузки. Уровень электромагнитного шума 2- и 4-полюсных двигателей обычно ниже, чем у вентилятора, в результате чего уровень шума при нагрузке не увеличивается.
Разброс и погрешности измерений величин составляют +3 дБ(А).

Соответствующий символ в коде изделия указывает выбранный способ монтажа (см. страницу с информацией о заказе).

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55, IC 411; класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 50°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Момент			Коэффициент мощности $\cos \varphi_k$	Момент инерции нагрузки 1 кгм ²	Время запуска холодный двиг. ²⁾ с	Максималь- ное время блокировки вала, прогретый двигатель с	Момент инерции ротора кгм ²	Масса ротора кг	Масса двигателя кг	Звуковое давление LP ³⁾ дБ(А)	
		T_N Нм	T_S T_N	T_{max} T_N									
1500 об/мин = 4 полюса												3300 В 50 Гц	
132	МЗВМ	315 LKA	848	0,8	2,5	0,15	49	11	20	2,0	220	1180	73
140	МЗВМ	315 LKB	900	0,9	2,5	0,15	52	10	20	2,0	230	1220	73
160	МЗВМ	315 LKC	1029	0,8	2,4	0,15	58	11	20	2,3	240	1250	73
180	МЗВМ	355 LKA	1153	1,0	2,4	0,15	65	11	20	5,6	370	1760	74
200	МЗВМ	355 LKB	1282	1,0	2,4	0,15	71	11	20	6,4	400	1850	74
224	МЗВМ	355 LKC	1435	1,0	2,3	0,15	79	11	20	7,2	430	1940	74
250	МЗВМ	355 LKD	1602	1,0	2,4	0,15	87	10	20	8,0	460	2030	74
280	МЗВМ	355 LKE	1795	1,0	2,3	0,15	97	10	20	8,4	470	2060	74
315	МЗВМ	355 LKF	2019	1,0	2,3	0,15	107	10	20	9,6	520	2200	74
335	МЗВМ	355 LKG	2147	1,1	2,4	0,15	113	9	20	10,4	550	2290	74
355	МЗВМ	400 LKA	2277	0,7	2,2	0,11	119	13	20	9,6	560	2680	79
400	МЗВМ	400 LKB	2564	0,7	2,3	0,11	132	12	18	12,0	600	2800	79
450	МЗВМ	400 LKC	2884	0,7	2,3	0,11	147	12	18	11,9	660	3030	79
500	МЗВМ	400 LKD	3204	0,8	2,3	0,11	161	11	18	18,0	760	3360	79
560	МЗВМ	450 LA	3586	1,0	2,3	0,13	177	10	20	23,5	970	4280	83
600	МЗВМ	450 LB	3843	1,0	2,2	0,13	188	10	20	30,7	1070	4590	83
1500 об/мин = 4 полюса												6600 В 50 Гц	
224	МЗВМ	355 LKA	1438	1,1	2,3	0,16	79	9	20	4,8	390	2050	74
250	МЗВМ	355 LKB	1606	1,1	2,3	0,16	87	9	20	5,5	420	2190	74
280	МЗВМ	400 LKA	1793	1,0	2,4	0,15	97	10	20	9,7	560	2560	79
315	МЗВМ	400 LKB	2018	0,7	2,3	0,12	107	13	20	9,6	560	2600	79
355	МЗВМ	400 LKC	2275	0,7	2,3	0,12	119	13	20	13,8	650	2900	79
400	МЗВМ	400 LKD	2562	0,7	2,4	0,11	132	12	20	16,2	710	3130	79
450	МЗВМ	400 LKE	2884	0,7	2,3	0,11	147	12	20	17,4	750	3240	79
500	МЗВМ	450 LA	3202	1,1	2,2	0,15	161	9	20	28,6	1030	4380	83
560	МЗВМ	450 LB	3586	1,1	2,2	0,15	177	9	20	30,7	1080	4550	83

1

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55, IC 411; класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 50°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Код изделия	КПД		Коэффициент мощности		Ток					
			Скорость об/мин	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_s А	I_0 А		
1000 об/мин = 6 полюсов			3300 В 50 Гц									
112	M3BM	315 LKA 3GBM	313810-•RB	990	94,9	95,0	0,79	0,75	26	5,2	11	
125	M3BM	315 LKB 3GBM	313820-•RB	990	95,0	95,1	0,79	0,75	29	5,1	13	
132	M3BM	315 LKC 3GBM	313830-•RB	991	95,2	95,2	0,78	0,73	31	5,4	14	
140	M3BM	355 LKA 3GBM	353810-•RB	993	95,5	95,4	0,78	0,74	33	5,0	14	
160	M3BM	355 LKB 3GBM	353820-•RB	993	95,8	95,7	0,79	0,75	37	5,2	16	
180	M3BM	355 LKC 3GBM	353830-•RB	993	95,9	95,9	0,78	0,74	42	5,2	18	
200	M3BM	355 LKD 3GBM	353840-•RB	993	96,1	96,0	0,79	0,75	46	5,2	20	
224	M3BM	355 LKE 3GBM	353850-•RB	993	96,2	96,1	0,79	0,74	52	5,3	22	
250	M3BM	355 LKF 3GBM	353860-•RB	992	96,1	96,2	0,79	0,75	58	5,1	24	
280	M3BM	355 LKG 3GBM	353870-•RB	993	96,3	96,3	0,79	0,74	65	5,3	28	
355	M3BM	400 LKA 3GBM	403810-•RB	994	96,6	96,6	0,81	0,78	79	5,3	30	
400	M3BM	400 LKB 3GBM	403820-•RB	994	96,8	96,8	0,81	0,78	89	5,5	34	
425	M3BM	400 LKC 3GBM	403830-•RB	993	96,8	96,8	0,82	0,79	94	5,5	34	
450	M3BM	450 LA 3GBM	453510-•RB	993	96,6	96,6	0,84	0,83	96	5,4	29	
500	M3BM	450 LB 3GBM	453520-•RB	993	96,7	96,7	0,85	0,83	107	5,5	32	
560	M3BM	450 LC 3GBM	453530-•RB	993	96,8	96,9	0,85	0,84	119	5,5	34	
1000 об/мин = 6 полюсов			6600 В 50 Гц									
150	M3BM	355 LKA 3GBM	353810-•SB	991	95,2	95,1	0,77	0,72	18	5,2	8	
160	M3BM	355 LKB 3GBM	353820-•SB	991	95,3	95,2	0,78	0,73	19	5,2	9	
180	M3BM	355 LKC 3GBM	353830-•SB	990	95,4	95,4	0,78	0,74	21	5,0	9	
200	M3BM	355 LKD 3GBM	353840-•SB	990	95,6	95,6	0,77	0,72	24	5,2	11	
280	M3BM	400 LKA 3GBM	403810-•SB	993	96,1	96,1	0,78	0,74	33	5,2	14	
315	M3BM	400 LKB 3GBM	403820-•SB	993	96,3	96,3	0,78	0,75	36	5,3	15	
355	M3BM	400 LKC 3GBM	403830-•SB	993	96,5	96,4	0,79	0,75	41	5,4	17	
375	M3BM	400 LKD 3GBM	403840-•SB	993	96,6	96,5	0,80	0,76	43	5,4	17	
400	M3BM	450 LA 3GBM	453510-•SB	994	96,4	96,4	0,84	0,82	43	5,5	14	
450	M3BM	450 LB 3GBM	453520-•SB	994	96,5	96,5	0,84	0,83	48	5,3	15	
500	M3BM	450 LC 3GBM	453530-•SB	994	96,6	96,7	0,85	0,83	54	5,4	16	
530	M3BM	450 LD 3GBM	453540-•SB	993	96,6	96,7	0,85	0,84	56	5,4	16	

¹⁾ **315LK, 355LK:** Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно три пуска из холодного и два из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

400LK, 450L: Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно два пуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента и моменте, составляющем 80 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

Для подтверждения соответствия другим требованиям к запуску обращайтесь в корпорацию АББ.

²⁾ **315LK, 355LK:** Время запуска с заданными величинами

момента инерции нагрузки относится к последовательным пускам из холодного состояния при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

400LK, 450L: Время запуска с заданными величинами момента инерции нагрузки из холодного состояния двигателя относится к последовательным пускам при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 80 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

³⁾ Звуковое давление указано для работы без нагрузки. Звуковое давление 6- и 8-полюсных двигателей под нагрузкой обычно на 1...3 дБ(А) больше, чем без нагрузки. Разброс и погрешности измерений величин составляют +3 дБ(А).

Соответствующий символ в коде изделия указывает выбранный способ монтажа (см. страницу с информацией о заказе).

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55, IC 411; класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 50°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Момент						Момент инерции нагрузки ¹⁾ кгм ²	Время запуска холодный двиг. ²⁾ с	Максималь- ное время блокировки вала, прогретый двигатель с	Момент инерции ротора кгм ²	Масса ротора кг	Масса двигателя кг	Звуковое давление LP ³⁾ дБ(А)
		T _N Нм	T _S T _N	T _{max} T _N	Кoeffи- циент мощности cos φ _k									
1000 об/мин = 6 полюсов														
3300 В 50 Гц														
112	M3VM	315 LKA	1080	1,1	2,3	0,18	113	11	20	3,7	290	1230	65	
125	M3VM	315 LKB	1206	1,1	2,3	0,17	125	11	20	3,9	300	1270	65	
132	M3VM	315 LKC	1272	1,2	2,5	0,17	131	10	20	4,1	310	1300	65	
140	M3VM	355 LKA	1347	0,8	2,2	0,13	139	14	20	5,6	370	1740	70	
160	M3VM	355 LKB	1539	0,9	2,3	0,13	157	14	20	6,8	410	1880	70	
180	M3VM	355 LKC	1731	0,9	2,3	0,13	175	13	20	7,2	430	1920	70	
200	M3VM	355 LKD	1924	0,9	2,3	0,13	192	13	20	8,0	460	2020	70	
224	M3VM	355 LKE	2154	0,9	2,3	0,13	213	12	20	8,8	490	2110	70	
250	M3VM	355 LKF	2406	0,9	2,2	0,13	236	12	20	9,2	500	2140	70	
280	M3VM	355 LKG	2694	0,9	2,3	0,13	261	12	20	10,4	550	2270	70	
355	M3VM	400 LKA	3412	1,0	2,3	0,14	324	11	20	23,4	860	3100	75	
400	M3VM	400 LKB	3843	1,1	2,4	0,14	360	11	20	22,7	970	3390	75	
425	M3VM	400 LKC	4085	1,1	2,2	0,13	380	11	20	22,5	970	3390	75	
450	M3VM	450 LA	4327	1,2	2,2	0,16	400	10	20	33,6	1050	4010	78	
500	M3VM	450 LB	4807	1,2	2,2	0,16	439	9	20	31,8	1110	4160	78	
560	M3VM	450 LC	5385	1,2	2,2	0,16	486	9	20	45,4	1290	4590	78	
1000 об/мин = 6 полюсов														
6600 В 50 Гц														
150	M3VM	355 LKA	1446	1,0	2,4	0,15	148	11	20	4,8	390	2040	70	
160	M3VM	355 LKB	1543	1,0	2,4	0,15	157	11	20	5,0	410	2090	70	
180	M3VM	355 LKC	1737	0,9	2,3	0,15	175	12	20	5,3	420	2130	70	
200	M3VM	355 LKD	1929	1,0	2,4	0,15	192	11	20	5,7	440	2230	70	
280	M3VM	400 LKA	2693	1,0	2,2	0,14	261	11	20	12,0	620	2740	75	
315	M3VM	400 LKB	3030	1,1	2,2	0,14	291	11	20	13,8	680	2910	75	
355	M3VM	400 LKC	3414	1,1	2,3	0,14	324	10	20	14,2	750	3140	75	
375	M3VM	400 LKD	3606	1,1	2,2	0,14	340	10	20	18,6	820	3370	75	
400	M3VM	450 LA	3844	1,2	2,2	0,17	360	10	20	30,8	1080	4030	78	
450	M3VM	450 LB	4325	1,2	2,2	0,17	400	10	20	39,5	1170	4250	78	
500	M3VM	450 LC	4805	1,2	2,2	0,17	439	10	20	43,9	1260	4470	78	
530	M3VM	450 LD	5096	1,2	2,2	0,16	463	9	20	43,9	1260	4470	78	

1

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55, IC 411; класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 50°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Код изделия	КПД		Коэффициент мощности		Ток					
			Скорость об/мин	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_s I_N	I_0 А		
750 об/мин = 8 полюсов			3300 В 50 Гц									
160	M3BM 400 LKA 3GBM	404810-•RB	744	95,1	95,0	0,76	0,71	39	5,0	19		
180	M3BM 400 LKB 3GBM	404820-•RB	744	95,3	95,2	0,77	0,73	43	4,9	19		
200	M3BM 400 LKC 3GBM	404830-•RB	744	95,5	95,4	0,78	0,73	47	5,0	21		
224	M3BM 400 LKD 3GBM	404840-•RB	744	95,6	95,5	0,78	0,74	53	5,3	23		
250	M3BM 400 LKE 3GBM	404850-•RB	745	95,8	95,7	0,78	0,73	59	5,5	26		
280	M3BM 400 LKF 3GBM	404860-•RB	745	96,0	95,9	0,78	0,74	65	5,4	29		
315	M3BM 400 LKG 3GBM	404870-•RB	744	96,0	95,9	0,78	0,74	73	5,4	33		
355	M3BM 450 LA 3GBM	454510-•RB	745	96,3	96,1	0,79	0,75	82	5,4	35		
400	M3BM 450 LB 3GBM	454520-•RB	745	96,4	96,2	0,79	0,74	92	5,5	40		
450	M3BM 450 LC 3GBM	454530-•RB	745	96,4	96,3	0,79	0,74	104	5,5	45		
750 об/мин = 8 полюсов			6600 В 50 Гц									
160	M3BM 400 LKA 3GBM	404810-•SB	744	94,8	94,6	0,75	0,70	20	5,0	10		
180	M3BM 400 LKB 3GBM	404820-•SB	744	95,0	94,9	0,76	0,71	22	5,0	10		
200	M3BM 400 LKC 3GBM	404830-•SB	744	95,3	95,1	0,76	0,71	24	5,1	12		
224	M3BM 400 LKD 3GBM	404840-•SB	744	95,4	95,3	0,76	0,70	27	5,3	13		
250	M3BM 400 LKE 3GBM	404850-•SB	744	95,5	95,4	0,76	0,71	30	5,3	15		
280	M3BM 400 LKF 3GBM	404860-•SB	744	95,6	95,4	0,75	0,69	34	5,4	17		
315	M3BM 450 LA 3GBM	454510-•SB	745	95,9	95,8	0,79	0,75	36	5,4	16		
355	M3BM 450 LB 3GBM	454520-•SB	745	96,1	95,9	0,79	0,75	41	5,4	17		
400	M3BM 450 LC 3GBM	454530-•SB	745	96,2	96,1	0,79	0,75	46	5,3	19		

¹⁾ **400LK:** Заданные величины момента инерции нагрузки подразумевают последовательно три пуска из холодного и два из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

450L Заданные величины момента инерции нагрузки предполагают последовательно два пуска из холодного и один из горячего состояния двигателя при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 85 % от номинального при номинальной скорости и напряжении, равном 80 % от номинального.

Для подтверждения соответствия другим требованиям к запуску обращайтесь в корпорацию АББ.

²⁾ **400LK:** Время запуска с заданными величинами момента инерции нагрузки относится к последовательным пускам из холодного состояния при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 90 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

450L Время запуска с заданными величинами момента инерции из холодного состояния к последовательным пускам при квадратичной характеристике момента нагрузки и моменте, составляющем 85 % от номинального при номинальной скорости и номинальном напряжении.

³⁾ Звуковое давление указано для работы без нагрузки. Звуковое давление 6- и 8-полюсных двигателей под нагрузкой обычно на 1...3 дБ(А) больше, чем без нагрузки. Разброс и погрешности измерений величин составляют +3 дБ(А).

Соответствующий символ в коде изделия указывает выбранный способ монтажа (см. страницу с информацией о заказе).

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах

Технические характеристики полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55, IC 411; класс изоляции F, класс нагревостойкости B, температура окружающей среды 50°C

Мощность на валу кВт	Тип двигателя	Момент			Коэффициент мощности $\cos \varphi_k$	Момент инерции нагрузки J кгм ²	Время запуска холодный двиг. ²⁾ с	Максимальное время блокировки вала, прогретый двигатель с	Момент инерции ротора кгм ²	Масса ротора кг	Масса двигателя кг	Звуковое давление LP ³⁾ дБ(А)	
		T_N Нм	T_S T_N	T_{max} T_N									
750 об/мин = 8 полюсов												3300 В 50 Гц	
160	МЗВМ	400 LKA	2052	1,0	2,1	0,17	315	13	20	12,6	590	2400	75
180	МЗВМ	400 LKB	2310	1,0	2,1	0,17	352	14	20	14,4	640	2520	75
200	МЗВМ	400 LKC	2566	1,1	2,1	0,17	388	13	20	14,7	690	2640	75
224	МЗВМ	400 LKD	2873	1,1	2,2	0,17	430	12	20	20,7	800	2910	75
250	МЗВМ	400 LKE	3206	1,2	2,3	0,17	476	11	20	24,3	900	3140	75
280	МЗВМ	400 LKF	3591	1,2	2,2	0,17	528	11	20	26,1	950	3280	75
315	МЗВМ	400 LKG	4041	1,2	2,2	0,17	587	11	20	27,9	990	3380	75
355	МЗВМ	450 LA	4548	1,2	2,2	0,16	655	12	20	34,4	1180	4280	76
400	МЗВМ	450 LB	5125	1,2	2,3	0,16	730	11	20	42,4	1240	4430	76
450	МЗВМ	450 LC	5766	1,2	2,3	0,16	811	11	20	46,8	1330	4660	76
750 об/мин = 8 полюсов												6600 В 50 Гц	
160	МЗВМ	400 LKA	2054	1,0	2,3	0,17	315	13	20	10,8	590	2600	75
180	МЗВМ	400 LKB	2312	1,0	2,2	0,17	352	14	20	12,6	650	2770	75
200	МЗВМ	400 LKC	2568	1,0	2,3	0,16	388	13	20	14,4	710	2950	75
224	МЗВМ	400 LKD	2876	1,1	2,3	0,16	430	12	20	16,8	780	3180	75
250	МЗВМ	400 LKE	3210	1,1	2,3	0,16	476	12	20	18,0	820	3300	75
280	МЗВМ	400 LKF	3596	1,1	2,4	0,16	528	11	20	18,6	840	3360	75
315	МЗВМ	450 LA	4035	1,2	2,2	0,16	587	12	20	36,6	1120	4070	76
355	МЗВМ	450 LB	4548	1,2	2,2	0,16	655	12	20	34,4	1180	4220	76
400	МЗВМ	450 LC	5126	1,2	2,2	0,16	730	12	20	37,7	1270	4450	76

1

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД в чугунных корпусах – коды исполнений

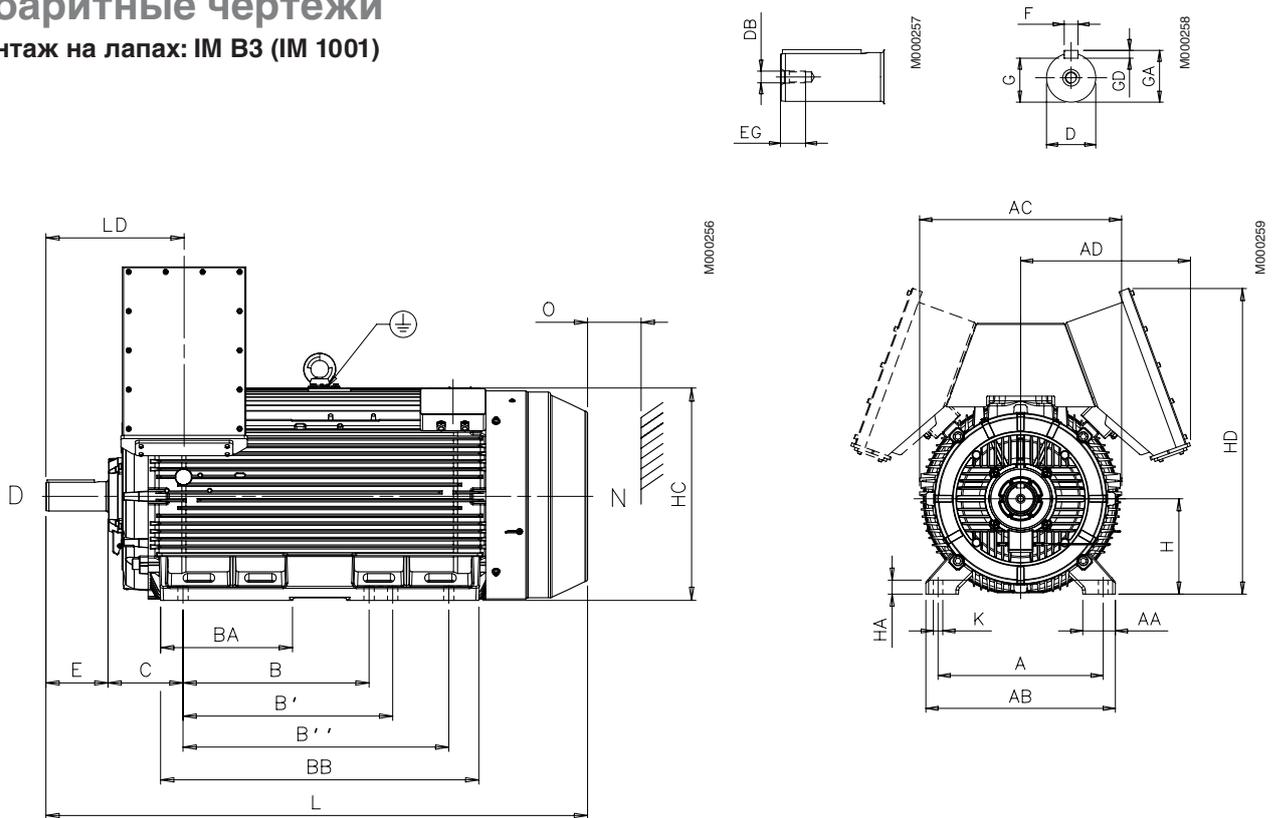
Обозначение	Исполнение	Типоразмер двигателя			
		315	355	400	450
Балансировка					
423	Отбалансирован без шпонки	P	P	P	P
424	Балансировка со шпонкой.	P	P	P	P
Подшипники и смазка					
036	Фиксация подшипников для транспортировки	P	P	P	P
037	Роликовый подшипник, приводной конец вала	P	P	P	P
107	Установленные в подшипниках резистивные чувствительные элементы датчиков PT100.	P	P	P	P
178	Болты из нержавеющей стали/кислотоупорные	P	P	P	P
398	Двигатель, рассчитанный на температуру окружающей среды от -20 °C до -40 °C	P	P	P	P
651	Термометры с указателями (2) для измерения температуры подшипников, без контактов	P	P	P	P
652	Термометры с указателями (2) для измерения температуры подшипников, с контактами	P	P	P	P
654	Подготовка установочного места датчиков вибраций (M8x1)	P	P	P	P
Система охлаждения					
044	Вентилятор с одним направлением вращения, по час. стрелке, если смотреть со стороны прив. конца вала.	-	P	P	P
045	Вентилятор с одним направлением вращения, против час. стрелки, если смотреть со стороны прив. конца вала.	-	P	P	P
068	Металлический вентилятор.	P	P	P	P
Муфта					
035	Установка полумуфты, поставляемой заказчиком.	P	P	P	P
Сливные отверстия					
065	Заглушены имеющиеся сливные отверстия.	P	P	P	P
448	Сливные отверстия с металлическими заглушками.	P	P	P	P
Окружающая среда с повышенной опасностью					
Подробные сведения приведены в каталоге "Двигатели для работы в условиях повышенной опасности".					
Нагревательные элементы					
450	Нагревательный элемент, 100-120 В.	P	P	P	P
451	Нагревательный элемент, 200-240 В.	P	P	P	P
Окраска					
114	Специальный цвет краски, стандартный класс.	P	P	P	P
751	Система окрашивания 2, ультрафиолетовый свет.	P	P	P	P
Обработка поверхности в соответствии с ISO 12944, категория 3, с прямым ультрафиолетовым облучением.					
752	Система окрашивания 4, морское применение.	P	P	P	P
Обработка поверхности в соответствии с ISO 12944, категория C5 и Norsok M-501.					
Защита					
005	Защитный кожух, двигатель установлен вертикально, валом вниз.	P	P	P	P
158	Степень защиты IP 65.	P	P	P	P
403	Степень защиты IP 56.	P	P	P	P
Паспортные таблички и таблички с инструкциями					
002	Перештамповка мощности на валу и напряжения, длительный режим работы.	P	P	P	P
135	Установка дополнительной идентификационной таблички, нержавеющая сталь	P	P	P	P
Стандарты и нормативные документы					
010	Соответствие сертификату безопасности CSA.	P	P	P	P
778	ГОСТ Сертификат для экспорта/импорта (Россия).	P	P	P	P
Датчики температуры обмоток статора					
653	Pt-100 (12) внутри пазов статора	P	P	P	P
Вводное устройство					
021	Коробка выводов слева (если смотреть со стороны прив. конца вала)	P	P	P	P
447	Вспомогательная коробка, установленная в верхней части двигателя, для нагревательных элементов.	P	P	P	P
655	Без коробки выводов, три (3) наружных вывода (длина 1,5 м (5 футов))	P	P	P	P
656	Без коробки выводов, шесть (6) наружных выводов (длина 1,5 м (5 футов))	P	P	P	P
750	Коробка выводов с нулевой точкой (для соединения звездой).	P	P	P	P
Испытания					
Обычно прилагается протокол приемосдаточных испытаний.					
146	Типовые испытания с протоколом для двигателя из специальной поставочной партии.	P	P	P	P
147	Типовые испытания с участием заказчика с протоколом для двигателя из специальной поставочной партии.	P	P	P	P
Приводы с регулируемой скоростью вращения					
701	Изолированный подшипник на неприводном конце вала.	P	P	P	P
Фундамент и установка					
Фундаментные болты					
Фундаментные плиты без анкерных болтов					
Фундаментные плиты с анкерными болтами					
Направляющие рельсы для приводов с ременными передачами					

1) Некоторые варианты кодов исполнений несовместимы P = Только новые изделия. - = Не используется. R = По запросу. (не могут использоваться одновременно).

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД. Типоразмеры 315-450

Габаритные чертежи

Монтаж на лапах: IM В3 (IM 1001)



Двигатель, типоразмер	Число полюсов	A	AA	AB	AC	AD	AD*	B	B'	B''	BA	BB	C	D	DB	E	EG
315 LK	2	508	100	590	654	555	-	508	560	710	336	851	216	65	M20	140	42
315 LK	4-6	508	100	590	654	555	-	508	560	710	336	851	216	90	M24	170	52
355 LK	2	610	120	700	746	627	-	630	710	900	447	1077	254	70	M20	140	42
355 LK	4-6	610	120	700	746	627	-	630	710	900	447	1077	254	100	M24	210	51
400 L	2	710	150	840	834	627	-	900	1000	-	410	1156	224	80	M20	170	42
400 L	4-8	710	150	840	834	627	-	900	1000	-	410	1156	224	110	M24	210	50
400 LK	2	710	150	840	834	627	-	900	1000	1120	410	1316	224	80	M20	170	42
400 LK	4-8	710	150	840	834	627	-	900	1000	1120	410	1316	224	110	M24	210	50
450 L	2	800	160	950	966	613	790	1000	1120	1250	451	1421	250	80	M20	170	42
450 L	4-8	800	160	950	966	613	790	1000	1120	1250	451	1421	250	120	M24	210	50

Двигатель, типоразмер	Число полюсов	F	G	GA	GD	H	HA	HC	HD	HD*	K	L	LD	H
315 LK	2	18	58	69	11	315	40	644	1055	-	28	1490	355	115
315 LK	4-6	25	81	95	14	315	40	644	1055	-	28	1521	385	115
355 LK	2	20	62.5	74.5	12	355	52	725	1138	-	35	1764	398	250
355 LK	4-6	28	90	106	16	355	52	725	1138	-	35	1834	468	130
400 L	2	22	71	85	14	400	45	814	1225	-	35	1851	458	300
400 L	4-8	28	100	116	16	400	45	814	1225	-	35	1891	498	200
400 LK	2	22	71	85	14	400	45	814	1225	-	35	2011	478	300
400 LK	4-8	28	100	116	16	400	45	814	1225	-	35	2051	518	200
450 L	2	22	71	85	14	450	81	933	1378	1502	42	2147	485	300
450 L	4-8	32	109	127	18	450	81	933	1378	1502	42	2187	525	200

* только для 10 кВ

Допуски:

A, B, C	± 0,8	F	ISO h9
D	ISO m6	H	+0 -1,0

Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

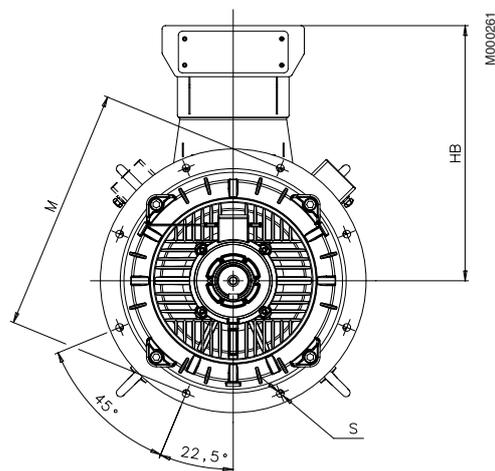
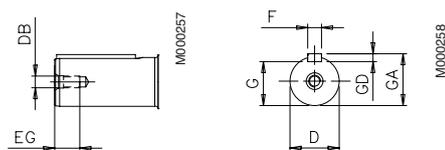
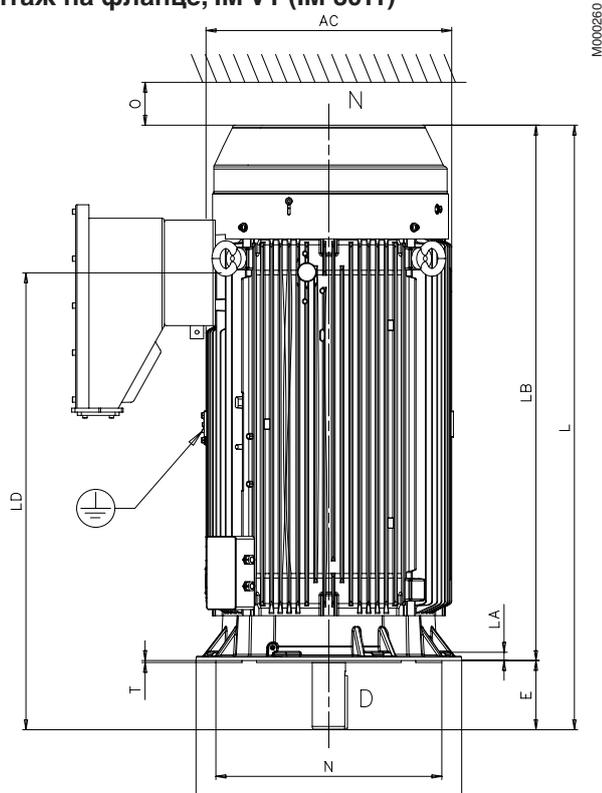
Дополнительную информацию можно получить в Интернете, на нашем сайте www.abb.com/motors&drives, или в корпорации АБВ.

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД.

Типоразмеры 315-450

Габаритные чертежи

Монтаж на фланце; IM V1 (IM 3011)



Двигатель, типоразмер	Число полюсов	AC	D	DB	E	EG	F	G	GA	GD	HB	HB*
315 LK	4-6	645	90	M24	170	52	25	81	95	14	731	-
355 LK	4-6	740	100	M24	210	51	28	90	106	16	774	-
400 L	4-8	827	110	M24	210	50	28	100	116	16	816	-
400 LK	4-8	810	110	M24	210	50	28	100	116	16	816	-
450 L	4-8	966	120	M24	210	50	32	109	127	18	887	982

Двигатель, типоразмер	Число полюсов	L	LA	LB	LD	M	N	O	P	S	T
315 LK	4-6	1521	25	1351	1115	600	550	115	660	23	6
355 LK	4-6	1834	25	1624	1386	740	680	130	800	23	6
400 L	4-8	1891	26	1681	1400	940	880	200	1000	28	6
400 LK	4-8	2051	26	1841	1540	940	880	200	1000	28	6
450 L	4-8	2187	33	1977	1645	1080	1000	200	1149	28	6

* только для 10 кВ

Допуски:

D	ISO m6	N ISO js6 (315_)
F	ISO h9	

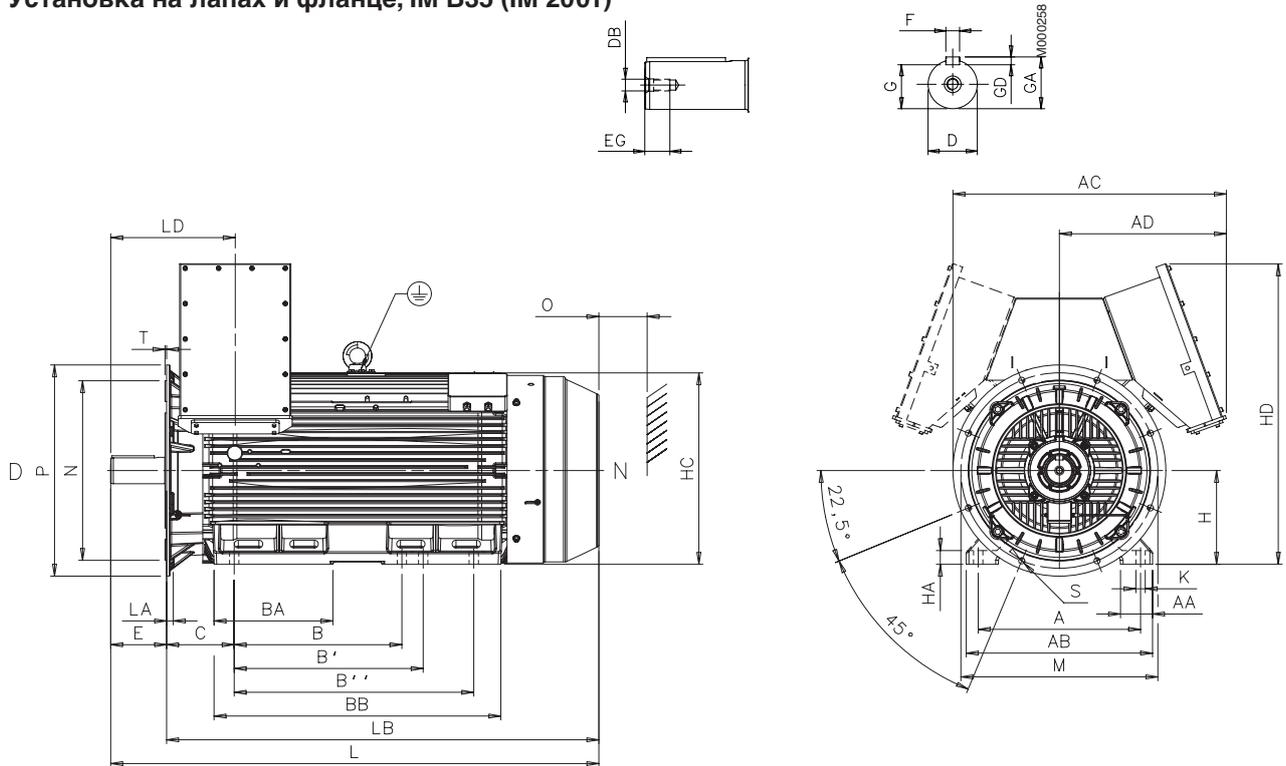
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Дополнительную информацию можно получить в Интернете на нашем сайте www.abb.com/motors&drives или обратиться в корпорацию АБВ.

Высоковольтные двигатели с повышенным КПД. Типоразмеры 315-450

Габаритные чертежи

Установка на лапах и фланце; IM B35 (IM 2001)



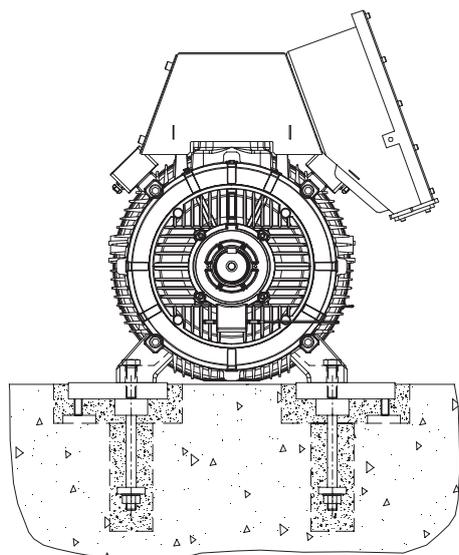
Двигатель, Число типоразмер полюсов	A	AA	AB	AC	AD	AD*	B	B'	B''	BA	BB	C	D	DB	E	EG	F	G	GA
315LK 2	508	100	590	885	555	-	508	560	710	336	851	216	65	M20	140	42	18	58	69
315LK 4-6	508	100	590	885	555	-	508	560	710	336	851	216	90	M24	170	52	25	81	95
355LK 2	610	120	700	1027	627	-	630	710	900	447	1077	254	70	M20	140	42	20	62.5	74.5
355LK 4-6	610	120	700	1027	627	-	630	710	900	447	1077	254	100	M24	210	51	28	90	106
400L 2	710	150	840	1127	627	-	900	1000	-	410	1156	224	80	M20	170	42	22	71	85
400L 4-8	710	150	840	1127	627	-	900	1000	-	410	1156	224	110	M24	210	50	28	100	116
400LK 2	710	150	840	1127	627	-	900	1000	1120	410	1316	224	80	M20	170	42	22	71	85
400LK 4-8	710	150	840	1127	627	-	900	1000	1120	410	1316	224	110	M24	210	50	28	100	116
450L 2	800	160	950	1188	613	790	1000	1120	1250	451	1421	250	80	M20	170	42	22	71	85
450L 4-8	800	160	950	1188	613	790	1000	1120	1250	451	1421	250	120	M24	210	50	32	109	127

Двигатель, Число типоразмер полюсов	GD	H	HA	HC	HD	HD*	K	L	LD	O	LA	LB	M	N	P	S	T
315LK 2	11	315	40	643	1055	-	28	1490	355	115	25	1350	600	550	660	23	6
315LK 4-6	14	315	40	643	1055	-	28	1521	385	115	25	1350	600	550	660	23	6
355LK 2	12	355	52	725	1138	-	35	1764	398	250	25	1624	740	680	800	23	6
355LK 4-6	16	355	52	725	1138	-	35	1834	468	130	25	1624	740	680	800	23	6
400L 2	14	400	45	814	1225	-	35	1851	458	300	26	1681	940	880	1000	28	6
400L 4-8	16	400	45	814	1225	-	35	1891	498	200	26	1681	940	880	1000	28	6
400LK 2	14	400	45	814	1225	-	35	2011	478	300	26	1841	940	880	1000	28	6
400LK 4-8	16	400	45	814	1225	-	35	2051	518	200	26	1841	940	880	1000	28	6
450L 2	14	450	81	933	1378	1502	42	2147	485	300	33	1977	1080	1000	1149	28	6
450L 4-8	18	450	81	933	1378	1502	42	2187	525	200	33	1977	1080	1000	1149	28	6

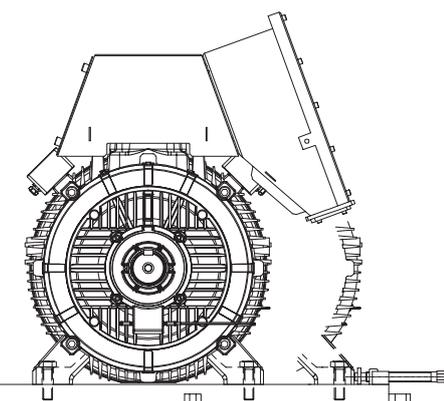
* только для 10 кВ

Вспомогательные устройства

Фундаментные болты



M000262



M000263

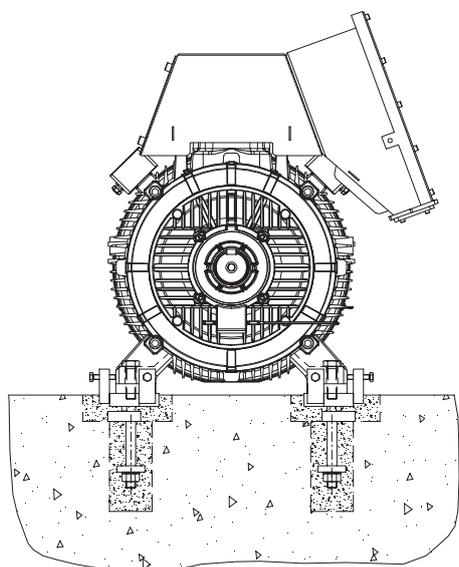
Типоразмер корпуса	Код монтажа
315	FOST315-M3
355	FOST355-M3
400	FOST400-M3
450	FOST450-M3

Код монтажа следует указать в заказе.

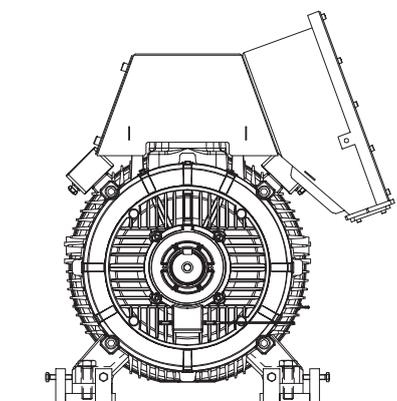
Типоразмер корпуса	Код монтажа
315	SLRA315-M3
355	SLRA355-M3
400	SLRA400-M3
450	SLRA450-M3

Код монтажа следует указать в заказе.

Фундаментные плиты



M000327



M000327

С анкерными болтами для бетонного фундамента

Типоразмер корпуса	Код монтажа
315	SOPL315A-M3
355	SOPL355A-M3
400 L	SOPL400A-M3
400 LK	SOPL400A-M3LK
450	SOPL450A-M3

Код монтажа следует указать в заказе.

Без анкерных болтов

Типоразмер корпуса	Код монтажа
315	SOPL315-M3
355	SOPL355-M3
400 L	SOPL400-M3
400 LK	SOPL400-M3LK
450	SOPL450-M3

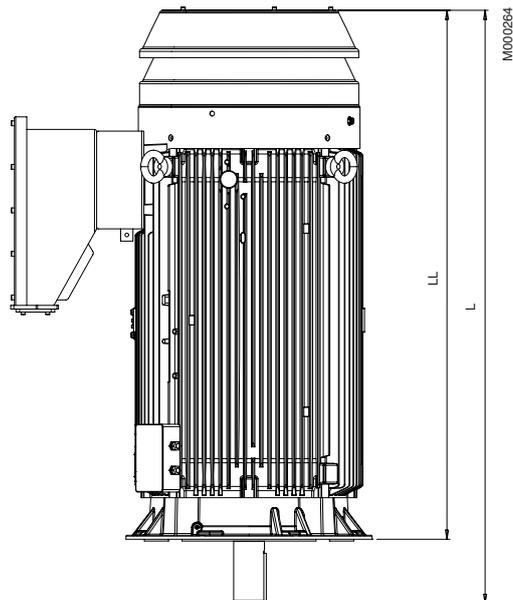
Код монтажа следует указать в заказе.

Вспомогательные устройства

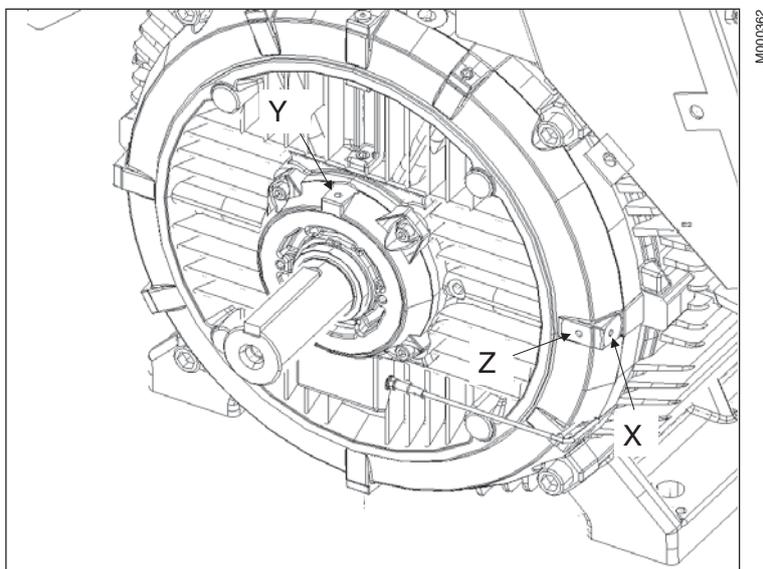
Защитный навес

Код исполнения 005

Двигатель, типоразмер	Число полюсов	L	LL
315 LK	4-6	1591	1421
355 LK	4-6	1951	1741
400 L	4-6	2008	1798
400 LK	4-6	2168	1958
450 L	4-6	2389	2179



Подготовка для установки датчиков вибраций

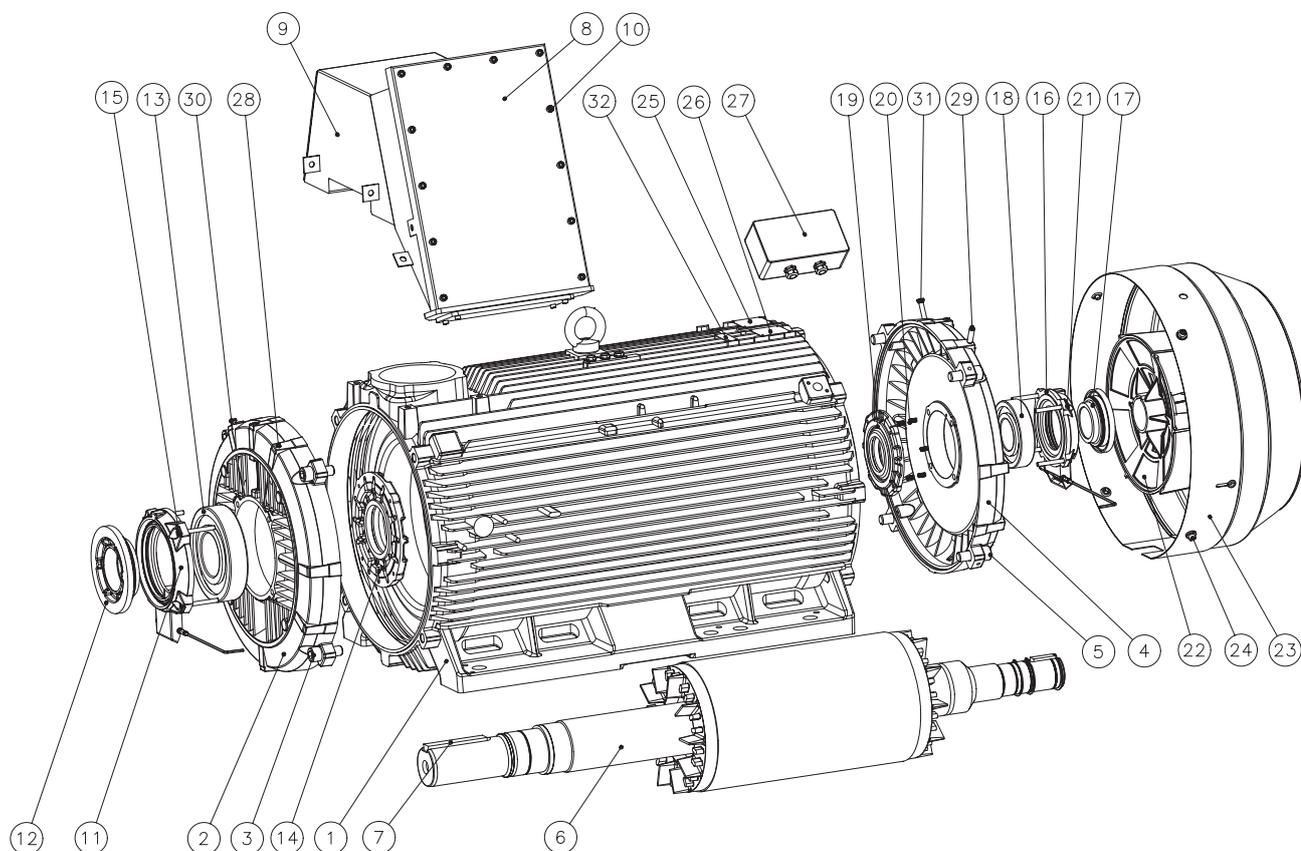


Подготовка для датчиков вибраций (M8x1). XYZ-направления. Пригодно только для приводного конца вала.



Конструкция высоковольтных двигателей с повышенным КПД в чугунных корпусах

Типичный вид высоковольтного двигателя в чугунном корпусе с пространственным разделением деталей



M000363

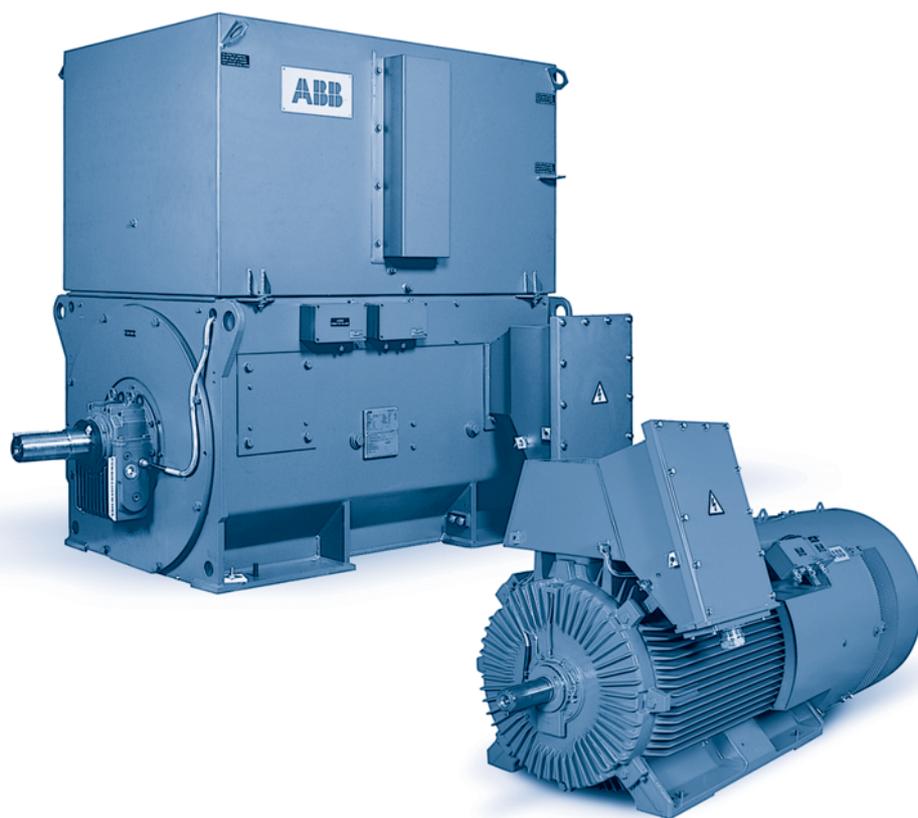
- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Корпус статора | 17 | Диск клапана с лабиринтным уплотнением, приводной конец вала |
| 2 | Подшипниковый щит, приводной конец вала | 18 | Подшипник, неприводной конец вала |
| 3 | Винты для подшипникового щита, приводной конец вала | 19 | Внутренний кожух подшипника, неприводной конец вала |
| 4 | Подшипниковый щит, неприводной конец вала | 20 | Пружина |
| 5 | Винты подшипникового щита, неприводной конец вала | 21 | Винты для кожуха подшипника, неприводной конец вала |
| 6 | Ротор с валом | 22 | Вентилятор |
| 7 | Шпонка, приводной конец вала | 23 | Кожух вентилятора |
| 8 | Основная коробка выводов | 24 | Винты для кожуха вентилятора |
| 9 | Средняя часть коробки выводов | 25 | Паспортная табличка |
| 10 | Винты для крышки коробки выводов | 26 | Табличка с указаниями по смазке |
| 11 | Наружный кожух подшипника, приводной конец вала | 27 | Вспомогательная коробка выводов |
| 12 | Диск клапана с лабиринтным уплотнением, приводной конец вала | 28 | Ниппель для смазки, приводной конец вала |
| 13 | Подшипник, приводной конец вала | 29 | Ниппель для смазки, неприводной конец вала |
| 14 | Внутренний кожух подшипника | 30 | Ниппель SPM, приводной конец вала |
| 15 | Винты для кожуха подшипника, приводной конец вала | 31 | Ниппель SPM, неприводной конец вала |
| 16 | Наружный кожух подшипника, неприводной конец вала | 32 | Дополнительная идентификационная табличка |

Краткие сведения о высоковольтных двигателях с повышенным КПД в чугунных корпусах, базовая конструкция

Типоразмер двигателя		315	355	400	450	
Статор	Материал	Чугун EN-GJL-250 EN 1561				
	Оттенок краски	Синий, Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822-B05G) / RAL 5014				
	Толщина покрытия	Двухкомпонентное эпоксидная краска, толщина ≥ 180 мкм				
Подшипниковые щиты	Материал	Чугун EN-GJL-200 SFS-EN 1561				
	Оттенок краски	Синий, Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822-B05G) / RAL 5014				
	Толщина покрытия	Двухкомпонентная эпоксидная краска, толщина ≥ 180 мкм				
Подшипники	Приводной конец вала	2 полюса	6316M/C3	6316M/C3	6317M/C3	6317M/C3
		4-8 полюсов	6319/C3	6322/C3	6324/C3	6326M/C3
	Неприводной конец вала	2 полюса	6316M/C3	6316M/C3	6317M/C3	6317M/C3
		4-8 полюсов	6316/C3	6316/C3	6319/C3	6322/C3
Подшипники с фиксацией по оси	Внутренний кожух подшипника	В стандартном исполнении с фиксацией на приводном конце вала				
Уплотнение подшипников		Обычно лабиринтное уплотнение на обоих концах вала.				
Смазка		Сменная смазка Ниппели для замены смазки M10x1 DIN 71412 A				
Ниппели SPM		Обычно				
Паспортная табличка и табличка с указаниями по смазке	Материал	Нержавеющая сталь, EN 10088, толщина 0,5 мм.				
Коробка выводов	Материал корпуса	Конструкционная сталь S235JRG2-EN-10025, толщина 3 мм.				
	Материал крышки	Конструкционная сталь S235JRG2-EN-10025, толщина 3 мм.				
	Покрытие винтов	Синее пассивирование				
Соединения	Кабельные вводы	Глухая пластина сальника.				
	Клеммы	3 клеммы для подключения проводов с помощью кабельных наконечников (в поставку не входят) Точки заземления – на корпусе и в коробке выводов (внутри и снаружи)				
Вентилятор	Материал	Полипропилен, армированный стекловолокном, алюминий, сталь или полиамид, армированный стекловолокном (лопасти), металлическая ступица. Направление вращения / вентиляторы (IC411) - с лопастями из полипропилена, армированного стекловолокном – два направления - из алюминия – два направления - из стали – два направления из полиамида, армированного стекловолокном - одно направление				
Кожух вентилятора	Материал	Сталь				
	Оттенок краски	Синий, Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822-B05G) / RAL 5014				
	Толщина покрытия	Двухкомпонентная эпоксидная полиэфирная краска, толщина ≥ 80 мкм				
Обмотки статора	Материал	Медь, шаблонная намотка, VPI				
	Изоляция	Класс изоляции F				
	Защита обмоток	датчики температуры PT100 (6)				
Обмотки ротора	Материал	Алюминий, литье под давлением				
Способ балансировки		Обычно балансировка с полушпонкой				
Шпоночные канавки		Открытая шпоночная канавка				
Нагревательные элементы	По запросу	1x200 Вт	1x200 Вт	1x300 Вт	1x400 Вт	
Сливные отверстия		Стандартные, при поставке открыты.				
Корпус		IP 55, более высокая степень защиты по запросу.				
Система охлаждения		IC 411				

Заказные двигатели

Высоковольтные трехфазные двигатели
с короткозамкнутым ротором,
до 2800 кВт



2

Общая информация.....	51
Механическая конструкция	53
Замечания	67
Технические характеристики.....	68
Габаритные чертежи.....	104

Содержание	Стр.
Общая информация	51
Корпус и охлаждение	53
Обозначение типа	55
Высоковольтное вводное устройство для двигателей IEC	56
Вспомогательные коробки выводов	60
Подшипники	61
Вибрации	66
Замечания	67
Технические характеристики	68
Технические характеристики, двигатели в чугунных корпусах HXR	68
Технические характеристики, модульные двигатели	80
Габаритные чертежи, заказные двигатели HXR, IC411	104
Габаритные чертежи, заказные двигатели AMA, IC01	110
Габаритные чертежи, заказные двигатели AMA, IC81W	116
Габаритные чертежи, заказные двигатели AMA, IC81W	122

ABB оставляет за собой право на изменение конструкции, технических характеристик и размеров без предварительного уведомления.

Общая информация

Изготавливаемые по заказу двигатели АВВ – это нестандартные двигатели, удовлетворяющие требованиям заказчика. Все заказные двигатели проектируются и оптимизируются индивидуально для каждого заказа и назначения. Для получения дополнительной информации обращайтесь в корпорацию АББ.

В каталоге приведена информация по стандартным конструкциям асинхронных двигателей АВВ с короткозамкнутым ротором, работающим на частоте 50 Гц с синхронными скоростями от 500 до 3000 об/мин. Мощность на валу двигателей до 2800 кВт.

В каталоге описаны два различных типа двигателей АМА и НХР. Двигатели обоих типов могут работать с приводами регулируемой скорости или использоваться в качестве асинхронных генераторов, двигатели могут быть установлены горизонтально или вертикально. Любой двигатель может применяться как в обычных, так и в специальных случаях применениях.

Двигатели серии АМА имеют сварной стальной корпус и выполняются обычно со следующими способами охлаждения и степенями защиты: IC 01 / IP 24W, IC 611 / IP 55 и IC 81W / IP 55. Обычная высота вала в пределах от 400 до 500 мм.

Двигатели серии НХР имеют прочный чугунный корпус, они полностью закрыты и охлаждаются вентиляторами (IC 411 / IP 55). Стандартная высота вала двигателей НХР в пределах от 355 до 560 мм.

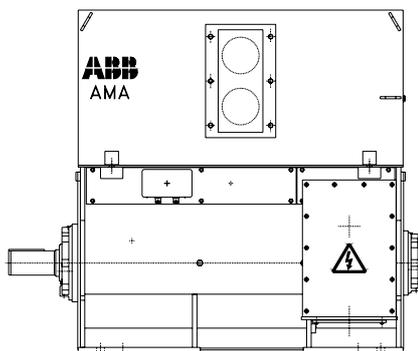
В таблице ниже приведены мощность на валу, диапазон напряжений и число полюсов имеющихся двигателей.

Число полюсов	Мощность на валу (кВт) при 50 Гц НХР			Мощность на валу (кВт) при 50 Гц АМА		
	3 кВ	6 кВ	10 кВ	3 кВ	6 кВ	10 кВ
2	100 - 1730	160 - 1600	400 - 1250	630 - 2500	630 - 2500	560 - 1800
4	400 - 2240	100 - 2000	355 - 1400	630 - 2800	630 - 2800	630 - 2240
6	100 - 2000	100 - 1800	315 - 1400	450 - 2250	450 - 2250	450 - 1600
8	200 - 1800	180 - 1600	315 - 1120	280 - 1600	280 - 1600	630 - 1250
10	224 - 1400	224 - 1250	560 - 710	200 - 1120	200 - 1120	450 - 1000
12	450 - 1120	400 - 1000	-	140 - 900	140 - 900	315 - 710

Диапазон мощностей на валу двигателей АВВ (класс нагревостойкости В, класс изоляции F). Другие напряжения по запросу.

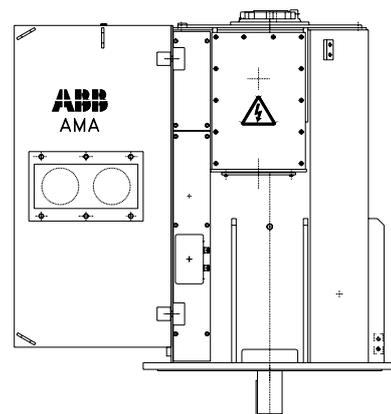
Способ монтажа

Стандартные способы монтажа двигателей АМА. Другие монтажные исполнения по запросу.



Код I: IM B3
Код II: IM 1001

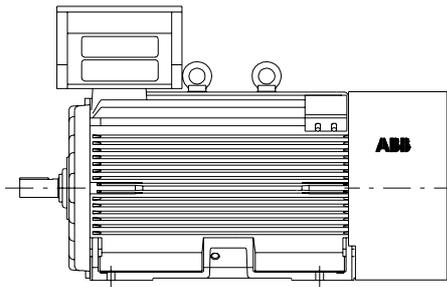
Горизонтальная установка на лапах



Код I: IM V1
Код II: IM 4011

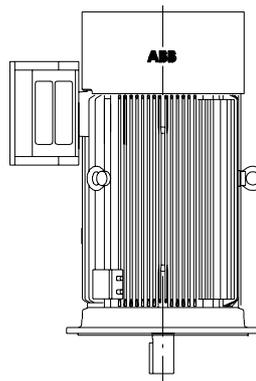
Вертикальный монтаж с помощью фланца (свободный конец вала обращен вниз)

Стандартные способы монтажа двигателей HXR



Код 1: IM B3
Код II: IM 1001

Обычная установка на полу, лапы внизу
(горизонтальная установка на лапах)



Код 1: IM V1
Код II: IM 3011

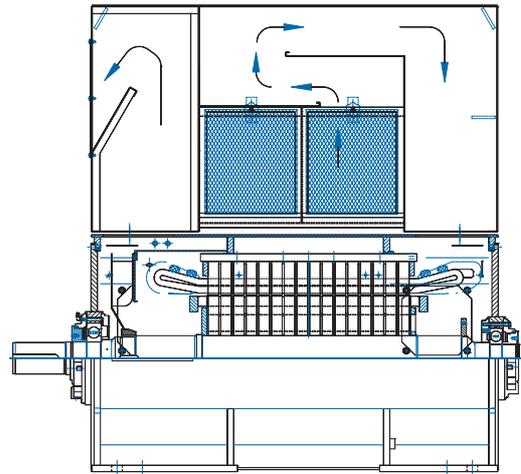
Фланец и свободный конец вала обращены вниз
(вертикальный сплошной вал, монтаж
с использованием фланца)

Корпус и охлаждение

Стандартные сочетания, используемые в двигателях АМА

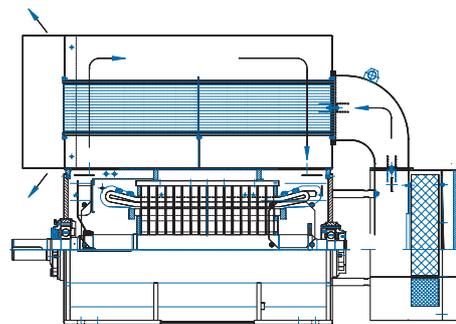
IC 01 / IP 24W

Этот двигатель с защитой от атмосферных воздействий имеет установленный на валу охлаждающий вентилятор, находящийся внутри корпуса. Конструкция двигателя уменьшает возможность проникновения дождя, снега и пыли в электрические узлы. На пути забора воздуха это достигается за счет снижения средней скорости потока, которая не должна превышать 3 м/с, благодаря чему более тяжелые частицы оседают. В конструкции канала для забора воздуха предусмотрены три резких изменения направления, превышающих 90 градусов, для дальнейшего снижения скорости потока до оптимального значения. Двигатель имеет защиту от водяных брызг любого направления.



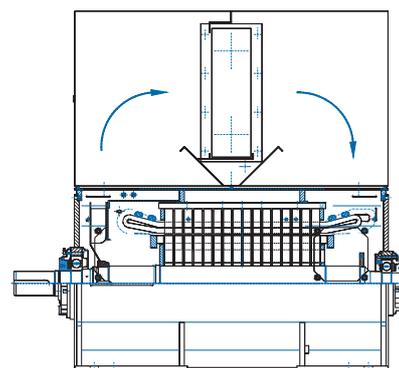
IC 611 / IP 55

В этой конструкции полностью закрытый двигатель имеет воздушно-воздушный радиатор. Вентиляторы, смонтированные на валу двигателя, установлены внутри и снаружи корпуса и обеспечивают внутренний и внешний потоки охлаждения соответственно. Двигатель имеет защиту от пыли и водяных брызг любого направления.



IC 611 / IP 55

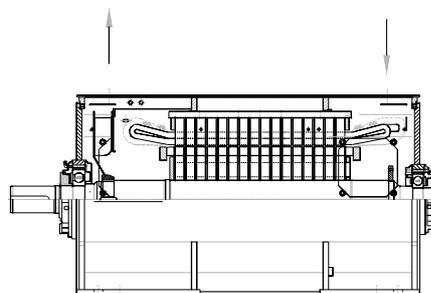
Этот полностью закрытый двигатель снабжен воздушно-водяным теплообменником. Вентилятор смонтирован на валу внутри корпуса для создания охлаждающего потока внутри двигателя. Двигатель имеет защиту от пыли и водяных брызг любого направления.



Коробки выводов имеют степень защиты не хуже IP 55.

IC 31 / IP 55

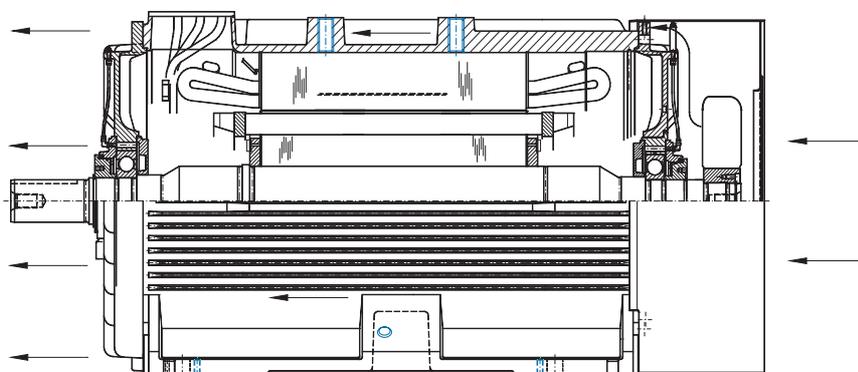
Это исполнение имеет входную и выходную трубы для использования охлаждающего воздуха, находящегося на расстоянии от машины. В основном такая конструкция применяется в корпусах двигателей АМА без верхней крышки. Двигатель имеет защиту от пыли и водяных брызг любого направления.



Двигатель НХR – IC 411 / IP55

В двигателях НХR вентилятор устанавливается на валу снаружи, используя для охлаждения

окружающий воздух. Двигатель защищен от пыли и струи воды. Принцип охлаждения двигателя показан ниже.



Сечение двигателя IC 411 / IP55

Определение степени защиты IP55

В двигателе с защитой от пыли некоторое количество пыли может проникать в него, однако ее недостаточно, чтобы нарушить работу двигателя.

Двигатель защищен от водяной струи: вода из сопла, попадающая на двигатель в любом направлении, не должна оказывать на него неблагоприятного воздействия.

Способ охлаждения (IC 411)

Поверхность двигателя охлаждается: Первичный охладитель циркулирует в замкнутом контуре двигателя и отдает поглощаемое им тепло через внешнюю поверхность двигателя (в дополнении к теплу, отдаваемому через сердечник статора и другие теплопроводящие части) к конечному охладителю, каковым является окружающая среда. Поверхность может быть ровной или ребристой, с наружными пластинчатыми элементами для улучшения теплопередачи (или без них).

Естественная циркуляция:

Охладитель движется в зависимости от скорости вращения основного двигателя под действием самого ротора или устройств, предназначенных для этих целей и установленных непосредственно на роторе основного двигателя, или под действием вентилятора или насоса, которые приводятся в движение ротором основного двигателя.

Обозначение типа

Обозначение двигателей AMA соответствует принципу кодирования, описанному ниже.

Пример. **AMA 450L4A BATH**

- 1 **AM** указывает на **A**lternating **C**urrent **M**achines (Машины переменного тока)
- 2 **A** указывает тип машины, A - E = SCIM, K - P = WRIM
- 3 **450** Размер корпуса в мм, 400, 450 или 500
- 4 **L** Длина корпуса, S = малая, M = средняя или L = большая
- 5 **4** Число полюсов
- 6 **A** указывает на сочетание способа охлаждения и степени защиты (IC/IP)
D = IC01 / IP23 [WP I] L = IC81W / IP54 (55) [TEWAC]
W = IC01 / IPW24 [WP II] A = IC611 / IP55 [TEAAC]
P = IC11, 21, 31 / IP23, 54 (55) [OPV, TEPV]
- 7 **B** Способ монтажа, B = IM1001 (горизонтальный), V = IM4011 (вертикальный)
- 8 **A** Тип подшипника, A = антифрикционный, S = подшипник скольжения
- 9 **T** Указание на специальную конструкцию
T = отдельная вентиляция X = специальная конструкция электрической части
N = искробезопасная конструкция F = управление от преобразователя частоты
Y = специальная механическая конструкция
- 10 **H** Место изготовления

Обозначение двигателей HXR соответствует принципу кодирования, описанному ниже.

Пример. **HXR 355LA4**

1. **HXR** Указывает, что машина серии HXR, три цифры.
2. **355** Высота вала в мм, три цифры.
3. **L** Длина корпуса, один символ.
4. **L** Длина сердечника, один символ.
5. **4** Число полюсов.

Высоковольтное вводное устройство для двигателей IEC

На рисунке ниже показана высоковольтная коробка выводов и приведены ее основные технические характеристики.

Технические характеристики:

Напряжение (макс.)	6,6 кВ
Ток (макс.)	400 А
Кратковременный ток короткого замыкания	75 кА (0,25 с)
Число кабелей (макс.)	1 на фазу
Поперечное сечение кабелей (макс.)	300 мм ² /кабель
Кабельный сальник	глухая пластина (1)
Зазор (мин.)	60 мм
Длина пути утечки (мин.)	119 мм
Общий объем	47,3 дм ³
Полезный объем	42,1 дм ³
Винты для подключения	M16 (3)
Гайки для подключения	момент затяжки 40 Нм
Подключение земли	M12 (болт внутри и снаружи)
Масса	33 кг
Защита	IP66
Стандарт	DIN 42962 TEIL 1, A2

Материалы:

Коробка	сварная, листовая сталь (толщина не менее 3 мм)
Плата кабельного сальника	сталь
Винты для подключения	бронза Vz
Изоляторы	эпоксидная заливочная смола или полиуретановая смола
Подушка заземления	нержавеющая сталь

Другие особенности:

- жесткая сварная конструкция
- достаточно большие размеры для подключения кабелей питания
- поворотная коробка для обеспечения ввода кабеля с левой или с правой стороны
- поворотная коробка с шагом 90°
- можно подключать 3-фазные или 1-фазные кабели
- плата клапана снижения давления внизу коробки в случае короткого замыкания из-за образования дуги
- возможны различные кабельные сальники
- коробка выводов испытывается на соответствие стандарту IEC 298 в части стойкости к образованию дуги

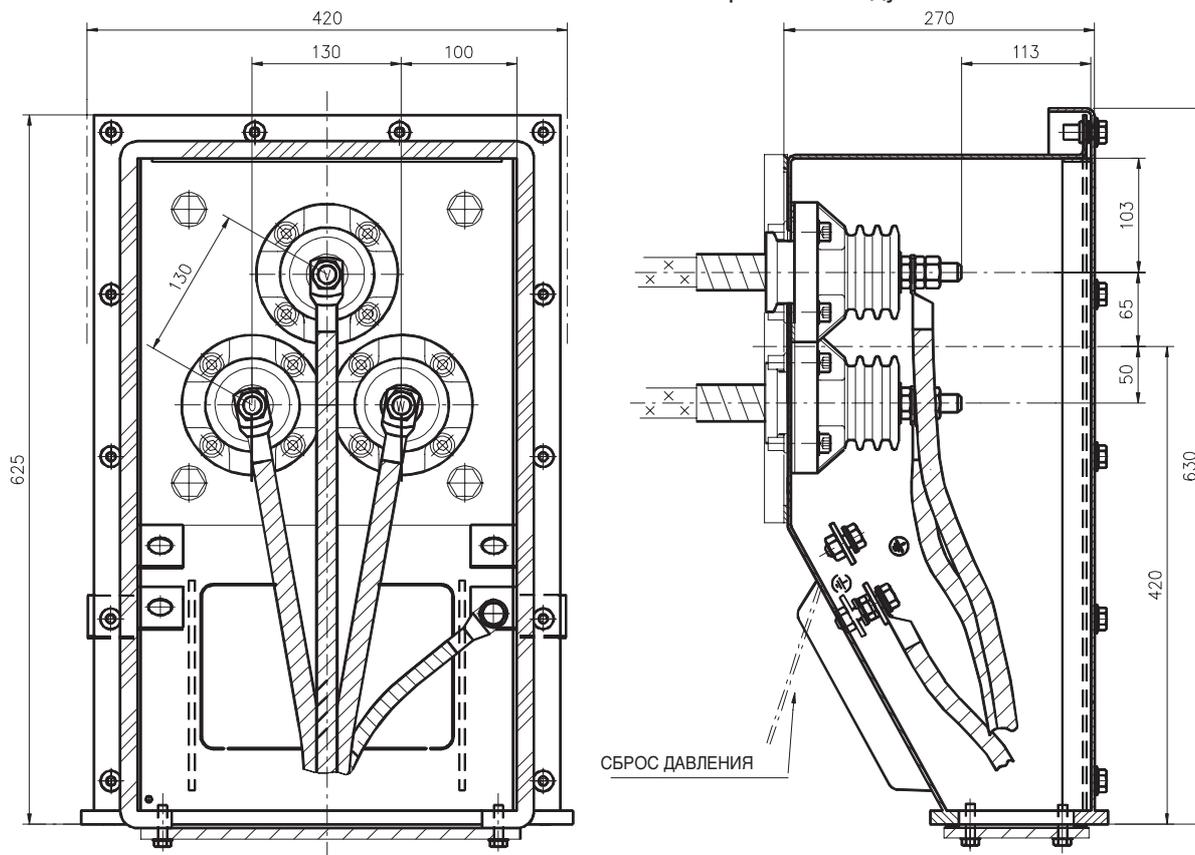


Рисунок: Высоковольтная коробка выводов. Размеры в мм.

Высоковольтное вводное устройство для двигателей IEC

На рисунке ниже показана высоковольтная коробка выводов и приведены ее основные технические характеристики.

Технические характеристики:

Напряжение (макс.)	6,6 кВ
Ток (макс.)	800 А
Число кабелей (макс.)	2 на фазу
Поперечное сечение кабелей (макс.)	300 мм ² /кабель
Кабельный сальник	глухая пластина (1)
Зазор (мин.)	70 мм
Длина пути утечки (мин.)	119 мм
Общий объем	194,6 дм ³
Полезный объем	186,5 дм ³
Винты для подключения	(M16x1/M12x2/ M10x2)/фаза
Момент затяжки гаек для подключения	40 Нм
Подключение земли	M12 (болт внутри и снаружи)
Масса	90 кг
Защита	IP66
Стандарты	DIN 42962 Teil 2, D2 (внутренние размеры)

Материалы:

Коробка	сварная, листовая сталь (толщина не менее 3 мм)
Плата кабельного сальника	сталь
Винты для подключения	бронза Vz
Изоляторы	полиуретановая или эпоксидная заливочная смола
Подушка заземления	нержавеющая сталь

Другие особенности:

- жесткая сварная конструкция
- достаточно большие размеры для подключения кабелей питания
- поворотная коробка для обеспечения ввода кабеля с левой или с правой стороны
- поворотная коробка с шагом 90°
- можно подключать 3-фазные или 1-фазные кабели
- плата клапана снижения давления внизу коробки в случае короткого замыкания из-за образования дуги
- возможны различные кабельные сальники

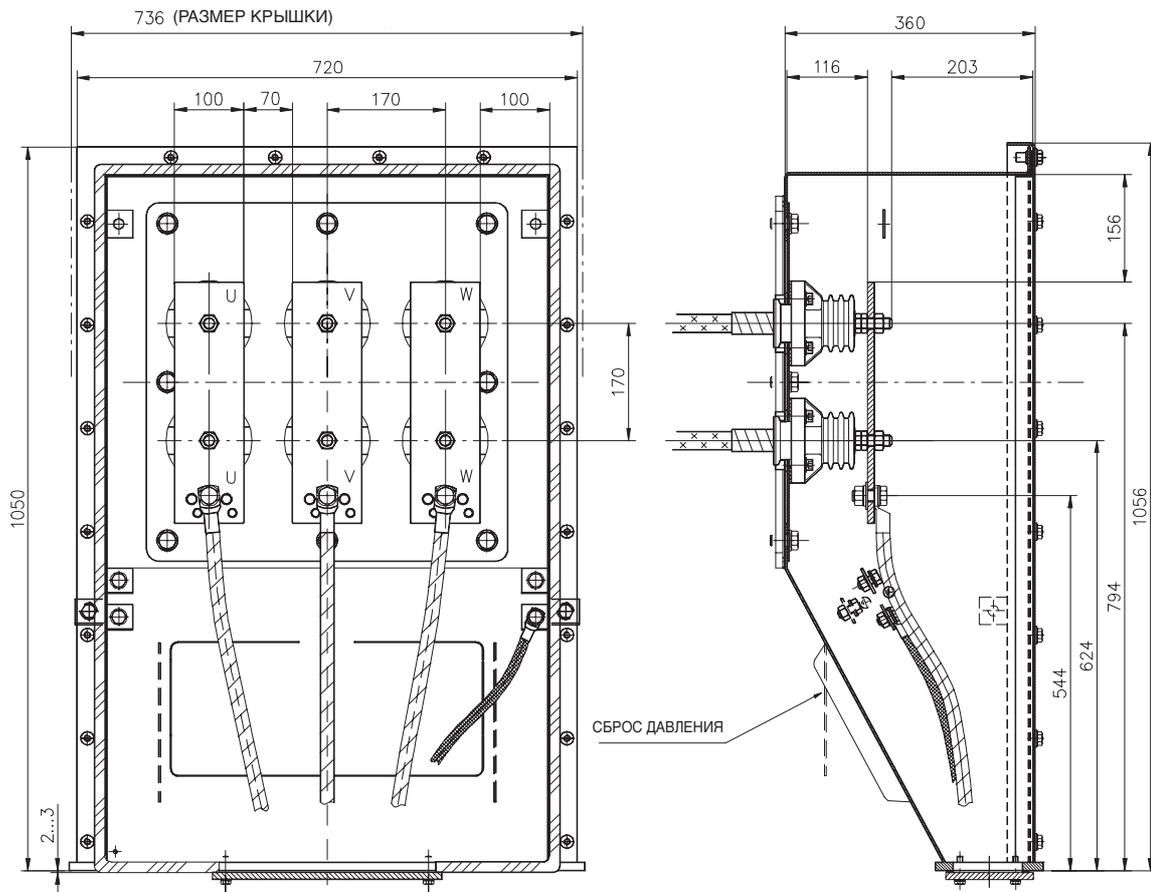


Рисунок: Высоковольтная коробка выводов. Размеры в мм.

Высоковольтное вводное устройство для двигателей IEC

На рисунке ниже показана высоковольтная коробка выводов и приведены ее основные технические характеристики.

Технические характеристики:

Напряжение (макс.)	11,0 кВ
Ток (макс.)	400 А
Число кабелей (макс.)	1 на фазу
Поперечное сечение кабелей (макс.)	300 мм ² /кабель
Кабельный сальник	глухая пластина (1)
Зазор (мин.)	100 мм
Длина пути утечки (мин.)	158 мм
Общий объем	122 дм ³
Полезный объем	116 дм ³
Винты для подключения	M16 (3)
Гайки для подключения	момент затяжки 40 Нм
Подключение земли	M12 (болт внутри и снаружи)
Масса	62 кг
Защита	IP66
Стандарт	DIN 42962 TEIL 2, C2

Материалы:

Коробка	сварная, листовая
сталь (толщина не менее 3 мм)	
Плата кабельного сальника	сталь
Винты для подключения	бронза Vz
Изоляторы	эпоксидная заливочная смола
Подушка заземления	нержавеющая сталь

Другие особенности:

- жесткая сварная конструкция
- достаточно большие размеры для подключения кабелей питания
- поворотная коробка для обеспечения ввода кабеля с левой или с правой стороны
- поворотная коробка с шагом 90°
- можно подключать 3-фазные или 1-фазные кабели
- плата клапана снижения давления внизу коробки в случае короткого замыкания из-за образования дуги
- возможны различные кабельные сальники

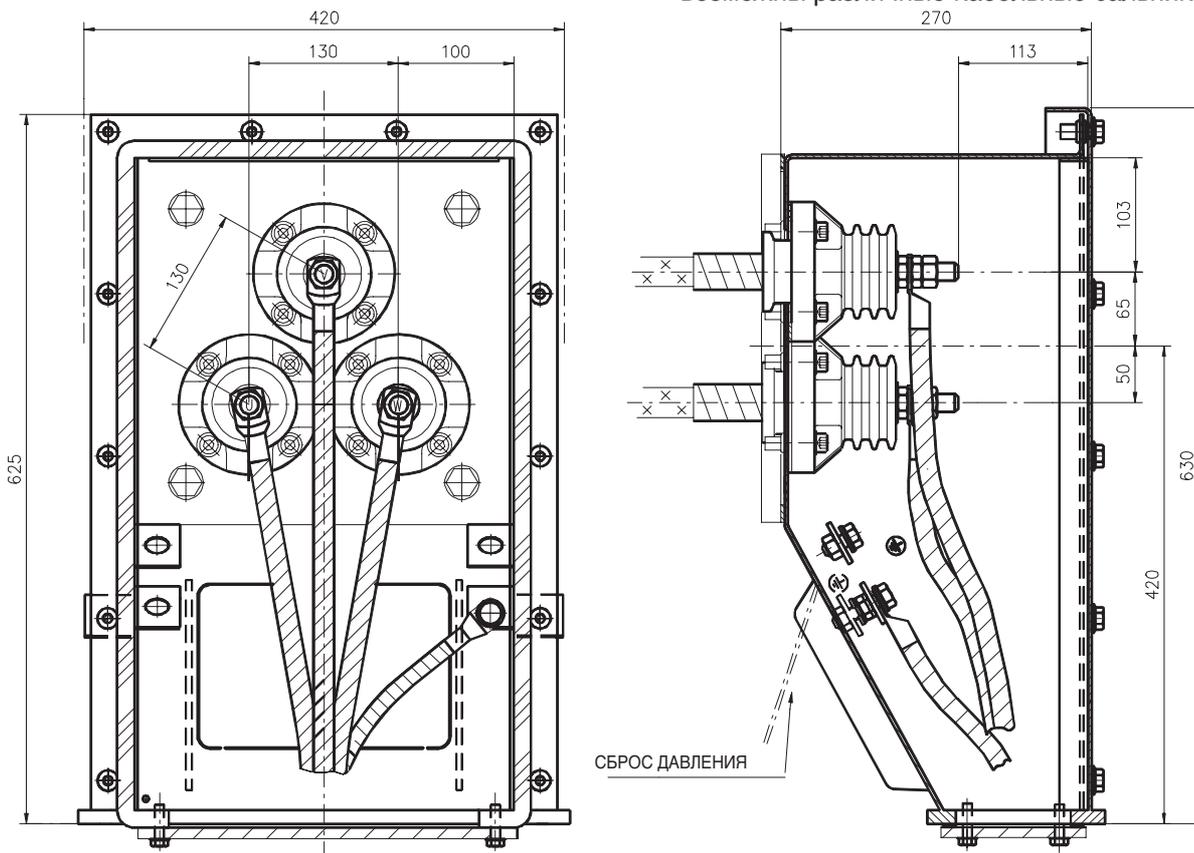


Рисунок: Высоковольтная коробка выводов. Размеры в мм.

Размеры ввода коробки выводов, глухой фланец

Обычно основные коробки выводов имеют глухие фланцы. Кабельные сальники поставляются по запросу.

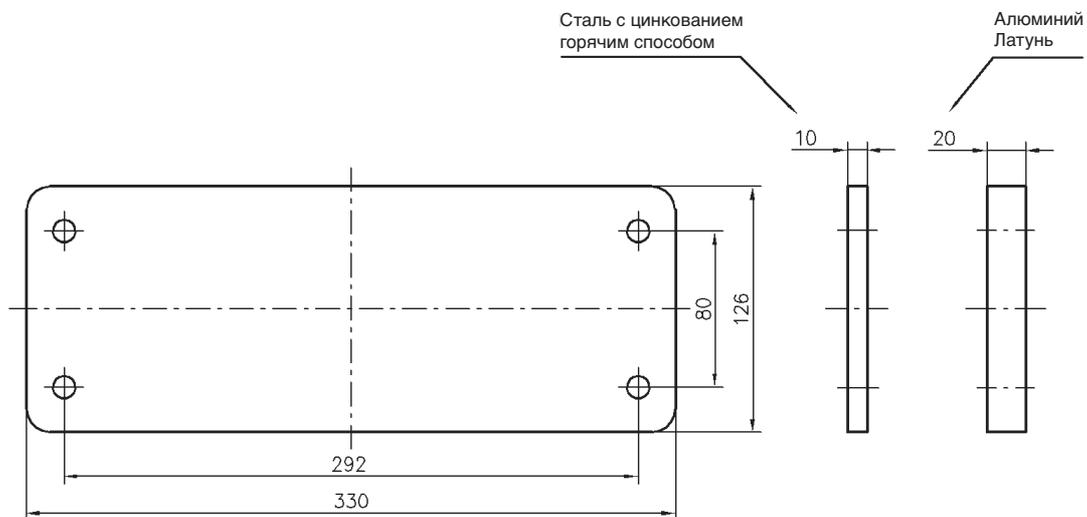


Рисунок: Глухой фланец FL 33 основной коробки вводов.

Вспомогательные коробки

Обычно двигатели, работающие в безопасных зонах, снабжаются одной вспомогательной коробкой, общей для устройств контроля и нагревателей.

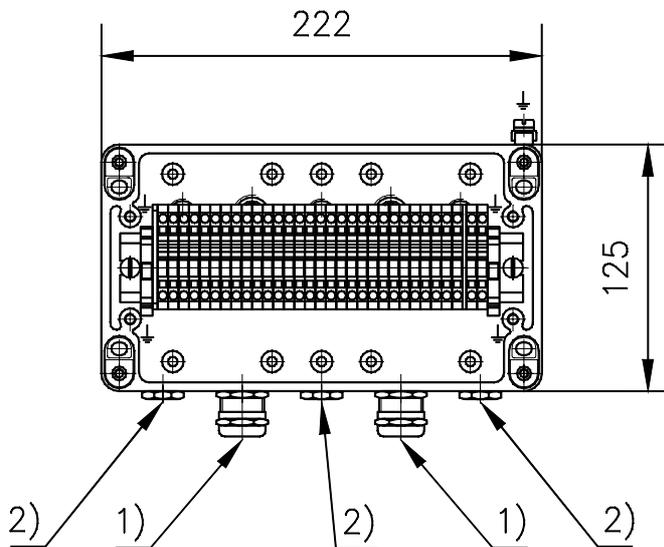
Двигатели для работы в зонах с повышенной опасностью имеют две вспомогательные коробки: одну для устройств контроля и вторую для нагревателей.

Обозначение типа	Назначение	Размеры (Шир. x Дл. x Выс.) мм
ZWA ALX122208	Обычная	125 x 222 x 81
ZWA ALX233318	Используется, когда нужно дополнительное место	230 x 330 x 180

Таблица: Стандартные вспомогательные коробки выводов.

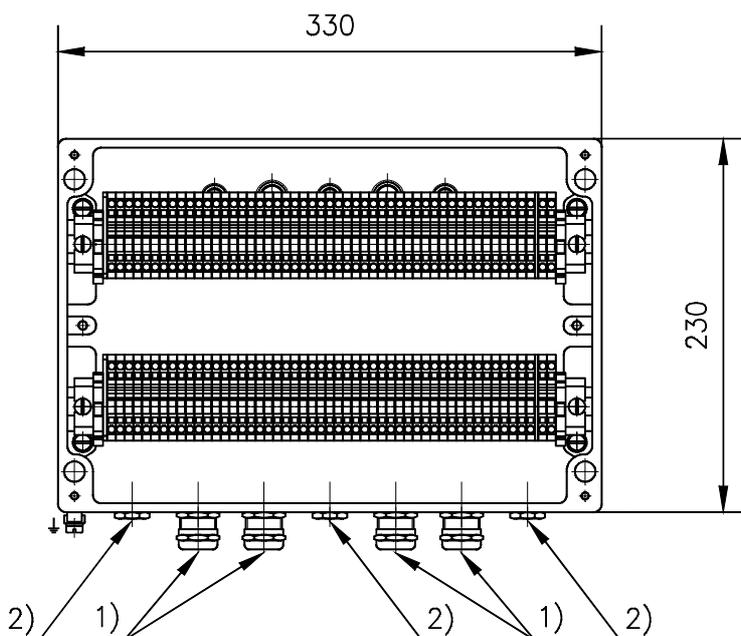
Типовая конструкция стандартной коробки выводов показана ниже. Количество клеммных колодок зависит от числа вспомогательных

устройств, которые используются с двигателем. Дополнительные колодки могут поставляться по запросу.



Стандартная коробка выводов ZWA ALX122208 с контактными колодками и кабельными сальниками.

- 1) Кабельный сальник M20x1,5 для кабеля с наружным диаметром 10...14 мм (2)
- 2) Отверстие с резьбой для кабельного сальника M16x1,5 (3), заглушено.



Стандартная коробка выводов ZWA ALX233318 с контактными колодками и кабельными сальниками.

- 1) Кабельный сальник M20x1,5 для кабеля с наружным диаметром 10...14 мм (4)
- 4) Отверстие с резьбой для кабельного сальника M16x1,5 (3), заглушено.

Подшипники

Двигатели для горизонтального монтажа

Двигатели исполнения для горизонтального монтажа габаритов 355 - 500 на обоих концах вала имеют шариковые подшипники с глубокими канавками. В двигателях HXR 560 используются две конструкции подшипников (шариковый подшипник с глубокими канавками и цилиндрический роликовый подшипник) на приводном конце вала и цилиндрический роликовый подшипник на не приводном конце (только для двигателей для горизонтального монтажа).

В горизонтально устанавливаемых двигателях подшипники на приводном конце вала фиксируются

по оси. Данные стандартных подшипников двигателей для горизонтального монтажа приведены в таблице ниже, а их конструкция показана на рисунках на стр. 62

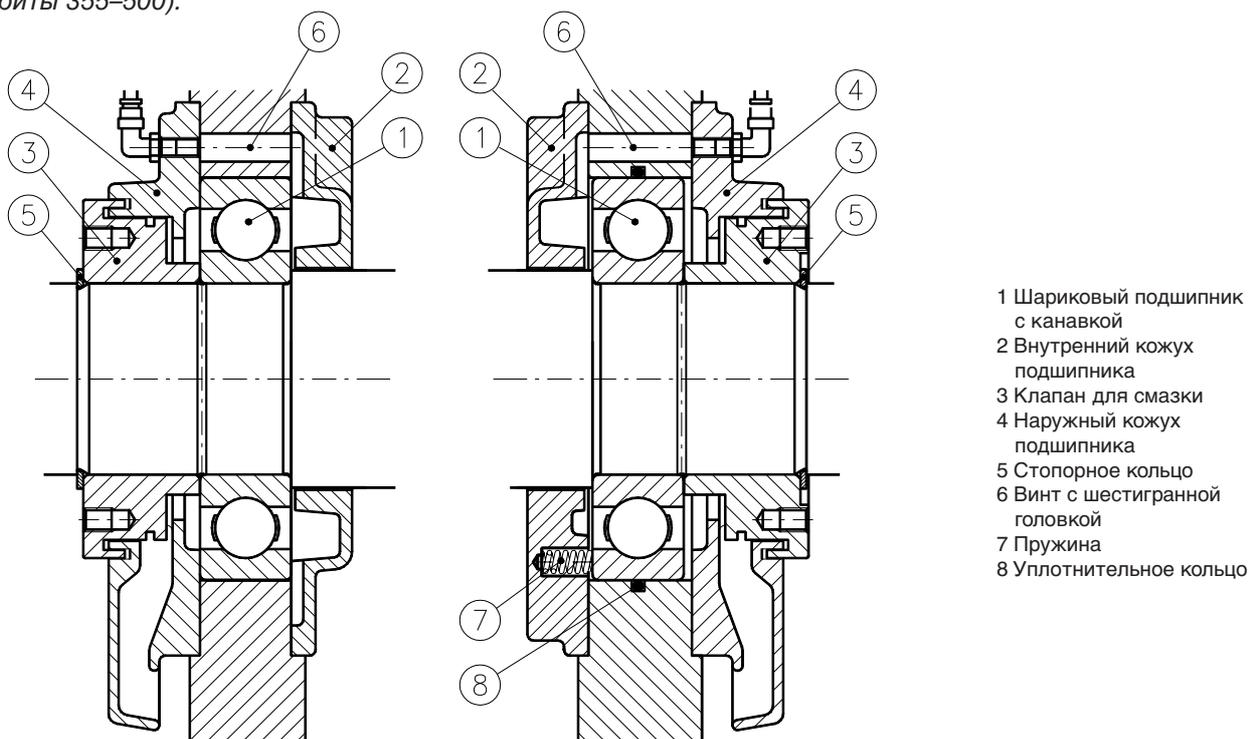
Конструкция стандартного подшипника рассчитана, чтобы выдерживать вес только типовой полумуфты и ротора двигателя. Любые дополнительные радиальные или осевые нагрузки, создаваемые приводным оборудованием, могут потребовать специальной конструкции подшипников.

Таблица: Стандартные подшипники для горизонтально устанавливаемых двигателей.

Типоразмер	Число полюсов	Приводной конец вала	Неприводной конец вала
HXR 355	2	6317M/C3	6317M/C3
HXR 355	≥ 4	6322/C3	6319/C3
HXR 400	2	6317M/C3	6317M/C3
HXR 400	≥ 4	6324/C3	6319/C3
HXR 450	2	6317M/C3	6317M/C3
HXR 450	≥ 4	6324/C3	6322/C3
HXR 500	2	6319M/C3	6319M/C3
HXR 500	≥ 4	6326/C3	6324/C3
HXR 560	≥ 4	6034/C3 + NU1034/C3	NU322/C3
HXR 560	2	подшипник скольжения*	подшипник скольжения*
AMA 400	2	6319M/C3	6319M/C3
AMA 400	≥ 4	6324/C3	6319/C3
AMA 450	2	6319M/C3	6319M/C3
AMA 450	≥ 4	6326/C3	6322/C3
AMA 500	≥ 4	6330/C3	6324/C3
AMA 500	2	подшипник скольжения*	подшипник скольжения*

* См. раздел "Подшипники скольжения".

Рисунок: Стандартная конструкция подшипника для горизонтально устанавливаемого двигателя (габариты 355–500).



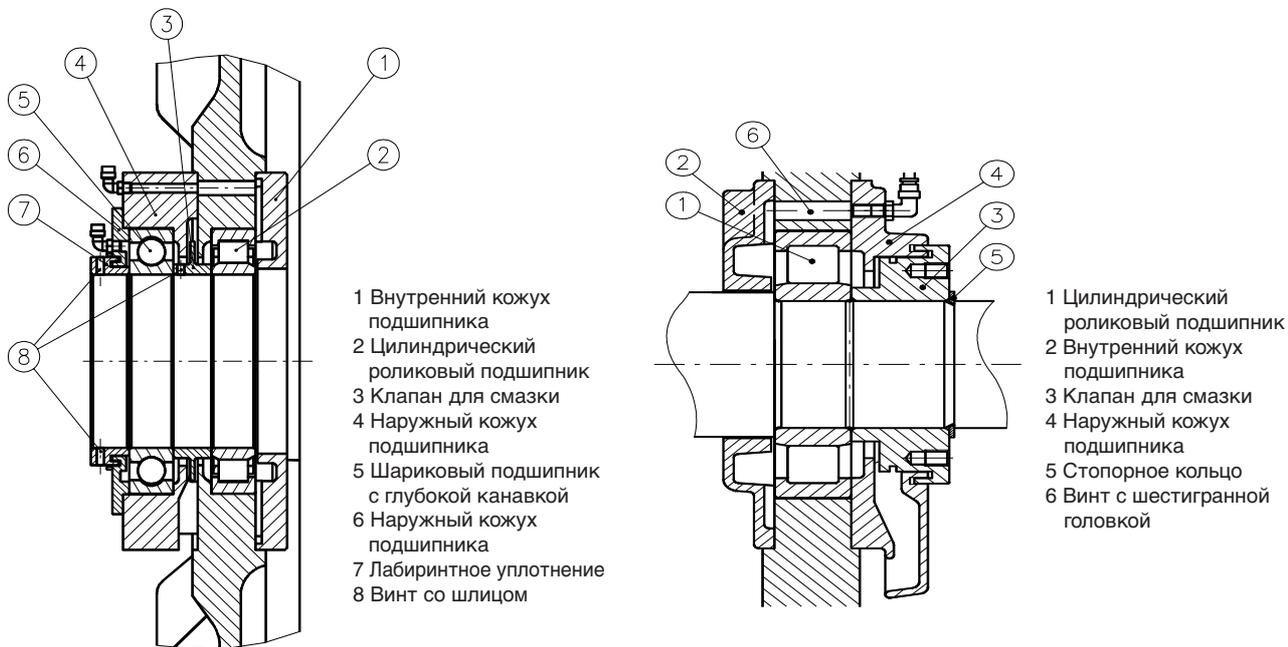
Приводной конец вала с фиксацией по оси

Неприводной конец вала без фиксации по оси

- 1 Шариковый подшипник с канавкой
- 2 Внутренний кожух подшипника
- 3 Клапан для смазки
- 4 Наружный кожух подшипника
- 5 Стопорное кольцо
- 6 Винт с шестигранной головкой
- 7 Пружина
- 8 Уплотнительное кольцо

2

Рисунок: Стандартная конструкция подшипника для горизонтально устанавливаемых двигателей HXR 560.



Приводной конец вала с фиксацией по оси

Неприводной конец вала без фиксации по оси

- 1 Внутренний кожух подшипника
- 2 Цилиндрический роликовый подшипник
- 3 Клапан для смазки
- 4 Наружный кожух подшипника
- 5 Шариковый подшипник с глубокой канавкой
- 6 Наружный кожух подшипника
- 7 Лабиринтное уплотнение
- 8 Винт со шлицом

- 1 Цилиндрический роликовый подшипник
- 2 Внутренний кожух подшипника
- 3 Клапан для смазки
- 4 Наружный кожух подшипника
- 5 Стопорное кольцо
- 6 Винт с шестигранной головкой

Номинальный срок службы подшипников

Большинство двигателей со стандартными подшипниками имеют номинальный срок службы L_{10h} более 100000 ч. Номинальный срок службы 2-полюсного двигателя типоразмера 500 может быть менее 100000 ч. Срок службы рассчитывается в соответствии со стандартом ISO R 281-1.

Базовый номинальный срок службы L_{10h} определяется числом часов, которые проработает группа идентичных подшипников при номинальной нагрузке и скорости, составляющей 90 % от номинальной, до появления первого отказа.

Периодичность смазки

В двигателях предусмотрены ниппели на обоих концах вала для смазки подшипников. Ниппели для смазки находятся в верхней части двигателя.

Количество смазки и периодичность смазки напечатаны на табличке с указаниями по смазке. Соответствующие величины указаны в таблице ниже.

Таблица: Периодичность смазки и количество масла

Тип подшипника	Количество смазки [г]	Периодичность смазки в часах работы при различных скоростях в об/мин					
		3600	3000	1800 - 1500	1200 - 1000	900 - 750	600 - 500
6317	35	800	2200	8800	8800	8800	8800
6319	45	400	1600	6600	8800	8800	8800
6322	60			6600	8800	8800	8800
6324	70			4400	8800	8800	8800
6326	80			4400	8800	8800	8800
6034	55			1600	3300	6600	8800
NU1034	55			1600	3300	4400	8800
NU322	60			3300	4400	4400	8800
7317	35		1100	4400	4400	4400	6600
7319	45		800	3300	4400	4400	6600
7322	60			3300	4400	4400	6600
7324	70			2200	4400	4400	6600

Обратите внимание: Шариковые подшипники двигателей с вертикальным расположением вала должны смазываться в два раза чаще по сравнению с горизонтальным. Тип двигателя указывается первым знаком в типе подшипника (6).

Подшипники скольжения

Осевое смещение ротора относительно механического центра обычно составляет ± 8 мм. Центр вращения располагается в зоне смещения и поэтому работа также возможна, когда машина не подсоединена к нагрузке, например, при тестовом прогоне. В комплект поставки обычно входит указатель, показывающий положение центра вращения относительно конечных пределов. Длительные осевые нагрузки не допускаются, и поэтому, для того чтобы ротор остался в зоне осевого смещения, необходима муфта с ограничением. По запросу, когда осевое смещение не менее ± 3 мм, магнитный центр вращения может быть отрегулирован в пределах $\pm 2,4$ мм от механического центра (выполняется по дополнительному заказу).

Подшипники скольжения обычно автоматически охлаждаются, для их смазки используют маслосъемное кольцо, но некоторые из них требуют внешней смазки погружением в масло. В приведенной ниже таблице указаны стандартные требования к смазке с учетом работы при температуре окружающей среды $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ и частоты 50 Гц. При температуре окружающего воздуха выше $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ и/или использовании подшипников с автоматическим охлаждением, требующих смазки погружением, за дополнительной информацией обратитесь в корпорацию АВВ. Блоки, требующие смазки погружением, поставляются с заложенной смазкой. Передайте данные по давлению подачи масла, марке масла и установочному узлу на завод для рассмотрения до того, как будет принят заказ.

Таблица: Подшипники скольжения и способ смазки.

Типоразмер	Число полюсов	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала	Способ смазки
HXR 355	2	EFZLB 9-80	EFZLQ 9-80	Циркуляция масла ¹⁾
HXR 355	≥ 4	EFZLB 9-90	EFZLQ 9-90	Самосмазка
HXR 400	2	EFZLB 9-80	EFZLQ 9-80	Циркуляция масла ¹⁾
HXR 400	≥ 4	EFZLB 9-100	EFZLQ 9-100	Самосмазка
HXR 450	2	EFZLB 9-80	EFZLQ 9-80	Циркуляция масла ¹⁾
HXR 450	4	EFZLB 9-100	EFZLQ 9-100	Циркуляция масла ¹⁾
HXR 450	≥ 6	EFZLB 9-100	EFZLQ 9-100	Самосмазка
HXR 500	2	EFZLB 9-90	EFZLQ 9-90	Циркуляция масла ¹⁾
HXR 500	4	EFZLB 11-100	EFZLQ 9-100	Циркуляция масла ¹⁾
HXR 500	≥ 6	EFZLB 11-100	EFZLQ 9-100	Самосмазка
HXR 560	2	EFZLB 14-125	EFZLQ 14-125	Циркуляция масла
HXR 560	4	EFZLB 14-125	EFZLQ 14-125	Циркуляция масла ¹⁾
HXR 560	6	EFZLB 14-125	EFZLQ 14-125	Самосмазка
HXR 560	≥ 8	EFZLB 14-140	EFZLQ 14-140	Самосмазка
AMA 400	2	EFZLB 9-80	EFZLQ 9-80	Самосмазка
AMA 400	≥ 4	EFZLB 9-100	EFZLQ 9-100	Самосмазка
AMA 450	2	EFZLB 9-80	EFZLQ 9-80	Самосмазка
AMA 450	≥ 4	EFZLB 11-125	EFZLQ 9-100	Самосмазка
AMA 500	2	EFZLB 9-100	EFZLQ 9-100	Циркуляция масла ¹⁾
AMA 500	4	EFZLB 14-125	EFZLQ 11-125	Самосмазка
AMA 500	≥ 6	EFZLB 14-140	EFZLQ 11-125	Самосмазка

¹⁾ По вопросу самосмазки обращайтесь в корпорацию АВВ.

Двигатели для вертикального монтажа

Вертикальные устанавливаемые двигатели габаритов 355 - 500 имеют шариковый подшипник с глубокой канавкой на приводном конце вала и однорядный радиально-упорный шариковый подшипник на неприводном конце вала.

В вертикальных машинах с радиально-упорным шариковым подшипником, установленном на неприводном конце вала, подшипник на приводном конце не имеет фиксации. Стандартные подшипники вертикальных машин приведены в таблице ниже, конструкция подшипника показана на рисунке ниже.

Конструкция стандартного подшипника рассчитана, чтобы выдерживать вес только типовой полумуфты и ротора двигателя. Любые дополнительные радиальные или осевые нагрузки, создаваемые приводным оборудованием, могут потребовать специальной конструкции подшипника.

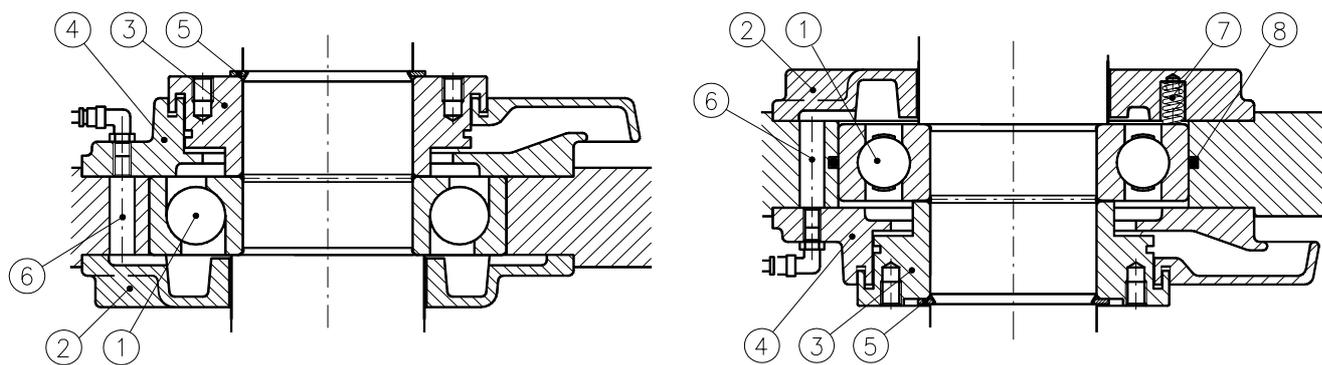
Таблица: Стандартные подшипники для вертикально устанавливаемых двигателей.

Типоразмер	Число полюсов	Приводной конец вала	Неприводной конец вала
HXR 355	2	6317M/C3	7317 BMP ¹⁾
HXR 355	≥ 4	6322/C3	7319 BMP
HXR 400	2	6317M/C3	7317 BMP ²⁾
HXR 400	≥ 4	6324/C3	7319 BMP
HXR 450	≥ 4	6324/C3	7322 BMP
HXR 500	≥ 4	6326/C3	7324 BMP
AMA 400	≥ 4	6324/C3	7319 BMP
AMA 450	≥ 4	6326/C3	7322 BMP
AMA 500	≥ 4	6330/C3	7324 BMP

¹⁾ В двигателях на 60 Гц устанавливаются шариковые подшипники 6317M/C3.

²⁾ Только для двигателей на частоту 50 Гц.

Рисунок ниже: Стандартная конструкция подшипника вертикально устанавливаемых двигателей типоразмеров 355 - 500. Слева радиально-упорный подшипник с "осевой фиксацией", справа шариковый подшипник с глубокой канавкой без фиксации по оси.



- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1 Подшипник | 5 Стопорное кольцо |
| 2 Внутренний кожух подшипника | 6 Винт с шестигранной головкой |
| 3 Клапан для смазки | 7 Пружина |
| 4 Наружный кожух подшипника | 8 Уплотнительное кольцо |

Номинальный срок службы подшипников

В паспортных данных подшипников для всех вертикальных двигателей номинальный срок службы L_{10h} превышает 100000 ч. Сроки службы рассчитываются в соответствии с ISO R 281-1.

Базовый номинальный срок службы L_{10h} определяется числом часов, которые проработает группа

идентичных подшипников при номинальной нагрузке и скорости, составляющей 90 % от номинальной, до появления первого отказа.

Дополнительные осевые нагрузки от приводного оборудования не допускаются.

Периодичность смазки

В двигателях предусмотрены ниппели на обоих концах вала для смазки подшипников. Количество смазки и периодичность смазки напечатаны на

табличке с указаниями по смазке. Эти значения указаны также в таблице на стр. 63.

Вибрации

Стандартная конструкция

Стандартные двигатели, изготовленные в соответствии со стандартом IEC, удовлетворяют требованиям по пределам вибраций класса А, как указано в стандарте IEC 60034-14. В таблице, приведенной ниже, даны максимально допустимые величины.

Таблица: Пределы вибраций без фильтрации для двигателей IEC стандартной конструкции.

Число полюсов	Скорость [об/мин]	Вибрации корпуса подшипника	Относительные вибрации вала	Суммарные биения
2	$1800 < n \leq 3600$	2,3 мм/с, действ. знач.	65 мкм, от пика до пика	16 мкм, от пика до пика
≥ 4	$n \leq 1800$	2,3 мм/с, действ. знач.	90 мкм, от пика до пика	23 мкм, от пика до пика

Замечания

Все номинальные параметры в этом каталоге действительны при следующих условиях:

- Класс изоляции F / максимальное превышение температуры 80 °C
- Максимальная температура окружающей среды 40 °C
- Высота над уровнем моря не более 1000 м
- Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения можно получить по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя могут быть предоставлены по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические данные предоставляются конечному пользователю при подтверждении каждого заказа.
- Передайте необходимые данные по нагрузке и требования к пуску корпорации ABB для окончательного утверждения конструкции.

Низковольтные двигатели

3000 В - 50 Гц

в чугунных корпусах HXR

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(A)
				нагрузка	нагрузки	нагрузка	нагрузки	I _N	I _s	I ₀	T _N	T _s	T _{max}			
				100 %	75 %	100 %	75 %	A	A	A	Нм	Nm	Nm			
3000 об/мин = 2 полюса				3000 В 50 Гц												
100	HXR 355LA2	25	2962	93,0	92,5	0,91	0,90	23	5,3	6	322	0,6	2,3	2,7	1570	85
125	HXR 355LA2	26	2966	93,8	93,4	0,91	0,89	28	5,6	7	402	0,6	2,4	2,7	1570	85
160	HXR 355LA2	27	2967	94,5	94,3	0,92	0,91	35	5,6	8	515	0,6	2,3	3,0	1650	85
200	HXR 355LA2	28	2967	94,9	94,8	0,92	0,91	44	5,6	9	644	0,6	2,3	3,0	1650	85
224	HXR 355LA2	29	2968	95,1	95,1	0,91	0,90	50	5,6	11	721	0,6	2,3	2,9	1650	85
250	HXR 355LB2	30	2969	95,4	95,3	0,91	0,90	55	5,7	13	804	0,6	2,3	3,1	1700	85
280	HXR 355LB2	31	2970	95,6	95,6	0,91	0,90	62	5,9	14	900	0,6	2,4	3,3	1750	85
315	HXR 355LD2	32	2970	95,8	95,9	0,92	0,92	69	6,0	14	1013	0,6	2,4	3,7	1890	85
355	HXR 400LC2	34	2981	96,1	95,9	0,90	0,89	79	6,2	20	1137	0,5	2,5	5,7	2590	82
400	HXR 400LD2	35	2980	96,2	96,1	0,90	0,89	89	6,1	21	1282	0,5	2,4	6,0	2630	82
450	HXR 400LE2	36	2982	96,5	96,4	0,90	0,88	100	6,1	24	1441	0,5	2,3	6,7	2810	82
500	HXR 400LF2	37	2982	96,6	96,5	0,90	0,89	111	6,2	26	1601	0,5	2,3	7,2	2930	82
560	HXR 400LG2	38	2982	96,8	96,7	0,90	0,89	123	6,4	28	1793	0,6	2,4	7,8	3050	82
630	HXR 450LG2	39	2984	96,7	96,5	0,91	0,90	137	6,3	31	2016	0,5	2,6	11,9	4000	85
710	HXR 450LJ2	40	2983	96,9	96,8	0,93	0,92	152	6,4	31	2273	0,5	2,6	13,8	4390	85
800	HXR 500LH2	42	2989	96,8	96,5	0,90	0,89	176	6,5	43	2556	0,5	2,6	23,6	5820	86
900	HXR 500LK2	43	2986	96,9	96,8	0,93	0,92	193	6,2	38	2878	0,5	2,5	25,7	6110	86
1000	HXR 500LL2	44	2988	97,1	96,9	0,92	0,91	216	6,4	46	3196	0,5	2,5	27,6	6380	86
1120	HXR 500LP2	45	2988	97,2	97,0	0,91	0,90	244	6,6	54	3579	0,5	2,5	31,3	6860	86
1250	HXR 500LQ2	46	2989	97,4	97,3	0,93	0,92	266	6,8	53	3994	0,5	2,6	32,7	7220	86
1400	HXR 560LM2	704	2989	97,3	97,2	0,92	0,90	301	6,8	70	4473	0,5	2,8	45,3	9810	87
1600	HXR 560LR2	705	2990	97,5	97,4	0,93	0,92	340	6,8	72	5111	0,5	2,7	52,7	10790	87
1730	HXR 560LS2	706	2991	97,6	97,5	0,92	0,91	371	7,1	84	5524	0,5	2,7	57,8	11360	87

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

в чугунных корпусах HXR

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
1000 об/мин = 6 полюсов																
3000 В 50 Гц																
160	HXR 355LA6	246	988	94,6	94,5	0,78	0,73	42	5,1	19	1546	1,1	2,0	5,4	1660	75
180	HXR 355LB6	247	988	94,9	94,9	0,79	0,74	46	5,3	21	1740	1,2	2,0	5,7	1700	75
200	HXR 355LC6	248	988	95,1	95,1	0,80	0,76	51	5,1	21	1934	1,1	1,9	6,3	1800	75
224	HXR 355LC6	249	988	95,3	95,3	0,80	0,76	57	5,3	24	2165	1,2	1,9	6,6	1850	75
250	HXR 355LD6	250	988	95,4	95,4	0,80	0,76	63	5,4	26	2416	1,2	1,9	7,2	1940	75
280	HXR 355LE6	251	989	95,6	95,6	0,80	0,75	71	5,6	30	2704	1,3	2,0	7,9	2040	75
315	HXR 355LF6	252	991	95,9	95,9	0,78	0,73	81	5,7	38	3036	1,1	2,1	8,2	2100	75
355	HXR 400LD6	253	992	96,1	96,1	0,83	0,79	86	5,9	33	3417	1,1	2,0	18,3	2710	75
400	HXR 400LF6	254	993	96,3	96,3	0,83	0,80	96	6,0	36	3848	1,1	2,0	20,8	2900	75
450	HXR 400LH6	255	993	96,4	96,4	0,83	0,79	109	6,0	41	4327	1,0	2,0	24,0	3140	75
500	HXR 400LK6	256	994	96,6	96,5	0,82	0,77	122	6,2	50	4804	1,0	2,1	28,0	3460	75
560	HXR 450LF6	257	993	96,8	96,8	0,85	0,83	131	5,8	43	5388	1,0	2,0	34,7	3970	76
630	HXR 450LH6	258	993	96,8	96,9	0,86	0,83	146	5,9	47	6060	1,0	2,0	38,7	4200	76
710	HXR 450LK6	259	993	97,0	97,0	0,86	0,83	165	5,9	53	6828	1,0	2,0	44,0	4540	76
800	HXR 450LM6	260	994	97,1	97,1	0,85	0,83	186	6,1	62	7689	1,0	2,1	50,5	4930	76
900	HXR 500LG6	261	994	97,1	97,2	0,86	0,84	207	6,0	66	8648	0,9	2,1	58,1	5680	77
1000	HXR 500LJ6	262	994	97,2	97,3	0,87	0,85	227	5,9	68	9611	0,9	2,1	66,0	6080	77
1120	HXR 500LN6	263	995	97,4	97,4	0,86	0,84	256	6,1	83	10754	0,9	2,2	81,2	6860	77
1250	HXR 500LQ6	264	995	97,5	97,5	0,86	0,83	288	6,2	98	11998	0,9	2,2	88,7	7250	77
1400	HXR 500LR6	265	995	97,5	97,5	0,84	0,81	327	6,4	122	13430	0,8	2,3	97,5	7690	77
1600	HXR 560LN6	631	995	97,6	97,6	0,87	0,84	363	6,4	118	15348	0,8	2,3	141,4	10060	81
1800	HXR 560LR6	632	996	97,7	97,7	0,87	0,84	409	6,6	135	17262	0,8	2,4	168,7	11060	81
2000	HXR 560LU6	633	996	97,8	97,8	0,88	0,86	445	6,6	133	19171	0,7	2,4	206,5	12330	81

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Высоковольтные двигатели в чугунных корпусах HXR

3000 В - 50 Гц

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				Полная	3/4	Полная	3/4	I_N	I_S	I_0	T_N	T_S	T_{max}	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(А)
				нагрузка 100 %	нагрузки 75 %	нагрузка 100 %	нагрузки 75 %	А	А	А	Нм	T_N	T_N			
750 об/мин = 8 полюсов																
3000 В 50 Гц																
200	HXR 400LB8	360	741	94,9	95,1	0,81	0,78	50	5,0	20	2577	1,0	1,9	15,1	2460	75
224	HXR 400LC8	361	741	95,1	95,3	0,82	0,78	55	5,0	22	2886	1,0	1,9	16,8	2580	75
250	HXR 400LE8	362	741	95,4	95,6	0,83	0,79	61	5,0	23	3221	1,0	1,9	19,3	2770	75
280	HXR 400LF8	363	742	95,5	95,7	0,83	0,79	68	5,0	26	3605	1,0	1,9	21,8	2950	75
315	HXR 400LH8	364	742	95,7	95,9	0,82	0,78	78	5,2	31	4052	1,0	2,0	24,2	3140	75
355	HXR 400LJ8	365	742	95,8	96,0	0,82	0,79	87	5,1	33	4568	1,0	2,0	26,8	3330	75
400	HXR 450LD8	366	743	95,9	96,0	0,83	0,80	96	5,3	35	5143	0,9	2,0	30,0	3610	78
450	HXR 450LE8	367	743	96,0	96,1	0,83	0,80	108	5,3	40	5786	0,9	2,0	31,3	3700	78
500	HXR 450LG8	368	743	96,2	96,3	0,83	0,80	120	5,5	45	6423	0,9	2,0	38,1	4100	78
560	HXR 450LH8	369	744	96,3	96,3	0,83	0,79	135	5,5	52	7192	0,9	2,0	40,7	4260	78
630	HXR 450LL8	370	744	96,4	96,4	0,82	0,79	153	5,7	60	8085	0,9	2,1	48,7	4720	78
710	HXR 500LF8	371	745	96,4	96,4	0,82	0,78	173	5,6	68	9101	0,9	2,0	55,0	5470	78
800	HXR 500LH8	372	745	96,5	96,5	0,82	0,78	194	5,6	76	10253	0,9	2,0	61,0	5780	78
900	HXR 500LK8	373	745	96,7	96,6	0,82	0,78	218	5,6	85	11532	0,9	2,0	68,9	6170	78
1000	HXR 500LN8	374	745	96,6	96,6	0,82	0,79	242	5,4	90	12821	0,9	1,9	80,1	6740	78
1120	HXR 500LP8	375	745	96,8	96,8	0,83	0,80	268	5,6	97	14353	0,9	1,9	84,8	6910	78
1250	HXR 500LR8	376	745	96,9	96,9	0,82	0,79	301	5,6	114	16013	0,9	2,0	94,5	7430	78
1400	HXR 560LN8	634	746	97,3	97,3	0,82	0,78	339	5,8	137	17919	0,8	2,1	143,3	10050	80
1600	HXR 560LR8	635	747	97,5	97,4	0,82	0,78	387	5,9	154	20460	0,9	2,0	172,5	11020	80
1800	HXR 560LU8	636	747	97,6	97,5	0,81	0,77	440	5,8	180	23009	0,8	2,0	210,6	12390	80

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

в чугунных корпусах HXR

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность Двигатель, кВт тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
			Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			

600 об/мин = 10 полюсов

3000 В 50 Гц

160	HXR 400LC10	455	594	94,2	93,9	0,70	0,64	46	4,8	26	2572	1,0	2,0	16,9	2580	75
180	HXR 400LD10	456	594	94,4	94,2	0,72	0,66	51	4,8	28	2895	1,0	1,9	18,6	2710	75
200	HXR 400LE10	457	594	94,5	94,3	0,71	0,65	57	4,8	31	3215	1,0	1,9	19,7	2800	75
224	HXR 400LF10	458	594	94,7	94,5	0,72	0,66	63	4,8	34	3601	1,0	1,9	21,9	2970	75
250	HXR 400LH10	459	594	94,9	94,7	0,72	0,66	70	4,8	38	4018	1,0	2,0	24,4	3160	75
280	HXR 400LK10	460	594	95,0	94,8	0,73	0,66	78	4,9	41	4499	1,0	2,0	28,3	3450	75
315	HXR 450LG10	461	595	95,8	95,8	0,76	0,70	84	5,1	41	5059	1,0	2,0	38,1	4090	75
355	HXR 450LJ10	462	595	95,9	96,0	0,76	0,71	93	5,1	45	5701	1,0	2,0	42,2	4330	75
400	HXR 450LK10	463	595	96,0	96,0	0,76	0,70	106	5,3	52	6422	1,0	2,1	46,3	4570	75
450	HXR 450LM10	464	595	96,2	96,1	0,75	0,69	120	5,3	61	7222	1,0	2,1	51,6	4900	75
500	HXR 500LH10	465	595	96,5	96,6	0,78	0,72	129	5,2	60	8025	0,9	2,0	62,6	5860	76
560	HXR 500LK10	466	595	96,5	96,6	0,79	0,74	142	5,1	63	8990	0,9	2,0	70,6	6220	76
630	HXR 500LM10	467	595	96,6	96,7	0,79	0,74	159	5,2	70	10113	0,9	2,0	78,5	6610	76
710	HXR 500LN10	468	595	96,6	96,7	0,79	0,75	179	5,0	76	11402	0,9	1,9	82,5	6820	76
800	HXR 500LP10	469	594	96,6	96,7	0,79	0,75	201	4,9	83	12851	0,9	1,9	86,5	7010	76
900	HXR 500LR10	470	595	96,7	96,8	0,79	0,74	227	5,2	98	14448	0,9	2,0	98,5	7600	76
1000	HXR 560LN10	637	597	97,0	97,0	0,77	0,73	256	5,0	115	16006	0,7	1,9	144,8	10030	78
1120	HXR 560LQ10	638	597	97,1	97,0	0,77	0,72	289	5,2	135	17921	0,8	2,0	159,0	10520	78
1250	HXR 560LS10	639	597	97,1	97,1	0,78	0,73	318	5,0	139	20006	0,7	1,9	180,3	11270	78
1400	HXR 560LU10	640	597	97,2	97,0	0,75	0,69	368	5,8	187	22384	0,9	2,2	212,3	12390	78

500 об/мин = 12 полюсов

3000 В 50 Гц

140	HXR 400LD12	541	494	93,6	93,4	0,67	0,61	43	4,3	25	2707	1,0	1,8	18,5	2710	75
160	HXR 400LE12	542	494	93,8	93,6	0,68	0,62	48	4,2	28	3094	1,0	1,8	20,2	2830	75
180	HXR 400LG12	543	494	94,0	93,9	0,70	0,63	53	4,1	29	3482	1,0	1,7	22,7	3030	75
200	HXR 400LH12	544	494	93,9	93,7	0,69	0,63	59	4,2	33	3867	1,0	1,8	25,3	3210	75
224	HXR 400LK12	545	494	94,1	93,8	0,68	0,61	68	4,3	39	4327	1,0	1,8	27,6	3390	75
250	HXR 450LH12	546	495	94,9	94,7	0,71	0,65	72	4,3	38	4827	0,9	1,8	39,5	4180	75
280	HXR 450LJ12	547	494	95,0	94,9	0,71	0,66	79	4,1	41	5408	0,8	1,7	42,3	4370	75
315	HXR 450LL12	548	495	95,1	95,0	0,71	0,66	89	4,3	47	6081	0,9	1,8	49,1	4750	75
355	HXR 450LM12	549	495	95,1	95,0	0,71	0,65	101	4,3	53	6853	0,9	1,8	51,8	4910	75
400	HXR 500LJ12	550	495	95,5	95,4	0,71	0,65	114	4,3	60	7717	0,8	1,8	66,2	6040	75
450	HXR 500LL12	551	495	95,6	95,5	0,72	0,66	126	4,4	66	8683	0,9	1,8	72,3	6340	75
500	HXR 500LN12	552	495	95,7	95,6	0,72	0,66	140	4,4	72	9648	0,9	1,8	80,2	6740	75
560	HXR 500LQ12	553	495	95,6	95,5	0,71	0,66	158	4,4	82	10803	0,9	1,8	88,1	7100	75
630	HXR 500LR12	554	495	95,7	95,6	0,72	0,67	176	4,4	89	12157	0,9	1,8	92,2	7300	75
710	HXR 500LS12	555	495	95,8	95,7	0,71	0,66	200	4,4	104	13695	0,9	1,8	104,0	7890	75
800	HXR 560LM12	641	496	96,5	96,6	0,77	0,72	207	4,5	95	15407	0,7	1,9	133,3	9610	76
900	HXR 560LQ12	642	496	96,6	96,6	0,78	0,74	230	4,4	100	17335	0,7	1,8	158,1	10450	76
1000	HXR 560LS12	643	496	96,7	96,7	0,77	0,72	258	4,7	119	19247	0,7	2,0	179,3	11210	76
1120	HXR 560LU12	644	497	96,9	96,8	0,75	0,69	297	5,1	149	21512	0,8	2,1	212,4	12320	76

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

в чугунных корпусах HXR

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N A	I_S A	I_0 A	T_N Нм	T_S Нм	T_{max} Нм	Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(A)
160	HXR 355LA2	48	2969	94,2	94,0	0,90	0,89	18	5,6	5	515	0,6	2,4	3,0	1630	85
180	HXR 355LA2	49	2965	94,2	94,2	0,91	0,90	20	5,4	5	580	0,6	2,2	3,0	1630	85
200	HXR 355LA2	50	2970	94,6	94,5	0,90	0,89	23	5,5	6	643	0,5	2,3	3,0	1630	85
224	HXR 355LB2	51	2972	95,0	94,9	0,90	0,87	25	6,3	7	720	0,7	2,5	3,3	1730	85
250	HXR 355LB2	52	2976	95,3	95,2	0,91	0,89	28	6,4	7	802	0,6	2,6	3,2	1720	85
280	HXR 355LD2	53	2978	95,5	95,4	0,90	0,88	31	6,4	8	898	0,6	2,5	3,7	1840	85
315	HXR 400LB2	54	2979	95,7	95,5	0,91	0,89	35	6,2	9	1010	0,5	2,5	5,2	2430	82
355	HXR 400LC2	55	2981	95,9	95,8	0,90	0,89	39	6,3	10	1137	0,6	2,5	5,7	2530	82
400	HXR 400LD2	56	2981	96,2	96,1	0,92	0,90	44	6,3	10	1281	0,5	2,5	6,1	2640	82
450	HXR 400LF2	57	2982	96,4	96,4	0,92	0,91	49	6,4	11	1441	0,5	2,4	7,1	2880	82
500	HXR 400LG2	58	2983	96,6	96,5	0,91	0,90	55	6,4	12	1601	0,5	2,4	7,3	2940	82
560	HXR 450LF2	59	2984	96,5	96,3	0,92	0,91	61	6,4	13	1792	0,5	2,6	11,4	3870	85
630	HXR 450LH2	60	2983	96,7	96,6	0,93	0,92	67	6,3	14	2016	0,5	2,5	13,0	4170	85
690	HXR 450LK2	61	2984	96,8	96,7	0,93	0,92	74	6,4	15	2208	0,5	2,6	14,1	4410	85
710	HXR 500LG2	62	2988	96,6	96,3	0,91	0,89	78	6,4	19	2269	0,5	2,6	22,4	5570	86
800	HXR 500LH2	63	2987	96,7	96,5	0,92	0,90	87	6,4	19	2557	0,5	2,6	23,7	5760	86
900	HXR 500LL2	64	2987	96,9	96,7	0,92	0,91	97	6,4	21	2877	0,5	2,5	26,9	6230	86
1000	HXR 500LN2	65	2987	97,1	97,0	0,93	0,92	107	6,4	20	3197	0,5	2,5	30,2	6690	86
1120	HXR 500LQ2	66	2988	97,2	97,1	0,92	0,90	121	6,6	26	3579	0,5	2,5	32,1	6970	86
1250	HXR 560LM2	707	2986	97,1	97,0	0,92	0,91	134	6,8	32	3997	0,5	2,8	46,0	9680	87
1400	HXR 560LN2	708	2988	97,3	97,2	0,92	0,90	151	6,9	36	4474	0,5	2,7	48,2	10030	87
1600	HXR 560LS2	709	2991	97,5	97,3	0,91	0,89	174	6,9	43	5109	0,5	2,6	58,9	11230	87

2

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Высоковольтные двигатели в чугунных корпусах HXR

6000 В - 50 Гц

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_S А	I_0 А	T_N Нм	T_S Нм	T_{max} Нм	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(А)
1000 об/мин = 6 полюсов																
6000 В 50 Гц																
125	HXR 355LB6	266	991	94,3	93,8	0,75	0,68	17	5,8	9	1205	1,2	2,3	5,7	1680	75
160	HXR 355LB6	267	990	94,7	94,5	0,77	0,72	21	5,7	10	1544	1,2	2,2	6,0	1720	75
180	HXR 355LB6	268	988	94,7	94,7	0,79	0,74	23	5,3	10	1739	1,2	2,0	6,0	1720	75
200	HXR 355LC6	269	989	94,9	94,9	0,79	0,74	26	5,5	12	1931	1,2	2,0	6,3	1770	75
224	HXR 355LD6	270	989	95,1	95,0	0,79	0,75	29	5,6	13	2163	1,3	2,1	6,9	1860	75
250	HXR 355LE6	271	989	95,2	95,2	0,80	0,76	31	5,6	14	2414	1,2	2,0	7,9	2000	75
280	HXR 400LC6	273	991	95,7	95,6	0,81	0,77	35	5,9	15	2698	1,0	2,2	11,2	2490	75
315	HXR 400LC6	274	991	95,8	95,8	0,82	0,78	38	5,8	15	3037	1,0	2,1	11,8	2560	75
355	HXR 400LD6	275	991	96,0	96,0	0,82	0,78	43	5,8	18	3421	1,0	2,1	12,8	2680	75
400	HXR 400LF6	276	992	96,2	96,2	0,82	0,77	49	5,9	20	3852	1,0	2,2	14,5	2870	75
450	HXR 400LJ6	277	992	96,4	96,4	0,83	0,79	54	6,0	21	4332	1,0	2,2	17,8	3250	75
450	HXR 450LD6	278	992	96,3	96,4	0,85	0,82	53	6,0	19	4330	1,0	2,1	28,1	3520	76
560	HXR 450LF6	279	993	96,6	96,7	0,86	0,83	65	6,0	21	5388	1,0	2,0	34,8	3920	76
630	HXR 450LH6	280	993	96,7	96,8	0,86	0,83	73	6,0	24	6060	1,0	2,0	38,8	4160	76
710	HXR 450LK6	281	994	96,9	96,9	0,84	0,81	84	6,3	30	6822	1,0	2,1	45,1	4520	76
800	HXR 500LH6	283	994	97,0	96,9	0,83	0,80	95	5,8	36	7685	0,8	2,1	58,9	5690	77
900	HXR 500LJ6	284	994	97,0	97,1	0,84	0,81	107	5,7	38	8647	0,8	2,0	62,8	5890	77
1000	HXR 500LK6	285	994	97,1	97,2	0,85	0,82	117	5,8	40	9609	0,9	2,0	68,7	6180	77
1120	HXR 500LN6	286	994	97,3	97,3	0,84	0,80	132	6,0	48	10755	0,9	2,1	80,0	6760	77
1250	HXR 500LR6	287	995	97,4	97,4	0,85	0,82	145	6,2	52	11995	0,8	2,2	92,1	7350	77
1400	HXR 560LM6	648	996	97,5	97,4	0,86	0,82	161	6,6	58	13424	0,8	2,4	133,8	9720	81
1600	HXR 560LR6	649	996	97,6	97,5	0,85	0,81	186	6,7	71	15334	0,7	2,5	160,3	10670	81
1800	HXR 560LU6	650	996	97,6	97,7	0,87	0,85	203	6,5	66	17260	0,8	2,4	203,3	12160	81

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

в чугунных корпусах HXR

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
750 об/мин = 8 полюсов																
6000 В 50 Гц																
180	HXR 400LC8	377	741	94,4	94,4	0,77	0,72	24	4,7	11	2319	1,0	1,9	11,7	2520	75
200	HXR 400LD8	378	742	94,7	94,6	0,76	0,71	27	4,8	13	2575	1,0	1,9	12,7	2650	75
224	HXR 400LE8	379	741	94,8	94,9	0,78	0,74	29	4,8	13	2887	1,0	1,9	13,9	2780	75
250	HXR 400LF8	380	741	94,9	95,1	0,79	0,75	32	4,7	13	3224	1,0	1,8	15,0	2900	75
280	HXR 400LH8	381	741	95,2	95,3	0,79	0,75	36	4,8	15	3607	1,0	1,9	17,2	3150	75
315	HXR 400LJ8	382	741	95,2	95,2	0,78	0,74	41	4,8	18	4057	1,0	1,9	17,7	3220	75
355	HXR 450LD8	383	743	95,5	95,6	0,84	0,81	43	5,3	15	4565	0,9	2,0	30,0	3570	78
400	HXR 450LF8	384	743	95,8	95,8	0,83	0,80	48	5,4	18	5140	0,9	2,1	34,0	3810	78
450	HXR 450LG8	385	743	95,9	95,9	0,83	0,80	54	5,3	20	5783	0,9	2,1	36,7	3970	78
500	HXR 450LK8	386	744	96,1	96,1	0,84	0,80	60	5,6	22	6420	0,9	2,1	46,1	4530	78
560	HXR 450LM8	387	744	96,2	96,2	0,83	0,80	67	5,5	25	7190	0,9	2,0	51,4	4850	78
630	HXR 450LN8	388	745	96,4	96,2	0,81	0,76	77	6,2	34	8075	1,0	2,4	52,8	4930	78
710	HXR 500LJ8	389	745	96,3	96,2	0,83	0,80	85	5,9	33	9102	0,9	2,2	66,8	5970	78
800	HXR 500LK8	390	745	96,4	96,3	0,83	0,80	96	5,9	37	10257	0,9	2,2	68,8	6080	78
900	HXR 500LL8	391	745	96,4	96,4	0,84	0,80	107	5,7	40	11542	0,8	2,1	72,7	6270	78
1000	HXR 500LP8	392	745	96,6	96,5	0,84	0,80	119	5,9	45	12819	0,9	2,2	84,6	6860	78
1120	HXR 500LS8	393	745	96,7	96,7	0,84	0,80	133	6,0	50	14352	0,9	2,3	104,5	7830	78
1250	HXR 560LM8	651	746	97,1	97,2	0,82	0,78	151	5,5	59	16002	0,8	2,0	136,3	9700	80
1400	HXR 560LQ8	652	747	97,2	97,2	0,81	0,76	172	6,4	76	17907	0,9	2,4	157,4	10390	80
1600	HXR 560LU8	653	747	97,4	97,2	0,79	0,74	199	6,3	93	20454	0,8	2,4	205,0	12110	80

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

в чугунных корпусах HXR

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _S А	I ₀ А	T _N Нм	T _S Нм	T _{max} Нм			

600 об/мин = 10 полюсов

6000 В 50 Гц

224	HXR 400LH10	471	595	94,5	94,2	0,71	0,65	32	5,1	18	3597	1,1	2,1	25,3	3170	75
250	HXR 450LE10	472	595	95,2	95,2	0,75	0,69	34	5,2	17	4014	1,0	2,1	32,7	3710	75
280	HXR 450LF10	473	595	95,3	95,4	0,76	0,70	37	5,1	19	4497	1,0	2,0	35,4	3860	75
315	HXR 450LG10	474	595	95,5	95,5	0,76	0,70	42	5,2	21	5059	1,0	2,0	38,1	4030	75
355	HXR 450LJ10	475	594	95,6	95,7	0,77	0,72	46	5,1	22	5703	1,0	2,0	43,6	4340	75
400	HXR 450LK10	476	595	95,7	95,7	0,76	0,70	53	5,3	26	6422	1,0	2,1	46,3	4500	75
450	HXR 450LM10	477	595	95,8	95,8	0,75	0,69	60	5,3	30	7222	1,0	2,1	51,6	4820	75
500	HXR 500LJ10	479	594	96,2	96,3	0,78	0,73	64	5,0	28	8038	1,0	1,9	64,3	5890	76
560	HXR 500LL10	480	594	96,3	96,4	0,78	0,74	71	5,0	31	9001	1,0	1,9	74,2	6370	76
630	HXR 500LM10	481	595	96,3	96,3	0,79	0,74	80	5,1	35	10116	0,9	2,0	78,5	6540	76
710	HXR 500LP10	482	595	96,3	96,4	0,79	0,75	89	5,0	37	11404	0,9	1,9	84,5	6830	76
800	HXR 500LQ10	483	594	96,4	96,5	0,80	0,76	100	4,9	41	12852	0,9	1,9	90,5	7120	76
900	HXR 500LS10	484	596	96,4	96,3	0,75	0,69	120	5,3	60	14414	1,0	2,0	100,7	7610	76
1000	HXR 560LN10	654	597	96,9	96,8	0,78	0,73	128	5,0	57	16006	0,7	1,9	144,8	9910	78
1120	HXR 560LR10	655	597	97,0	96,8	0,75	0,69	147	5,7	74	17910	0,8	2,2	173,2	10900	78
1250	HXR 560LU10	656	597	97,0	96,9	0,77	0,72	161	5,6	77	19991	0,8	2,1	208,7	12070	78

500 об/мин = 12 полюсов

6000 В 50 Гц

140	HXR 400LF12	556	494	93,1	92,8	0,68	0,60	21	4,3	13	2704	1,0	1,9	21,0	2840	75
160	HXR 400LG12	557	494	93,0	92,7	0,68	0,61	24	4,3	15	3090	1,0	1,9	22,7	2970	75
180	HXR 400LJ12	558	496	93,3	92,7	0,65	0,57	29	4,7	19	3469	1,1	2,1	26,1	3200	75
224	HXR 450LG12	560	495	94,4	94,2	0,71	0,65	32	4,3	17	4324	0,9	1,8	38,2	4040	75
200	HXR 450LH12	559	495	94,3	94,1	0,70	0,64	29	4,2	16	3861	0,9	1,8	34,1	3810	75
250	HXR 450LJ12	561	495	94,6	94,4	0,71	0,64	36	4,2	19	4824	0,8	1,8	43,6	4360	75
280	HXR 450LK12	562	495	94,6	94,5	0,71	0,65	40	4,3	21	5405	0,9	1,8	46,3	4520	75
315	HXR 450LL12	563	495	94,7	94,6	0,71	0,66	45	4,2	23	6081	0,9	1,8	49,1	4680	75
355	HXR 500LJ12	565	495	95,1	94,8	0,71	0,65	50	4,5	27	6851	0,9	1,9	64,3	5890	75
400	HXR 500LK12	566	495	95,0	94,8	0,71	0,65	57	4,5	30	7720	0,9	1,8	68,3	6080	75
450	HXR 500LL12	567	495	95,1	94,9	0,72	0,66	63	4,4	33	8687	0,9	1,8	74,3	6380	75
500	HXR 500LN12	568	495	95,3	95,1	0,72	0,66	70	4,5	36	9651	0,9	1,8	82,2	6770	75
560	HXR 500LQ12	569	495	95,3	95,1	0,71	0,66	79	4,4	41	10806	0,9	1,8	90,1	7160	75
630	HXR 500LS12	570	495	95,4	95,2	0,71	0,65	89	4,5	47	12153	0,9	1,8	102,0	7740	75
710	HXR 560LM12	657	496	96,3	96,3	0,77	0,72	92	4,6	42	13669	0,7	1,9	136,9	9600	76
800	HXR 560LP12	658	496	96,4	96,3	0,75	0,69	106	5,1	54	15387	0,8	2,2	151,0	10060	76
900	HXR 560LS12	659	497	96,5	96,5	0,76	0,70	118	5,2	60	17308	0,8	2,2	179,3	11060	76
1000	HXR 560LU12	660	497	96,7	96,6	0,77	0,72	130	4,8	60	19215	0,8	1,9	208,9	12020	76

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

в чугунных корпусах HXR

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
3000 об/мин = 2 полюса																
10000 В 50 Гц																
400	HXR 450LE2	16	2984	95,6	95,2	0,89	0,87	27	6,3	8	1280	0,5	2,6	10,7	3670	85
450	HXR 450LF2	17	2984	95,8	95,5	0,89	0,87	30	6,3	8	1440	0,5	2,5	11,9	3870	85
500	HXR 450LG2	18	2984	96,0	95,8	0,90	0,89	33	6,4	8	1600	0,5	2,6	12,5	4010	85
560	HXR 500LF2	19	2987	96,0	95,6	0,90	0,88	38	6,3	10	1790	0,5	2,6	20,6	5300	86
630	HXR 500LG2	20	2986	96,2	95,9	0,91	0,90	41	6,4	10	2014	0,5	2,6	22,7	5570	86
710	HXR 500LJ2	21	2987	96,4	96,2	0,91	0,89	47	6,4	11	2269	0,5	2,6	24,6	5850	86
800	HXR 500LL2	22	2988	96,7	96,5	0,92	0,91	52	6,4	11	2557	0,5	2,5	27,5	6300	86
900	HXR 500LM2	23	2989	96,8	96,6	0,90	0,88	60	6,7	15	2876	0,5	2,6	29,2	6490	86
1120	HXR 560LN2	711	2990	97,0	96,7	0,90	0,89	74	6,9	19	3577	0,5	2,8	45,8	9690	87
1250	HXR 560LQ2	712	2990	97,1	96,9	0,91	0,89	82	6,9	21	3993	0,5	2,7	52,3	10400	87
1500 об/мин = 4 полюса																
10000 В 50 Гц																
355	HXR 450LC4	120	1492	95,8	95,5	0,84	0,80	26	6,4	10	2272	0,8	2,4	16,2	3470	77
400	HXR 450LD4	121	1492	96,0	95,8	0,85	0,81	28	6,4	10	2560	0,8	2,3	17,9	3630	77
450	HXR 450LE4	122	1492	96,2	96,1	0,85	0,82	32	6,3	11	2881	0,8	2,3	19,5	3790	77
500	HXR 450LF4	123	1492	96,4	96,2	0,85	0,82	35	6,3	12	3200	0,8	2,2	21,0	3950	77
560	HXR 450LG4	124	1492	96,5	96,4	0,85	0,82	39	6,3	14	3584	0,8	2,2	22,5	4100	77
630	HXR 450LH4	125	1493	96,7	96,5	0,84	0,81	45	6,5	17	4030	0,8	2,2	24,0	4260	77
710	HXR 500LF4	126	1491	96,6	96,5	0,86	0,83	50	5,5	16	4548	0,7	2,0	36,2	5460	77
800	HXR 500LG4	127	1492	96,8	96,8	0,87	0,85	55	5,9	17	5120	0,7	2,2	39,2	5660	77
900	HXR 500LK4	128	1493	97,0	97,0	0,87	0,85	61	6,2	19	5758	0,8	2,3	46,6	6240	77
1000	HXR 500LL4	129	1493	97,1	97,1	0,87	0,84	69	6,1	22	6397	0,7	2,2	48,8	6430	77
1120	HXR 560LL4	661	1494	97,4	97,3	0,87	0,84	76	6,4	25	7159	0,7	2,4	71,4	9530	82
1250	HXR 560LN4	662	1495	97,4	97,4	0,87	0,84	85	6,7	29	7985	0,6	2,6	78,6	9950	82
1400	HXR 560LR4	663	1495	97,6	97,5	0,87	0,84	95	6,8	33	8942	0,6	2,7	87,3	10560	82

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

в чугунных корпусах HXR

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _S А	I ₀ А	T _N Нм	T _S Нм	T _{max} Нм			
1000 об/мин = 6 полюсов				10000 В 50 Гц												
315	HXR 450LD6	233	993	95,7	95,3	0,80	0,76	24	5,7	10	3030	0,9	2,2	18,9	3610	76
355	HXR 450LE6	234	992	95,7	95,6	0,82	0,77	26	5,7	11	3416	0,9	2,2	20,6	3770	76
400	HXR 450LF6	235	993	96,0	95,9	0,82	0,78	29	5,8	12	3845	0,8	2,2	22,4	3930	76
450	HXR 450LJ6	236	994	96,2	96,0	0,81	0,76	33	6,1	15	4322	0,8	2,3	26,4	4330	76
500	HXR 450LK6	237	994	96,3	96,0	0,80	0,75	37	6,3	17	4801	0,9	2,4	28,8	4540	76
560	HXR 500LF6	238	995	96,4	96,3	0,82	0,77	41	6,2	18	5375	0,8	2,4	40,9	5420	77
630	HXR 500LG6	239	995	96,6	96,5	0,82	0,78	46	6,0	19	6048	0,8	2,3	43,8	5610	77
710	HXR 500LH6	240	995	96,7	96,6	0,83	0,79	51	6,0	20	6817	0,8	2,2	46,7	5800	77
800	HXR 500LL6	241	995	96,9	96,8	0,82	0,77	58	6,3	25	7676	0,9	2,4	53,8	6280	77
900	HXR 500LM6	242	995	97,0	96,9	0,81	0,76	66	6,1	29	8635	0,8	2,3	57,8	6560	77
1000	HXR 560LL6	664	996	97,2	97,1	0,84	0,79	71	6,1	28	9588	0,7	2,5	94,1	9480	81
1120	HXR 560LN6	665	996	97,3	97,2	0,84	0,79	79	6,4	32	10737	0,7	2,5	104,1	9960	81
1250	HXR 560LQ6	666	996	97,3	97,2	0,82	0,78	90	6,3	38	11980	0,7	2,6	113,3	10380	81
1400	HXR 560LR6	667	997	97,4	97,2	0,79	0,72	106	6,8	53	13410	0,7	2,8	117,5	10620	81
750 об/мин = 8 полюсов				10000 В 50 Гц												
315	HXR 500LC8	350	744	94,7	94,4	0,78	0,73	25	5,6	12	4040	0,8	2,3	32,5	4820	78
355	HXR 500LE8	351	745	94,9	94,6	0,78	0,73	28	5,7	13	4552	0,9	2,3	36,9	5090	78
400	HXR 500LF8	352	745	95,2	94,9	0,78	0,72	31	5,7	15	5128	0,9	2,3	39,8	5290	78
450	HXR 500LG8	353	745	95,5	95,2	0,78	0,72	35	5,8	17	5767	0,9	2,4	44,1	5580	78
500	HXR 500LH8	354	745	95,7	95,4	0,79	0,73	38	5,8	18	6409	0,9	2,3	47,1	5770	78
560	HXR 500LJ8	355	745	95,8	95,6	0,80	0,74	42	5,8	19	7180	0,9	2,3	50,1	5960	78
630	HXR 500LK8	356	745	96,0	95,8	0,80	0,75	48	5,7	22	8078	0,9	2,2	53,0	6160	78
710	HXR 500LM8	357	745	96,1	96,0	0,80	0,76	53	5,6	23	9105	0,9	2,2	57,5	6440	78
800	HXR 500LP8	358	744	96,2	96,2	0,81	0,77	59	5,5	25	10261	0,9	2,1	63,3	6830	78
900	HXR 560LM8	668	746	96,7	96,6	0,77	0,72	70	5,4	33	11519	0,8	2,2	97,4	9570	80
1000	HXR 560LN8	669	747	96,9	96,8	0,76	0,70	78	5,7	40	12789	0,7	2,3	105,5	9940	80
1120	HXR 560LR8	670	746	97,0	96,9	0,78	0,72	86	5,6	41	14332	0,8	2,2	120,2	10660	80
600 об/мин = 10 полюсов				10000 В 50 Гц												
560	HXR 560LL10	671	597	95,6	95,3	0,71	0,64	48	5,0	27	8959	0,8	2,1	95,3	9390	78
630	HXR 560LN10	672	596	95,7	95,5	0,72	0,65	53	5,2	29	10086	0,9	2,1	105,4	9870	78
710	HXR 560LR10	673	597	96,0	95,7	0,71	0,65	60	5,0	33	11359	0,8	2,1	118,0	10480	78

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Высоковольтные модульные двигатели

3000 В - 50 Гц

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 611 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
3000 об/мин = 2 полюса																
3000 В 50 Гц																
630	AMA 400L2A	1079	2977	95,3	95,1	0,86	0,84	149	5,1	43	2021	0,5	2,2	7,0	3000	85
710	AMA 400L2A	1080	2977	95,6	95,5	0,86	0,84	166	5,2	45	2277	0,6	2,2	7,5	3130	85
800	AMA 400L2A	1081	2977	95,7	95,7	0,87	0,86	184	5,3	47	2566	0,6	2,2	8,0	3220	85
900	AMA 400L2A	1082	2977	96,0	96,0	0,87	0,86	207	5,3	52	2886	0,6	2,2	8,4	3340	85
1000	AMA 400L2A	1083	2979	96,2	96,2	0,87	0,85	231	5,6	61	3206	0,6	2,3	8,9	3450	85
1120	AMA 450L2A	1084	2979	96,2	96,1	0,86	0,85	260	4,9	69	3590	0,5	2,1	11,6	4270	86
1250	AMA 450L2A	1085	2980	96,4	96,3	0,84	0,83	296	5,0	84	4005	0,5	2,1	12,3	4420	86
1400	AMA 450L2A	1086	2982	96,6	96,5	0,84	0,82	331	5,1	93	4484	0,5	2,2	13,8	4710	86
1600	AMA 500L2A	1087	2983	96,5	96,5	0,89	0,88	358	4,9	80	5122	0,4	2,0	21,0	5370	87
1800	AMA 500L2A	1088	2986	96,7	96,6	0,87	0,86	409	5,3	113	5757	0,4	2,2	22,3	5520	87
2000	AMA 500L2A	1089	2983	96,8	96,8	0,90	0,89	444	4,9	94	6402	0,4	2,0	23,6	5710	87
2240	AMA 500L2A	1162	2986	97,0	97,0	0,88	0,87	505	5,3	128	7164	0,4	2,2	26,2	6090	87
1500 об/мин = 4 полюса																
3000 В 50 Гц																
630	AMA 400L4A	1090	1486	95,3	95,3	0,88	0,86	145	4,8	41	4049	0,6	1,9	15,4	3050	79
710	AMA 400L4A	1091	1488	95,6	95,6	0,86	0,83	166	5,5	56	4558	0,7	2,3	16,4	3150	79
800	AMA 400L4A	1092	1487	95,7	95,7	0,86	0,84	186	5,4	60	5136	0,7	2,2	17,4	3220	79
900	AMA 400L4A	1093	1487	95,9	95,9	0,86	0,83	210	5,4	69	5778	0,7	2,2	18,3	3330	79
1000	AMA 400L4A	1094	1488	96,1	96,1	0,87	0,84	231	5,7	75	6417	0,7	2,3	20,2	3520	79
1120	AMA 400L4A	1095	1487	96,1	96,2	0,87	0,85	257	5,3	75	7191	0,7	2,1	21,0	3550	79
1250	AMA 450L4A	1096	1488	96,0	96,0	0,87	0,85	288	5,4	85	8023	0,7	2,1	31,2	4210	81
1400	AMA 450L4A	1097	1488	96,2	96,3	0,88	0,86	318	5,5	87	8984	0,7	2,1	34,5	4470	81
1600	AMA 450L4A	1098	1488	96,4	96,5	0,88	0,86	364	5,6	102	10265	0,7	2,1	37,8	4720	81
1800	AMA 500L4A	1099	1491	96,3	96,3	0,89	0,87	406	5,4	106	11531	0,7	2,0	55,1	5570	82
2000	AMA 500L4A	1100	1491	96,5	96,5	0,88	0,87	453	5,4	121	12811	0,7	2,0	57,9	5730	82
2240	AMA 500L4A	1101	1491	96,6	96,6	0,88	0,87	506	5,6	135	14344	0,7	2,1	63,6	6030	82
2500	AMA 500L4A	1163	1490	96,7	96,8	0,89	0,89	556	5,5	125	16024	0,8	2,0	69,1	6380	82

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 611 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N A	I_S A	I_0 A	T_N Нм	T_S Нм	T_{max} Нм	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(A)
1000 об/мин = 6 полюсов				3000 В 50 Гц												
450	AMA 400L6A	1102	988	95,0	95,2	0,84	0,81	109	4,9	40	4350	0,7	1,9	16,8	2950	78
500	AMA 400L6A	1103	989	95,2	95,3	0,81	0,77	124	4,8	51	4829	0,7	1,9	17,9	3050	78
560	AMA 400L6A	1104	988	95,2	95,4	0,83	0,80	136	4,9	51	5411	0,7	1,8	19,1	3130	78
630	AMA 400L6A	1105	990	95,5	95,6	0,82	0,78	155	5,0	62	6080	0,7	1,9	21,4	3320	78
710	AMA 400L6A	1106	990	95,6	95,7	0,81	0,77	176	5,1	73	6851	0,8	1,9	22,6	3410	78
800	AMA 400L6A	1107	990	95,8	95,9	0,83	0,79	194	5,2	74	7720	0,8	1,9	24,9	3600	78
900	AMA 450L6A	1108	991	96,0	96,2	0,86	0,83	210	5,1	68	8670	0,6	1,9	39,2	4220	79
1000	AMA 450L6A	1109	992	96,2	96,3	0,85	0,82	236	5,3	82	9629	0,7	2,0	41,3	4340	79
1120	AMA 450L6A	1110	991	96,1	96,3	0,86	0,84	260	5,3	80	10792	0,7	2,0	43,7	4450	79
1250	AMA 450L6A	1111	992	96,4	96,5	0,84	0,81	296	5,4	104	12033	0,7	2,0	47,8	4700	79
1400	AMA 400L6A	1112	992	96,5	96,6	0,87	0,85	320	5,4	95	13475	0,7	2,0	67,4	5560	79
1600	AMA 400L6A	1113	993	96,6	96,7	0,87	0,84	368	5,6	115	15393	0,7	2,0	74,3	5850	79
1800	AMA 400L6A	1164	992	96,6	96,8	0,88	0,87	406	5,3	106	17328	0,7	1,9	81,5	6140	79
2000	AMA 500L6A	1165	993	96,8	96,9	0,86	0,84	462	5,7	149	19226	0,7	2,1	89,4	6450	79
750 об/мин = 8 полюсов				3000 В 50 Гц												
280	AMA 400L8A	1114	740	94,7	94,8	0,82	0,78	69	5,1	28	3611	0,9	2,1	18,7	2920	77
315	AMA 400L8A	1115	740	94,7	94,9	0,84	0,80	77	4,7	28	4067	0,8	1,9	20,1	3000	77
355	AMA 400L8A	1116	741	95,0	95,1	0,83	0,79	87	5,2	35	4577	0,9	2,1	21,5	3100	77
400	AMA 400L8A	1117	740	95,1	95,3	0,83	0,79	97	5,0	37	5159	0,9	2,0	22,9	3200	77
450	AMA 400L8A	1118	740	95,1	95,3	0,83	0,80	109	5,0	41	5804	0,9	2,0	24,3	3290	77
500	AMA 400L8A	1119	741	95,2	95,4	0,83	0,79	122	5,1	47	6447	0,9	2,0	25,7	3380	77
560	AMA 400L8A	1120	740	95,3	95,5	0,84	0,80	135	5,0	50	7222	0,9	2,0	28,4	3570	77
630	AMA 450L8A	1121	743	95,7	95,8	0,81	0,77	156	5,4	66	8097	0,8	2,1	42,0	4050	77
710	AMA 450L8A	1122	742	95,9	96,1	0,85	0,82	168	5,2	58	9136	0,8	2,0	47,4	4300	77
800	AMA 450L8A	1123	742	96,0	96,2	0,85	0,83	188	5,2	63	10293	0,8	2,0	52,6	4540	77
900	AMA 450L8A	1124	743	96,2	96,3	0,85	0,82	212	5,5	74	11573	0,8	2,1	57,9	4790	77
1000	AMA 500L8A	1125	742	96,1	96,4	0,87	0,85	231	4,9	67	12870	0,7	1,8	78,1	5500	77
1120	AMA 500L8A	1126	743	96,4	96,6	0,87	0,84	258	5,2	79	14394	0,7	1,9	87,3	5810	77
1250	AMA 500L8A	1127	743	96,4	96,6	0,86	0,83	291	5,3	96	16065	0,7	2,0	94,9	6080	77
1400	AMA 500L8A	1166	743	96,4	96,7	0,86	0,84	323	5,4	101	17998	0,8	2,0	103,8	6380	77

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Высоковольтные модульные двигатели

3000 В - 50 Гц

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 611 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(A)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
600 об/мин = 10 полюсов																
3000 В 50 Гц																
200	AMA 400L10A	1128	592	93,6	93,5	0,73	0,67	56	4,3	30	3227	0,7	2,0	17,4	2820	76
224	AMA 400L10A	1129	592	93,8	93,8	0,75	0,69	62	4,2	31	3615	0,7	1,9	18,8	2920	76
250	AMA 400L10A	1130	592	94,0	94,0	0,75	0,70	68	4,2	34	4035	0,7	1,9	20,2	3020	76
280	AMA 400L10A	1131	592	94,1	94,1	0,75	0,69	76	4,3	38	4518	0,7	1,9	21,6	3110	76
315	AMA 400L10A	1132	593	94,3	94,2	0,73	0,67	88	4,6	46	5071	0,8	2,0	24,4	3290	76
355	AMA 400L10A	1133	593	94,5	94,5	0,74	0,69	97	4,5	49	5719	0,8	1,9	25,8	3400	76
400	AMA 400L10A	1134	593	94,7	94,5	0,73	0,67	111	4,7	60	6437	0,9	2,1	28,6	3590	76
450	AMA 450L10A	1135	592	94,9	95,1	0,81	0,77	112	4,6	45	7254	0,8	1,9	41,9	4040	76
500	AMA 450L10A	1136	593	95,0	95,2	0,81	0,77	125	4,8	53	8056	0,8	2,0	44,5	4160	76
560	AMA 450L10A	1137	593	95,2	95,4	0,81	0,77	139	4,8	57	9021	0,8	2,0	49,7	4400	76
630	AMA 450L10A	1138	593	95,3	95,5	0,82	0,79	155	4,7	60	10149	0,8	2,0	57,5	4770	76
710	AMA 500L10A	1139	595	95,8	95,8	0,80	0,75	177	5,4	79	11397	0,8	2,2	78,6	5450	76
800	AMA 500L10A	1140	595	95,9	95,9	0,81	0,77	197	5,1	82	12849	0,7	2,1	83,0	5600	76
900	AMA 500L10A	1141	594	96,0	96,1	0,83	0,80	217	5,3	84	14457	0,8	2,1	96,4	6060	76
1000	AMA 500L10A	1167	594	96,0	96,2	0,84	0,81	238	5,0	84	16073	0,7	2,0	105,1	6350	76
500 об/мин = 12 полюсов																
3000 В 50 Гц																
140	AMA 400L12A	1142	493	92,6	92,2	0,70	0,63	42	4,2	24	2711	0,8	2,0	18,8	2910	76
160	AMA 400L12A	1143	493	92,8	92,5	0,71	0,65	46	4,0	25	3100	0,8	1,9	20,2	3010	76
180	AMA 400L12A	1144	493	92,9	92,7	0,72	0,66	52	4,0	28	3488	0,8	1,9	21,6	3100	76
200	AMA 400L12A	1145	493	93,1	92,8	0,71	0,65	58	4,1	32	3874	0,8	1,9	23,0	3200	76
224	AMA 400L12A	1146	493	93,2	92,9	0,70	0,63	66	4,2	38	4335	0,9	2,0	24,4	3300	76
250	AMA 400L12A	1147	493	93,2	92,9	0,71	0,65	73	4,1	40	4841	0,8	1,9	25,8	3370	76
280	AMA 400L12A	1148	494	93,3	93,0	0,70	0,63	82	4,3	47	5418	0,9	2,0	28,6	3560	76
315	AMA 450L12A	1149	495	94,5	94,3	0,71	0,64	90	4,6	51	6083	0,8	2,1	42,0	4020	76
355	AMA 450L12A	1150	495	94,6	94,4	0,71	0,64	102	4,6	58	6855	0,8	2,1	44,6	4150	76
400	AMA 450L12A	1151	494	94,7	94,6	0,73	0,66	112	4,5	60	7726	0,8	2,0	49,8	4380	76
450	AMA 450L12A	1152	494	94,6	94,6	0,74	0,68	123	4,3	63	8699	0,8	1,9	52,4	4480	76
500	AMA 450L12A	1153	494	94,8	94,7	0,74	0,67	138	4,4	73	9660	0,8	2,0	57,7	4720	76
560	AMA 500L12A	1154	494	95,1	95,2	0,76	0,71	148	4,3	70	10817	0,7	1,9	78,3	5450	76
630	AMA 500L12A	1155	495	95,3	95,3	0,76	0,71	166	4,4	78	12166	0,7	1,9	87,0	5750	76
710	AMA 500L12A	1156	494	95,4	95,5	0,77	0,72	186	4,3	85	13717	0,7	1,8	91,3	5930	76
800	AMA 500L12A	1169	495	95,5	95,5	0,77	0,72	210	4,4	99	15445	0,7	1,9	104,4	6360	76

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 611 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_s А	I_0 А	T_N Нм	T_s Нм	T_{max} Нм	Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(А)
3000 об/мин = 2 полюса																
6000 В 50 Гц																
630	AMA 400L2A	79	2977	95,0	94,9	0,86	0,84	74	5,1	21	2021	0,5	2,2	7,0	2960	85
710	AMA 400L2A	80	2977	95,3	95,3	0,86	0,85	83	5,2	23	2277	0,5	2,2	7,5	3070	85
800	AMA 400L2A	81	2977	95,6	95,6	0,87	0,86	92	5,3	24	2566	0,6	2,2	8,0	3190	85
900	AMA 400L2A	82	2977	95,8	95,8	0,87	0,86	104	5,3	26	2887	0,6	2,2	8,4	3300	85
1000	AMA 400L2A	83	2979	96,0	96,0	0,87	0,85	115	5,5	31	3206	0,6	2,3	8,9	3410	85
1120	AMA 450L2A	84	2979	96,1	96,0	0,86	0,85	130	5,0	35	3590	0,5	2,1	11,6	4220	86
1250	AMA 450L2A	85	2980	96,3	96,2	0,84	0,82	149	5,0	43	4005	0,5	2,1	12,3	4350	86
1400	AMA 450L2A	86	2982	96,5	96,4	0,84	0,82	166	5,1	47	4484	0,5	2,2	13,8	4650	86
1600	AMA 500L2A	87	2985	96,4	96,3	0,87	0,85	184	5,3	52	5118	0,4	2,2	20,9	5250	87
1800	AMA 500L2A	88	2986	96,6	96,5	0,88	0,86	205	5,4	56	5757	0,4	2,2	22,3	5460	87
2000	AMA 500L2A	89	2986	96,8	96,7	0,87	0,85	228	5,4	64	6396	0,4	2,2	23,6	5640	87
2240	AMA 500L2A	477	2986	96,9	96,9	0,88	0,87	252	5,4	64	7164	0,5	2,2	26,2	6010	87
1500 об/мин = 4 полюса																
6000 В 50 Гц																
630	AMA 400L4A	90	1486	95,0	95,1	0,88	0,86	73	4,8	21	4049	0,6	1,9	15,4	2990	79
710	AMA 400L4A	91	1487	95,3	95,4	0,86	0,83	84	5,4	29	4558	0,7	2,2	16,3	3080	79
800	AMA 400L4A	92	1487	95,5	95,6	0,86	0,84	93	5,3	31	5136	0,7	2,1	17,3	3180	79
900	AMA 400L4A	93	1487	95,7	95,8	0,86	0,83	105	5,4	34	5778	0,7	2,2	18,3	3280	79
1000	AMA 400L4A	94	1488	95,9	95,9	0,85	0,82	118	5,6	42	6417	0,7	2,3	19,3	3380	79
1250	AMA 450L4A	96	1488	95,9	95,9	0,87	0,85	144	5,5	43	8023	0,7	2,1	31,1	4150	81
1400	AMA 450L4A	97	1488	96,1	96,2	0,88	0,86	160	5,4	45	8985	0,7	2,0	34,4	4410	81
1600	AMA 500L4A	98	1491	96,0	96,0	0,88	0,87	181	5,5	49	10249	0,7	2,0	52,1	5310	82
1800	AMA 500L4A	99	1491	96,2	96,2	0,89	0,87	203	5,5	53	11531	0,7	2,0	55,0	5470	82
2000	AMA 500L4A	100	1491	96,3	96,4	0,88	0,86	227	5,5	62	12811	0,7	2,0	57,7	5630	82
2240	AMA 500L4A	101	1491	96,5	96,6	0,88	0,86	255	5,6	70	14344	0,7	2,1	63,2	5950	82
2500	AMA 500L4A	479	1490	96,6	96,7	0,88	0,86	284	5,5	75	16020	0,8	2,0	66,0	6130	82

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Высоковольтные модульные двигатели

6000 В - 50 Гц

Технические данные полностью закрытых трехфазных
асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 611 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
1000 об/мин = 6 полюсов																
6000 В 50 Гц																
450	АМА 400L6А	102	988	94,7	94,9	0,84	0,81	54	4,9	20	4351	0,8	1,9	16,8	2900	78
500	АМА 400L6А	103	989	94,9	95,0	0,82	0,78	62	4,9	25	4829	0,7	1,9	17,9	2980	78
560	АМА 400L6А	104	988	95,0	95,2	0,83	0,80	68	5,0	25	5411	0,8	1,9	19,1	3070	78
630	АМА 400L6А	105	990	95,3	95,4	0,82	0,78	77	5,1	31	6080	0,7	1,9	21,4	3260	78
710	АМА 400L6А	106	990	95,4	95,5	0,81	0,77	88	5,1	36	6851	0,8	2,0	22,6	3360	78
800	АМА 450L6А	107	991	95,7	95,9	0,86	0,84	93	5,2	30	7707	0,6	1,9	37,1	4030	79
900	АМА 450L6А	108	991	95,9	96,0	0,86	0,84	105	5,2	34	8670	0,6	2,0	39,2	4160	79
1000	АМА 450L6А	109	992	96,1	96,2	0,85	0,82	118	5,4	41	9629	0,7	2,0	41,3	4290	79
1125	АМА 450L6А	110	991	96,0	96,3	0,86	0,84	131	5,3	40	10840	0,7	2,0	43,7	4400	79
1250	АМА 450L6А	111	993	96,3	96,4	0,82	0,78	152	5,8	62	12024	0,8	2,2	47,8	4670	79
1400	АМА 500L6А	112	992	96,3	96,4	0,87	0,85	161	5,4	48	13475	0,7	2,0	67,2	5450	79
1600	АМА 500L6А	113	992	96,4	96,6	0,88	0,86	182	5,4	51	15401	0,7	1,9	74,3	5740	79
1800	АМА 500L6А	481	992	96,5	96,7	0,88	0,87	203	5,4	53	17328	0,7	1,9	81,5	6040	79
2000	АМА 500L6А	482	993	96,6	96,8	0,87	0,84	230	5,9	74	19224	0,8	2,2	89,9	6380	79
750 об/мин = 8 полюсов																
6000 В 50 Гц																
280	АМА 400L8А	114	740	94,1	94,3	0,83	0,79	35	5,0	14	3612	0,9	2,0	18,7	2860	77
315	АМА 400L8А	115	740	94,1	94,5	0,84	0,81	38	4,7	14	4067	0,8	1,9	20,1	2960	77
355	АМА 400L8А	116	741	94,5	94,7	0,83	0,79	44	5,1	17	4577	0,9	2,1	21,5	3050	77
400	АМА 400L8А	117	740	94,6	94,9	0,83	0,80	49	5,0	19	5159	0,9	2,0	22,9	3140	77
450	АМА 400L8А	118	740	94,7	95,0	0,83	0,80	55	4,9	21	5805	0,9	2,0	24,3	3240	77
500	АМА 400L8А	119	741	94,9	95,1	0,83	0,79	61	5,0	24	6448	0,9	2,0	25,7	3330	77
560	АМА 450L8А	120	743	95,3	95,4	0,81	0,77	69	5,2	30	7199	0,7	2,1	39,3	3880	77
630	АМА 450L8А	121	743	95,4	95,6	0,81	0,77	78	5,2	33	8098	0,7	2,1	41,9	4000	77
710	АМА 450L8А	122	742	95,6	95,9	0,85	0,82	84	5,1	29	9137	0,8	2,0	47,4	4240	77
800	АМА 450L8А	123	742	95,8	96,0	0,85	0,83	94	5,2	32	10294	0,8	2,0	52,6	4480	77
900	АМА 500L8А	124	742	95,8	96,1	0,86	0,84	105	4,9	32	11585	0,7	1,8	69,4	5130	77
1000	АМА 500L8А	125	742	95,9	96,3	0,87	0,85	116	4,9	33	12870	0,7	1,8	78,1	5430	77
1120	АМА 500L8А	126	743	96,1	96,4	0,87	0,85	129	5,2	39	14395	0,7	1,9	87,3	5700	77
1250	АМА 500L8А	127	743	96,2	96,4	0,86	0,83	146	5,2	48	16063	0,7	2,0	94,9	5990	77
1400	АМА 500L8А	483	743	96,3	96,5	0,86	0,84	162	5,3	51	17995	0,7	2,0	103,8	6290	77

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 611 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_S А	I_0 А	T_N Нм	T_S Нм	T_{max} Нм	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(А)
600 об/мин = 10 полюсов																
6000 В 50 Гц																
200	AMA 400L10A	128	592	92,9	93,0	0,74	0,67	28	4,3	15	3227	0,7	1,9	17,4	2780	76
224	AMA 400L10A	129	592	93,1	93,2	0,75	0,69	31	4,2	16	3616	0,7	1,9	18,8	2870	76
250	AMA 400L10A	130	592	93,4	93,5	0,75	0,70	34	4,2	17	4036	0,7	1,9	20,2	2970	76
280	AMA 400L10A	131	592	93,6	93,7	0,75	0,70	38	4,3	19	4518	0,7	1,9	21,6	3060	76
315	AMA 400L10A	132	593	93,8	93,8	0,74	0,67	44	4,6	23	5072	0,8	1,9	24,4	3240	76
355	AMA 400L10A	133	593	93,9	94,0	0,75	0,69	49	4,4	25	5719	0,8	1,9	25,8	3330	76
450	AMA 450L10A	135	592	94,5	94,8	0,82	0,78	56	4,6	23	7254	0,8	1,9	41,9	3970	76
500	AMA 450L10A	136	593	94,7	94,9	0,81	0,77	63	4,8	26	8056	0,8	2,0	44,5	4090	76
560	AMA 450L10A	137	593	94,9	95,1	0,82	0,78	70	4,8	28	9022	0,8	2,0	49,7	4330	76
400	AMA 450L10A	134	592	94,3	94,6	0,81	0,78	50	4,6	20	6449	0,8	1,9	39,2	3850	76
630	AMA 500L10A	138	595	95,4	95,5	0,81	0,77	78	5,3	34	10116	0,7	2,2	74,4	5230	76
710	AMA 500L10A	139	594	95,5	95,6	0,83	0,78	87	5,2	35	11406	0,7	2,1	78,8	5380	76
800	AMA 500L10A	140	594	95,7	95,9	0,83	0,79	97	5,1	38	12857	0,7	2,0	83,2	5570	76
900	AMA 500L10A	141	594	95,9	96,0	0,83	0,80	108	5,2	42	14458	0,8	2,1	96,4	6010	76
1000	AMA 500L10A	484	594	95,8	96,0	0,84	0,81	120	5,1	44	16068	0,7	2,0	105,1	6270	76
500 об/мин = 12 полюсов																
6000 В 50 Гц																
140	AMA 400L12A	142	493	91,7	91,4	0,71	0,64	21	4,1	12	2711	0,8	1,9	18,8	2870	76
160	AMA 400L12A	143	493	91,8	91,7	0,72	0,66	23	3,9	13	3101	0,8	1,8	20,2	2960	76
180	AMA 400L12A	144	493	92,1	92,0	0,72	0,66	26	3,9	14	3489	0,8	1,8	21,6	3050	76
200	AMA 400L12A	145	493	92,3	92,1	0,72	0,65	29	4,0	16	3874	0,8	1,8	23,0	3150	76
224	AMA 400L12A	146	493	92,3	92,0	0,70	0,64	33	4,2	19	4336	0,9	1,9	24,4	3230	76
250	AMA 400L12A	147	493	92,5	92,3	0,71	0,65	36	4,0	20	4842	0,8	1,8	25,8	3320	76
315	AMA 450L12A	149	495	93,9	93,8	0,72	0,65	45	4,7	26	6083	0,9	2,2	42,0	3970	76
355	AMA 450L12A	150	495	94,1	93,9	0,72	0,64	51	4,7	29	6855	0,9	2,1	44,6	4090	76
400	AMA 450L12A	151	494	94,3	94,2	0,73	0,67	56	4,6	30	7726	0,8	2,1	49,8	4320	76
450	AMA 450L12A	152	494	94,0	94,1	0,75	0,69	62	4,4	32	8699	0,8	1,9	52,4	4410	76
280	AMA 450L12A	148	495	93,8	93,6	0,71	0,64	40	4,7	24	5406	0,9	2,2	39,3	3850	76
500	AMA 500L12A	153	495	94,9	94,9	0,75	0,69	68	4,5	35	9650	0,7	2,0	73,7	5250	76
560	AMA 500L12A	154	494	94,8	94,8	0,77	0,72	74	4,5	35	10816	0,7	1,9	78,3	5370	76
630	AMA 500L12A	155	495	95,0	95,0	0,77	0,72	83	4,5	40	12164	0,7	1,9	87,0	5670	76
710	AMA 500L12A	156	494	95,2	95,2	0,77	0,72	93	4,4	43	13715	0,7	1,9	91,3	5850	76
800	AMA 500L12A	579	495	95,3	95,3	0,77	0,72	105	4,6	50	15444	0,7	1,9	104,4	6290	76

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Высоковольтные модульные двигатели

10000 В - 50 Гц

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 611 - класс изоляции F, класс по нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
3000 об/мин = 2 полюса																
10000 В 50 Гц																
560	АМА 450L2А	197	2979	94,2	93,8	0,86	0,84	40	4,8	12	1795	0,4	2,1	8,7	3560	86
630	АМА 450L2А	198	2978	94,5	94,3	0,87	0,85	44	4,9	12	2020	0,4	2,1	9,4	3710	86
710	АМА 450L2А	199	2977	94,8	94,7	0,88	0,86	49	5,0	13	2277	0,5	2,2	10,1	3850	86
800	АМА 450L2А	200	2980	95,2	95,1	0,88	0,87	55	5,3	14	2564	0,5	2,2	11,0	4000	86
900	АМА 450L2А	201	2981	95,5	95,4	0,87	0,86	62	5,3	16	2883	0,5	2,2	11,7	4140	86
1000	АМА 500L2А	202	2985	95,4	95,1	0,87	0,85	69	5,3	20	3199	0,4	2,2	18,6	4810	87
1120	АМА 500L2А	203	2985	95,7	95,4	0,88	0,86	77	5,3	21	3583	0,4	2,2	20,0	5000	87
1250	АМА 500L2А	204	2985	95,9	95,7	0,88	0,87	85	5,3	22	3999	0,5	2,2	21,3	5190	87
1400	АМА 500L2А	205	2986	96,1	96,0	0,88	0,87	95	5,3	24	4477	0,5	2,2	22,6	5370	87
1600	АМА 500L2А	497	2985	96,3	96,2	0,88	0,86	109	5,3	28	5118	0,5	2,1	23,9	5560	87
1500 об/мин = 4 полюса																
10000 В 50 Гц																
630	АМА 450L4А	206	1490	94,3	94,0	0,83	0,79	46	5,5	19	4038	0,6	2,2	24,1	3590	81
710	АМА 450L4А	207	1490	94,7	94,4	0,84	0,80	51	5,6	20	4550	0,6	2,2	25,8	3710	81
800	АМА 450L4А	208	1490	95,0	94,8	0,84	0,80	58	5,5	23	5126	0,6	2,1	27,4	3830	81
900	АМА 450L4А	209	1490	95,3	95,1	0,84	0,81	65	5,6	24	5767	0,6	2,1	29,2	3970	81
1000	АМА 500L4А	210	1491	94,5	94,4	0,86	0,83	71	5,3	24	6405	0,6	2,0	42,9	4760	82
1120	АМА 500L4А	211	1491	94,8	94,7	0,87	0,85	78	5,2	23	7175	0,6	2,0	45,8	4910	82
1250	АМА 500L4А	212	1491	95,3	95,2	0,88	0,86	86	5,4	25	8007	0,7	2,0	48,4	5080	82
1400	АМА 500L4А	213	1491	95,7	95,6	0,90	0,89	94	5,5	22	8965	0,6	2,0	54,9	5400	82
1600	АМА 500L4А	214	1491	95,9	95,9	0,90	0,89	107	5,6	26	10246	0,7	2,0	58,1	5570	82
1800	АМА 500L4А	498	1490	95,9	96,0	0,88	0,86	124	5,5	35	11536	0,6	2,1	57,0	5560	82
2000	АМА 500L4А	499	1491	96,1	96,1	0,85	0,82	141	5,7	47	12811	0,7	2,2	59,6	5720	82

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Высоковольтные модульные двигатели

10000 В - 50 Гц

Технические данные полностью закрытых трехфазных
асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 611 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _S А	I ₀ А	T _N Нм	T _S Нм	T _{max} Нм			
1000 об/мин = 6 полюсов																
10000 В 50 Гц																
500	AMA 450L6A	216	992	94,9	94,8	0,84	0,80	36	5,6	14	4813	0,7	2,2	32,2	3730	79
560	AMA 450L6A	217	992	95,1	95,0	0,84	0,80	41	5,5	16	5391	0,7	2,2	34,3	3850	79
630	AMA 450L6A	218	992	95,3	95,2	0,83	0,79	46	5,6	19	6063	0,7	2,2	36,4	3970	79
710	AMA 450L6A	219	991	95,3	95,4	0,85	0,82	51	5,6	18	6840	0,7	2,1	36,7	3970	79
800	AMA 450L6A	220	992	95,5	95,5	0,83	0,79	58	5,6	23	7703	0,7	2,1	38,7	4090	79
900	AMA 500L6A	221	994	95,6	95,7	0,87	0,84	63	5,4	21	8649	0,6	2,1	63,0	5210	79
1000	AMA 500L6A	222	994	95,8	95,8	0,86	0,84	70	5,4	23	9609	0,6	2,1	66,4	5350	79
1120	AMA 500L6A	223	994	95,9	96,0	0,85	0,82	79	5,4	28	10760	0,6	2,1	69,7	5500	79
1250	AMA 500L6A	500	994	96,1	96,1	0,85	0,82	88	5,4	31	12009	0,6	2,1	73,3	5660	79
1400	AMA 500L6A	501	993	96,0	96,3	0,89	0,88	94	5,3	24	13469	0,7	2,0	81,7	5960	79
750 об/мин = 8 полюсов																
10000 В 50 Гц																
630	AMA 500L8A	224	745	95,4	95,4	0,83	0,78	46	5,6	19	8076	0,7	2,2	65,5	4910	77
710	AMA 500L8A	225	746	95,6	95,6	0,82	0,77	52	5,5	22	9094	0,6	2,2	77,9	5330	77
800	AMA 500L8A	226	745	95,8	95,8	0,82	0,78	59	5,4	25	10248	0,6	2,2	82,2	5480	77
900	AMA 500L8A	227	745	95,9	95,9	0,82	0,77	66	5,5	28	11529	0,7	2,2	86,5	5620	77
1000	AMA 500L8A	502	745	96,0	96,0	0,82	0,78	73	5,4	30	12811	0,6	2,1	95,1	5920	77
1120	AMA 500L8A	503	745	96,0	96,1	0,84	0,81	80	5,5	29	14359	0,7	2,0	95,8	5920	77
600 об/мин = 10 полюсов																
10000 В 50 Гц																
450	AMA 500L10A	228	595	94,4	94,4	0,81	0,75	34	5,6	16	7223	0,8	2,4	69,3	5000	76
500	AMA 500L10A	229	595	94,6	94,6	0,82	0,77	37	5,8	17	8028	0,9	2,4	73,8	5150	76
560	AMA 500L10A	230	595	94,8	94,8	0,82	0,76	42	5,7	19	8983	0,8	2,4	78,9	5300	76
630	AMA 500L10A	231	595	95,0	95,0	0,82	0,77	47	5,7	21	10108	0,8	2,3	83,3	5450	76
710	AMA 500L10A	504	595	95,1	95,1	0,81	0,76	53	5,7	24	11391	0,8	2,3	87,6	5600	76
500 об/мин = 12 полюсов																
10000 В 50 Гц																
315	AMA 500L12A	232	495	93,4	93,5	0,77	0,71	25	4,7	13	6082	0,7	2,1	65,1	4870	76
355	AMA 500L12A	233	495	93,7	93,7	0,77	0,71	28	4,8	14	6852	0,7	2,2	69,4	5010	76
400	AMA 500L12A	234	495	93,9	93,8	0,76	0,69	33	4,9	17	7716	0,7	2,3	73,8	5160	76
450	AMA 500L12A	235	495	94,0	93,9	0,76	0,69	37	5,1	20	8678	0,8	2,3	82,5	5430	76
500	AMA 500L12A	236	495	94,1	94,1	0,76	0,69	40	5,0	21	9644	0,8	2,3	86,8	5580	76
560	AMA 500L12A	507	495	94,3	94,2	0,76	0,69	45	5,0	24	10802	0,8	2,3	91,1	5720	76

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные трехфазных двигателей открытого исполнения с защитой от атмосферных воздействий

IP 24W - IC 01 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
3000 об/мин = 2 полюса																
3000 В 50 Гц																
710	AMA 400L2W	1001	2973	95,9	96,1	0,86	0,84	166	4,8	45	2280	0,5	2,1	6,0	2880	82
800	AMA 400L2W	1002	2974	96,1	96,3	0,87	0,86	184	4,9	45	2569	0,5	2,1	6,5	2980	82
900	AMA 400L2W	1003	2974	96,2	96,4	0,88	0,87	204	4,9	47	2890	0,5	2,1	7,0	3070	82
1000	AMA 400L2W	1004	2977	96,4	96,6	0,88	0,87	226	5,1	53	3208	0,5	2,1	7,3	3190	82
1120	AMA 400L2W	1005	2976	96,5	96,7	0,88	0,87	253	5,3	60	3594	0,6	2,2	7,9	3310	82
1250	AMA 450L2W	1006	2977	96,6	96,7	0,88	0,86	284	4,8	69	4010	0,5	2,0	12,0	4080	83
1400	AMA 450L2W	1007	2978	96,7	96,9	0,86	0,85	324	4,8	84	4489	0,5	2,0	12,7	4220	83
1600	AMA 450L2W	1008	2979	96,9	97,1	0,87	0,85	367	5,0	92	5129	0,5	2,1	14,2	4520	83
1800	AMA 500L2W	1009	2986	97,0	97,0	0,85	0,82	421	5,3	140	5756	0,4	2,2	19,6	5110	84
2000	AMA 500L2W	1010	2984	97,0	97,1	0,88	0,87	448	5,1	112	6401	0,4	2,1	21,0	5300	84
2240	AMA 500L2W	1011	2987	97,3	97,2	0,84	0,81	527	5,7	183	7162	0,5	2,4	22,3	5500	84
2500	AMA 500L2W	1168	2984	97,3	97,4	0,89	0,88	554	5,2	126	8000	0,5	2,1	25,0	5880	84
1500 об/мин = 4 полюса																
3000 В 50 Гц																
710	AMA 400L4W	1012	1488	95,8	95,9	0,80	0,75	178	5,3	79	4556	0,7	2,3	13,8	2850	79
800	AMA 400L4W	1013	1488	96,0	96,1	0,81	0,77	197	5,3	82	5134	0,7	2,2	14,8	2960	79
900	AMA 400L4W	1014	1488	96,2	96,3	0,81	0,77	221	5,4	91	5776	0,7	2,3	15,8	3070	79
1000	AMA 400L4W	1015	1487	96,2	96,4	0,85	0,83	235	5,0	78	6423	0,6	2,0	16,8	3160	79
1120	AMA 400L4W	1016	1487	96,3	96,5	0,84	0,81	265	5,3	94	7192	0,7	2,1	17,7	3260	79
1250	AMA 400L4W	1017	1487	96,4	96,6	0,83	0,80	299	5,3	108	8025	0,7	2,2	18,7	3370	79
1400	AMA 450L4W	1018	1486	96,2	96,5	0,87	0,86	321	4,9	85	8996	0,6	1,9	29,1	4000	80
1600	AMA 450L4W	1019	1486	96,4	96,7	0,88	0,88	361	5,0	86	10281	0,7	1,9	32,5	4260	80
1800	AMA 450L4W	1020	1487	96,6	96,9	0,89	0,88	404	5,3	99	11559	0,7	2,0	35,9	4520	80
2000	AMA 500L4W	1021	1490	96,6	96,8	0,89	0,88	450	4,9	106	12822	0,6	1,8	52,7	5330	81
2240	AMA 500L4W	1022	1490	96,7	96,9	0,88	0,88	505	4,9	121	14360	0,6	1,8	55,6	5490	81
2500	AMA 500L4W	1023	1490	96,8	97,0	0,89	0,88	559	5,3	133	16020	0,7	1,9	61,6	5790	81
2800	AMA 500L4W	1157	1490	97,0	97,2	0,89	0,89	621	5,5	142	17940	0,7	2,0	67,5	6140	81

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные трехфазных двигателей открытого исполнения с защитой от атмосферных воздействий

IP 24W - IC 01 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N A	I_S A	I_0 A	T_N Нм	T_S Нм	T_{max} Нм	Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(А)
1000 об/мин = 6 полюсов																
3000 В 50 Гц																
500	AMA 400L6W	1024	986	95,1	95,5	0,84	0,82	120	4,4	40	4842	0,7	1,7	15,3	2780	77
560	AMA 400L6W	1025	987	95,4	95,6	0,83	0,80	135	4,8	49	5416	0,7	1,9	16,5	2880	77
630	AMA 400L6W	1026	987	95,3	95,7	0,84	0,82	151	4,6	50	6096	0,7	1,8	17,7	2960	77
710	AMA 400L6W	1027	988	95,6	95,9	0,84	0,81	169	5,0	59	6861	0,8	1,9	20,1	3150	77
800	AMA 400L6W	1028	988	95,7	96,0	0,84	0,81	192	5,1	69	7730	0,8	2,0	21,2	3250	77
900	AMA 400L6W	1029	988	95,8	96,1	0,85	0,82	213	5,1	71	8697	0,8	1,9	23,6	3440	77
1000	AMA 450L6W	1030	992	96,3	96,4	0,81	0,77	245	5,3	101	9626	0,7	2,1	36,8	4020	78
1120	AMA 450L6W	1031	991	96,3	96,6	0,86	0,84	260	5,1	81	10796	0,7	2,0	39,4	4140	78
1250	AMA 450L6W	1032	990	96,2	96,6	0,87	0,85	289	4,8	80	12059	0,6	1,8	41,6	4250	78
1400	AMA 450L6W	1033	990	96,3	96,7	0,87	0,86	322	5,0	89	13502	0,7	1,9	46,0	4490	78
1600	AMA 500L6W	1034	991	96,5	96,8	0,88	0,87	362	5,1	94	15419	0,7	1,9	64,4	5300	79
1800	AMA 500L6W	1035	992	96,6	96,9	0,88	0,86	408	5,5	112	17334	0,8	2,0	71,5	5570	79
2000	AMA 500L6W	1158	991	96,7	97,0	0,89	0,88	447	5,3	105	19272	0,8	1,9	78,8	5890	79
2250	AMA 500L6W	1159	991	96,8	97,1	0,89	0,88	503	5,4	121	21674	0,8	2,0	86,0	6190	79
750 об/мин = 8 полюсов																
3000 В 50 Гц																
315	AMA 400L8W	1036	738	94,5	94,9	0,83	0,80	77	4,4	27	4076	0,8	1,8	17,1	2730	75
355	AMA 400L8W	1037	739	94,6	95,0	0,83	0,80	87	4,6	32	4585	0,8	1,8	18,6	2830	75
400	AMA 400L8W	1038	739	94,9	95,3	0,83	0,80	97	4,6	35	5166	0,8	1,9	20,0	2930	75
450	AMA 400L8W	1039	739	95,1	95,4	0,84	0,81	109	4,5	37	5814	0,8	1,8	21,4	3040	75
500	AMA 400L8W	1040	739	95,1	95,4	0,84	0,81	121	4,5	41	6460	0,8	1,8	22,8	3120	75
560	AMA 400L8W	1041	739	95,2	95,5	0,84	0,81	135	4,6	47	7233	0,8	1,8	24,2	3220	75
630	AMA 400L8W	1042	739	95,2	95,6	0,84	0,82	151	4,5	50	8140	0,8	1,8	26,9	3400	75
710	AMA 450L8W	1043	742	95,8	96,0	0,83	0,79	172	5,1	66	9138	0,8	2,0	39,9	3850	76
800	AMA 450L8W	1044	741	95,8	96,2	0,85	0,84	188	4,6	58	10311	0,7	1,8	45,2	4090	76
900	AMA 450L8W	1045	741	95,8	96,3	0,86	0,84	211	4,6	63	11598	0,7	1,8	50,4	4310	76
1000	AMA 450L8W	1046	743	96,2	96,4	0,83	0,79	240	5,5	93	12854	0,8	2,1	55,5	4550	76
1120	AMA 500L8W	1047	739	95,8	96,4	0,87	0,86	258	4,3	66	14464	0,6	1,7	74,1	5240	77
1250	AMA 500L8W	1048	741	96,2	96,6	0,87	0,86	288	4,6	76	16105	0,7	1,7	83,3	5550	77
1400	AMA 500L8W	1049	742	96,4	96,7	0,86	0,85	323	5,1	96	18016	0,7	1,9	91,9	5830	77
1600	AMA 500L8W	1160	742	96,3	96,7	0,87	0,86	368	4,8	101	20602	0,7	1,8	100,6	6140	77

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные трехфазных двигателей открытого исполнения с защитой от атмосферных воздействий

IP 24W - IC 01 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
600 об/мин = 10 полюсов 3000 В 50 Гц																
224	АМА 400L10W	1050	591	93,6	93,8	0,75	0,70	61	4,0	30	3621	0,7	1,8	15,9	2660	75
250	АМА 400L10W	1051	590	93,8	94,0	0,76	0,71	67	4,0	31	4043	0,7	1,7	17,3	2750	75
280	АМА 400L10W	1052	590	93,9	94,2	0,77	0,72	75	3,9	34	4528	0,7	1,7	18,7	2850	75
315	АМА 400L10W	1053	591	94,0	94,3	0,77	0,72	84	4,0	38	5093	0,7	1,7	20,1	2940	75
355	АМА 400L10W	1054	592	94,3	94,4	0,75	0,70	96	4,3	46	5725	0,8	1,8	22,9	3120	75
400	АМА 400L10W	1055	592	94,5	94,7	0,76	0,71	107	4,1	49	6455	0,7	1,7	24,3	3240	75
450	АМА 400L10W	1056	592	94,7	94,7	0,75	0,70	122	4,4	60	7253	0,8	1,9	27,1	3430	75
500	АМА 450L10W	1057	591	94,8	95,3	0,82	0,79	124	4,2	45	8074	0,7	1,7	39,7	3840	76
560	АМА 450L10W	1058	592	95,0	95,4	0,82	0,79	139	4,3	53	9038	0,7	1,8	42,3	3960	76
630	АМА 450L10W	1059	592	95,1	95,5	0,82	0,79	155	4,3	57	10167	0,7	1,8	47,5	4200	76
710	АМА 450L10W	1060	592	95,2	95,6	0,83	0,80	173	4,2	60	11459	0,7	1,7	55,3	4560	76
800	АМА 500L10W	1061	594	95,8	96,0	0,82	0,78	197	4,9	79	12857	0,7	2,0	75,2	5200	77
900	АМА 500L10W	1062	593	95,9	96,2	0,84	0,81	216	4,6	75	14484	0,6	1,8	79,8	5390	77
1000	АМА 500L10W	1063	594	96,0	96,2	0,84	0,81	239	4,8	84	16083	0,7	1,9	93,0	5810	77
1120	АМА 500L10W	1161	594	96,1	96,3	0,83	0,79	271	5,0	104	17997	0,7	2,0	101,4	6110	77
500 об/мин = 12 полюсов 3000 В 50 Гц																
160	АМА 400L12W	1064	491	92,5	92,5	0,73	0,67	46	3,8	23	3110	0,8	1,7	17,3	2740	75
180	АМА 400L12W	1065	492	92,8	92,8	0,73	0,68	51	3,8	25	3495	0,8	1,7	18,8	2840	75
200	АМА 400L12W	1066	492	92,9	93,0	0,74	0,68	56	3,8	28	3883	0,8	1,7	20,2	2940	75
224	АМА 400L12W	1067	492	93,1	93,1	0,73	0,68	63	3,9	32	4347	0,8	1,7	21,6	3030	75
250	АМА 400L12W	1068	493	93,3	93,2	0,72	0,66	72	4,1	38	4846	0,9	1,8	23,0	3130	75
280	АМА 400L12W	1069	492	93,1	93,2	0,73	0,68	79	3,8	40	5433	0,8	1,7	24,4	3210	75
315	АМА 400L12W	1070	493	93,4	93,3	0,72	0,67	90	4,0	47	6106	0,8	1,8	27,2	3400	75
355	АМА 450L12W	1071	494	94,5	94,5	0,73	0,68	98	4,2	51	6866	0,7	1,9	39,8	3820	76
400	АМА 450L12W	1072	494	94,6	94,7	0,73	0,67	111	4,2	58	7736	0,7	1,9	42,4	3940	76
450	АМА 450L12W	1073	494	94,7	94,8	0,75	0,69	122	4,1	60	8707	0,7	1,8	47,6	4180	76
500	АМА 450L12W	1074	493	94,5	94,8	0,76	0,71	135	3,9	63	9681	0,7	1,7	50,2	4270	76
560	АМА 450L12W	1075	493	94,7	94,9	0,75	0,70	151	4,0	73	10837	0,7	1,8	55,5	4520	76
630	АМА 500L12W	1076	493	95,0	95,3	0,78	0,74	164	3,9	71	12198	0,6	1,7	74,7	5190	77
710	АМА 500L12W	1077	493	95,2	95,4	0,78	0,74	184	4,0	79	13743	0,6	1,7	83,4	5500	77
800	АМА 500L12W	1078	493	95,3	95,5	0,78	0,74	206	3,9	86	15494	0,6	1,7	87,7	5680	77
900	АМА 500L12W	1170	493	95,4	95,6	0,78	0,74	232	4,1	100	17416	0,6	1,8	100,8	6100	77

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные трехфазных двигателей открытого исполнения с защитой от атмосферных воздействий

IP 24W - IC 01 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N	I_s	I_0	T_N	T_s	T_{max}	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(А)
3000 об/мин = 2 полюса				6000 В 50 Гц												
710	AMA 400L2W	1	2973	95,6	95,8	0,86	0,84	83	4,7	22	2281	0,5	2,0	6,0	2820	82
800	AMA 400L2W	2	2974	95,8	96,0	0,87	0,86	92	4,9	23	2569	0,5	2,1	6,5	2920	82
900	AMA 400L2W	3	2974	96,0	96,3	0,88	0,87	102	4,9	23	2890	0,5	2,1	7,0	3030	82
1000	AMA 400L2W	4	2977	96,2	96,5	0,88	0,87	113	5,1	26	3208	0,5	2,1	7,3	3140	82
1120	AMA 400L2W	5	2976	96,3	96,6	0,88	0,87	127	5,3	30	3594	0,6	2,2	7,9	3260	82
1250	AMA 450L2W	6	2977	96,5	96,6	0,88	0,86	142	4,8	34	4010	0,5	2,0	12,0	4020	83
1400	AMA 450L2W	7	2978	96,6	96,8	0,86	0,85	162	4,8	42	4489	0,5	2,1	12,7	4170	83
1600	AMA 450L2W	8	2979	96,8	97,0	0,87	0,86	184	5,0	46	5129	0,5	2,1	14,2	4460	83
1800	AMA 500L2W	9	2984	96,8	96,9	0,88	0,87	203	5,1	52	5761	0,4	2,1	19,7	5030	84
2000	AMA 500L2W	10	2984	97,0	97,1	0,89	0,87	224	5,2	56	6401	0,4	2,1	21,0	5230	84
2240	AMA 500L2W	11	2984	97,1	97,2	0,89	0,87	250	5,3	63	7168	0,5	2,2	22,3	5420	84
2500	AMA 500L2W	578	2984	97,2	97,3	0,89	0,88	277	5,3	63	8000	0,5	2,1	25,0	5790	84
1500 об/мин = 4 полюса				6000 В 50 Гц												
710	AMA 400L4W	12	1486	95,5	95,8	0,86	0,83	83	5,0	28	4562	0,6	2,0	13,9	2810	79
800	AMA 400L4W	13	1486	95,7	96,0	0,87	0,85	93	5,0	28	5142	0,6	2,0	14,9	2910	79
900	AMA 400L4W	14	1486	95,8	96,2	0,87	0,85	103	5,0	30	5785	0,6	2,0	15,9	3010	79
1000	AMA 400L4W	15	1484	95,7	96,2	0,89	0,89	113	4,7	26	6435	0,6	1,9	16,9	3100	79
1120	AMA 400L4W	16	1484	95,8	96,3	0,89	0,88	126	4,8	30	7206	0,6	1,9	17,9	3200	79
1250	AMA 450L4W	17	1487	95,9	96,2	0,86	0,84	145	5,0	43	8029	0,6	1,9	27,3	3810	80
1400	AMA 450L4W	18	1486	96,1	96,4	0,87	0,86	160	5,0	42	8996	0,7	1,9	29,1	3940	80
1600	AMA 450L4W	19	1486	96,3	96,6	0,89	0,88	180	5,1	43	10281	0,7	1,9	32,5	4210	80
1800	AMA 500L4W	20	1489	96,3	96,5	0,89	0,88	203	5,0	49	11540	0,6	1,8	49,8	5070	81
2000	AMA 500L4W	21	1490	96,4	96,6	0,89	0,88	225	5,0	53	12822	0,6	1,8	52,7	5230	81
2240	AMA 500L4W	22	1490	96,5	96,8	0,89	0,88	252	5,1	60	14359	0,6	1,8	55,6	5390	81
2500	AMA 500L4W	23	1490	96,7	97,0	0,89	0,88	281	5,3	68	16021	0,7	1,9	61,2	5710	81
2800	AMA 500L4W	472	1490	96,9	97,1	0,89	0,88	312	5,5	73	17941	0,7	2,0	67,2	6020	81

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные трехфазных двигателей открытого исполнения с защитой от атмосферных воздействий

IP 24W - IC 01 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
1000 об/мин = 6 полюсов																
6000 В 50 Гц																
500	АМА 400L6W	24	986	94,8	95,2	0,85	0,82	60	4,5	20	4842	0,7	1,7	15,3	2730	77
560	АМА 400L6W	25	987	95,0	95,3	0,84	0,81	68	4,9	25	5416	0,8	1,9	16,5	2810	77
630	АМА 400L6W	26	987	95,1	95,5	0,85	0,82	75	4,7	25	6096	0,7	1,8	17,7	2910	77
710	АМА 400L6W	27	988	95,4	95,7	0,85	0,82	85	5,1	30	6861	0,8	1,9	20,1	3100	77
800	АМА 400L6W	28	988	95,5	95,8	0,84	0,81	96	5,2	35	7730	0,9	2,0	21,2	3190	77
900	АМА 450L6W	29	991	95,8	96,1	0,86	0,83	106	5,2	35	8674	0,7	2,0	35,0	3830	78
1000	АМА 450L6W	30	990	96,0	96,4	0,87	0,85	115	5,0	34	9643	0,7	1,9	37,2	3950	78
1120	АМА 450L6W	31	991	96,2	96,5	0,86	0,84	130	5,2	40	10796	0,7	2,0	39,4	4080	78
1250	АМА 450L6W	32	990	96,1	96,5	0,87	0,85	144	4,9	40	12059	0,7	1,9	41,6	4190	78
1400	АМА 450L6W	33	990	96,2	96,6	0,87	0,86	161	5,0	45	13502	0,7	1,9	46,0	4430	78
1600	АМА 500L6W	34	991	96,3	96,7	0,88	0,87	181	5,2	47	15419	0,7	1,9	64,4	5210	79
1800	АМА 500L6W	35	991	96,4	96,8	0,89	0,88	203	5,2	50	17344	0,7	1,9	71,5	5500	79
2000	АМА 500L6W	473	991	96,5	96,9	0,89	0,88	224	5,2	53	19272	0,7	1,9	78,6	5800	79
2250	АМА 500L6W	474	991	96,6	97,0	0,89	0,89	252	5,3	59	21679	0,8	1,9	85,8	6100	79
750 об/мин = 8 полюсов																
6000 В 50 Гц																
315	АМА 400L8W	36	739	94,0	94,5	0,83	0,80	39	4,5	14	4071	0,8	1,8	17,2	2700	75
355	АМА 400L8W	37	739	94,0	94,5	0,83	0,80	44	4,5	16	4586	0,8	1,8	18,6	2790	75
400	АМА 400L8W	38	739	94,4	94,9	0,84	0,81	49	4,6	17	5167	0,8	1,8	20,0	2880	75
450	АМА 400L8W	39	739	94,5	95,0	0,84	0,81	55	4,4	19	5815	0,8	1,8	21,4	2980	75
500	АМА 400L8W	40	739	94,6	95,1	0,84	0,81	61	4,5	21	6461	0,8	1,8	22,8	3070	75
560	АМА 400L8W	41	739	94,7	95,2	0,84	0,81	68	4,5	24	7234	0,8	1,8	24,2	3170	75
630	АМА 450L8W	42	742	95,3	95,7	0,83	0,80	76	5,1	29	8109	0,8	2,0	37,3	3670	76
710	АМА 450L8W	43	742	95,4	95,8	0,83	0,80	86	5,1	33	9138	0,8	2,0	39,9	3800	76
800	АМА 450L8W	44	741	95,5	96,0	0,85	0,84	94	4,6	29	10311	0,7	1,7	45,2	4030	76
900	АМА 450L8W	45	741	95,7	96,1	0,86	0,84	106	4,6	32	11598	0,7	1,8	50,4	4280	76
1000	АМА 500L8W	46	739	95,5	96,1	0,87	0,85	116	4,4	32	12915	0,6	1,7	65,5	4870	77
1120	АМА 500L8W	47	739	95,6	96,2	0,87	0,86	129	4,3	33	14465	0,6	1,7	74,1	5170	77
1250	АМА 500L8W	48	741	95,9	96,4	0,87	0,86	144	4,6	38	16102	0,6	1,7	83,4	5440	77
1400	АМА 500L8W	49	742	96,2	96,5	0,87	0,85	162	5,1	48	18012	0,7	1,9	92,1	5750	77
1600	АМА 500L8W	475	742	96,2	96,6	0,87	0,86	184	4,9	51	20597	0,7	1,8	100,7	6040	77

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные трехфазных двигателей открытого исполнения с защитой от атмосферных воздействий

IP 24W - IC 01 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление Л _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _S А	I ₀ А	T _N Нм	T _S Нм	T _{max} Нм			
600 об/мин = 10 полюсов																
6000 В 50 Гц																
224	AMA 400L10W	50	591	92,9	93,2	0,75	0,70	31	4,0	15	3622	0,7	1,8	15,9	2620	75
250	AMA 400L10W	51	590	93,0	93,4	0,77	0,72	34	3,9	16	4044	0,6	1,7	17,3	2710	75
280	AMA 400L10W	52	590	93,2	93,7	0,77	0,73	37	3,9	17	4529	0,6	1,7	18,7	2800	75
315	AMA 400L10W	53	591	93,5	93,9	0,77	0,72	42	3,9	19	5094	0,7	1,7	20,1	2900	75
355	AMA 400L10W	54	592	93,8	94,0	0,76	0,70	48	4,3	23	5726	0,8	1,8	22,9	3070	75
400	AMA 400L10W	55	592	93,9	94,1	0,76	0,72	54	4,1	25	6456	0,7	1,7	24,3	3170	75
450	AMA 450L10W	56	591	94,2	94,8	0,82	0,79	56	4,1	20	7269	0,7	1,7	37,0	3650	76
500	AMA 450L10W	57	591	94,4	94,9	0,82	0,79	62	4,2	23	8074	0,7	1,7	39,7	3770	76
560	AMA 450L10W	58	592	94,5	95,0	0,82	0,79	69	4,3	26	9039	0,7	1,7	42,3	3890	76
630	AMA 450L10W	59	592	94,7	95,2	0,82	0,79	78	4,3	28	10168	0,7	1,7	47,5	4130	76
710	AMA 500L10W	60	594	95,4	95,7	0,83	0,79	87	4,8	34	11415	0,7	1,9	71,0	4980	77
800	AMA 500L10W	61	594	95,4	95,8	0,83	0,80	97	4,7	35	12869	0,7	1,9	75,4	5130	77
900	AMA 500L10W	62	593	95,6	96,0	0,84	0,81	108	4,5	38	14484	0,6	1,8	79,8	5320	77
1000	AMA 500L10W	63	594	95,8	96,1	0,84	0,81	119	4,7	42	16083	0,7	1,9	93,0	5760	77
1120	AMA 500L10W	476	594	95,7	96,1	0,85	0,82	133	4,6	44	18020	0,7	1,8	101,7	6030	77
500 об/мин = 12 полюсов																
6000 В 50 Гц																
160	AMA 400L12W	64	492	91,6	91,8	0,73	0,68	23	3,8	12	3106	0,8	1,7	17,4	2700	75
180	AMA 400L12W	65	492	91,8	92,0	0,74	0,69	25	3,7	13	3496	0,7	1,7	18,8	2790	75
200	AMA 400L12W	66	492	92,0	92,2	0,74	0,69	28	3,7	14	3884	0,7	1,7	20,2	2890	75
224	AMA 400L12W	67	492	92,3	92,4	0,74	0,68	32	3,8	16	4348	0,8	1,7	21,6	2980	75
250	AMA 400L12W	68	492	92,3	92,3	0,73	0,67	36	4,0	19	4848	0,8	1,8	23,0	3060	75
280	AMA 400L12W	69	492	92,4	92,5	0,73	0,68	40	3,8	20	5434	0,8	1,7	24,4	3160	75
315	AMA 450L12W	70	494	93,8	93,9	0,73	0,67	44	4,3	24	6091	0,8	2,0	37,1	3640	76
355	AMA 450L12W	71	494	93,9	94,0	0,74	0,68	49	4,3	26	6866	0,8	1,9	39,8	3760	76
400	AMA 450L12W	72	494	94,1	94,2	0,74	0,68	55	4,3	29	7736	0,8	1,9	42,4	3880	76
450	AMA 450L12W	73	494	94,2	94,4	0,75	0,70	61	4,2	30	8706	0,7	1,8	47,6	4120	76
500	AMA 450L12W	74	493	93,9	94,2	0,76	0,71	67	4,0	32	9681	0,7	1,7	50,2	4200	76
560	AMA 500L12W	75	494	94,6	94,8	0,77	0,72	74	4,2	35	10831	0,6	1,9	70,3	4960	77
630	AMA 500L12W	76	493	94,6	94,9	0,78	0,74	82	4,1	36	12197	0,6	1,8	74,7	5110	77
710	AMA 500L12W	77	493	94,8	95,1	0,79	0,74	92	4,1	40	13741	0,6	1,8	83,4	5410	77
800	AMA 500L12W	78	493	95,0	95,3	0,79	0,75	103	4,0	43	15491	0,6	1,7	87,7	5600	77
900	AMA 500L12W	580	494	95,2	95,4	0,79	0,74	116	4,2	50	17414	0,6	1,8	100,8	6040	77

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные трехфазных двигателей открытого исполнения с защитой от атмосферных воздействий

IP 24W - IC 01 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(A)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
3000 об/мин = 2 полюса 10000 В 50 Гц																
630	АМА 450L2W	157	2980	95,2	95,1	0,84	0,81	45	5,1	15	2019	0,4	2,3	9,1	3370	83
710	АМА 450L2W	158	2980	95,5	95,5	0,86	0,83	50	5,3	16	2275	0,5	2,3	9,8	3520	83
800	АМА 450L2W	159	2981	95,8	95,8	0,86	0,83	56	5,3	17	2563	0,5	2,3	10,6	3660	83
900	АМА 450L2W	160	2980	95,8	96,0	0,88	0,86	62	5,2	16	2884	0,5	2,2	11,4	3790	83
1000	АМА 450L2W	161	2979	96,1	96,2	0,88	0,87	68	5,1	16	3206	0,5	2,2	12,1	3950	83
1120	АМА 500L2W	162	2985	96,0	95,9	0,87	0,84	78	5,3	23	3583	0,4	2,2	17,3	4580	84
1250	АМА 500L2W	163	2985	96,2	96,2	0,87	0,86	86	5,3	24	3999	0,4	2,2	18,7	4770	84
1400	АМА 500L2W	164	2985	96,4	96,4	0,88	0,86	96	5,4	26	4479	0,5	2,2	20,0	4960	84
1600	АМА 500L2W	165	2984	96,5	96,6	0,89	0,89	107	5,2	24	5120	0,5	2,1	21,4	5160	84
1800	АМА 500L2W	485	2985	96,7	96,8	0,89	0,88	120	5,4	28	5759	0,5	2,2	22,4	5340	84
1500 об/мин = 4 полюса 10000 В 50 Гц																
710	АМА 450L4W	166	1489	95,0	95,0	0,85	0,82	51	5,4	18	4554	0,6	2,1	22,2	3380	80
800	АМА 450L4W	167	1489	95,3	95,4	0,86	0,83	56	5,5	19	5131	0,7	2,1	23,9	3510	80
900	АМА 450L4W	168	1489	95,5	95,6	0,86	0,83	63	5,5	21	5771	0,7	2,1	25,5	3630	80
1000	АМА 450L4W	169	1489	95,7	95,8	0,86	0,84	70	5,6	23	6412	0,7	2,1	27,3	3770	80
1120	АМА 500L4W	170	1491	95,4	95,4	0,88	0,86	77	5,5	22	7172	0,5	2,2	43,6	4670	81
1250	АМА 500L4W	171	1491	95,8	95,9	0,89	0,87	85	5,6	24	8004	0,5	2,1	46,2	4840	81
1400	АМА 500L4W	172	1491	96,0	96,1	0,89	0,87	95	5,6	26	8964	0,6	2,1	49,0	4990	81
1600	АМА 500L4W	173	1491	96,2	96,3	0,88	0,86	109	5,4	31	10245	0,5	2,0	51,7	5150	81
1800	АМА 500L4W	174	1489	96,2	96,3	0,88	0,87	123	5,5	33	11544	0,7	2,1	54,1	5310	81
2000	АМА 500L4W	486	1491	96,4	96,5	0,87	0,85	138	6,0	43	12810	0,7	2,3	57,2	5460	81
2240	АМА 500L4W	487	1490	96,3	96,5	0,88	0,86	152	5,6	42	14359	0,7	2,2	57,6	5460	81

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные трехфазных двигателей открытого исполнения с защитой от атмосферных воздействий

IP 24W - IC 01 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N A	I_S A	I_0 A	T_N Нм	T_S Нм	T_{max} Нм	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(A)
1000 об/мин = 6 полюсов																
10000 В 50 Гц																
560	AMA 450L6W	176	991	95,2	95,4	0,85	0,82	40	5,6	14	5396	0,7	2,2	30,3	3530	78
630	AMA 450L6W	177	991	95,4	95,6	0,86	0,82	45	5,6	16	6071	0,7	2,1	32,4	3650	78
710	AMA 450L6W	178	991	95,6	95,8	0,85	0,82	50	5,7	18	6840	0,7	2,1	34,5	3770	78
800	AMA 450L6W	179	990	95,5	95,8	0,86	0,84	56	5,4	18	7716	0,7	2,0	34,7	3770	78
900	AMA 450L6W	180	991	95,7	95,9	0,85	0,82	64	5,6	23	8676	0,8	2,1	36,8	3880	78
1000	AMA 500L6W	181	994	95,9	96,1	0,87	0,85	69	5,4	21	9611	0,6	2,1	60,7	4970	79
1120	AMA 500L6W	182	994	96,0	96,3	0,87	0,85	77	5,4	24	10763	0,6	2,0	64,1	5120	79
1250	AMA 500L6W	183	993	96,1	96,3	0,87	0,85	86	5,4	27	12018	0,6	2,0	66,9	5260	79
1400	AMA 500L6W	488	993	96,2	96,5	0,87	0,85	97	5,4	30	13460	0,6	2,0	70,5	5420	79
1600	AMA 500L6W	489	993	96,4	96,6	0,87	0,85	110	5,4	34	15382	0,7	2,0	77,5	5710	79
750 об/мин = 8 полюсов																
10000 В 50 Гц																
710	AMA 500L8W	184	744	95,5	95,7	0,84	0,81	51	5,4	19	9110	0,7	2,0	62,5	4670	77
800	AMA 500L8W	185	745	95,7	95,9	0,84	0,80	58	5,3	22	10256	0,7	2,1	74,9	5080	77
900	AMA 500L8W	186	745	95,8	96,0	0,84	0,80	65	5,3	24	11539	0,7	2,0	79,3	5230	77
1000	AMA 500L8W	187	745	95,9	96,1	0,83	0,79	72	5,4	28	12819	0,7	2,0	83,6	5380	77
1120	AMA 500L8W	490	745	96,1	96,3	0,84	0,81	80	5,3	30	14359	0,7	2,0	92,3	5670	77
1250	AMA 500L8W	491	744	96,0	96,3	0,85	0,83	88	5,3	29	16040	0,8	1,9	93,0	5680	77
600 об/мин = 10 полюсов																
10000 В 50 Гц																
500	AMA 500L10W	188	594	94,4	94,6	0,82	0,78	37	5,4	16	8034	0,8	2,2	66,1	4750	77
560	AMA 500L10W	189	594	94,6	94,8	0,83	0,79	41	5,2	17	9002	0,8	2,1	70,4	4900	77
630	AMA 500L10W	190	594	94,7	95,0	0,83	0,80	46	5,1	18	10131	0,8	2,0	74,7	5050	77
710	AMA 500L10W	191	595	94,9	95,2	0,83	0,79	52	5,1	21	11404	0,7	2,1	79,9	5200	77
800	AMA 500L10W	492	595	95,0	95,3	0,83	0,79	59	5,1	24	12850	0,7	2,1	84,2	5350	77
500 об/мин = 12 полюсов																
10000 В 50 Гц																
355	AMA 500L12W	192	494	93,3	93,7	0,79	0,74	28	4,2	13	6865	0,6	1,9	61,7	4620	77
400	AMA 500L12W	193	494	93,6	93,9	0,78	0,74	31	4,3	14	7733	0,6	1,9	66,0	4760	77
450	AMA 500L12W	194	494	93,8	94,0	0,77	0,72	36	4,5	17	8693	0,7	2,0	70,4	4910	77
500	AMA 500L12W	195	495	94,0	94,1	0,77	0,72	40	4,7	20	9654	0,7	2,1	79,1	5180	77
560	AMA 500L12W	196	494	94,1	94,2	0,78	0,72	44	4,6	21	10815	0,7	2,0	83,4	5330	77
630	AMA 500L12W	495	494	94,2	94,4	0,78	0,72	50	4,6	24	12169	0,7	2,0	87,7	5470	77

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 81W - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			

3000 об/мин = 2 полюса

3000 В 50 Гц

710	AMA 400L2L	1001	2973	95,9	96,1	0,86	0,84	166	4,8	45	2280	0,5	2,1	6,0	2880	75
800	AMA 400L2L	1002	2974	96,1	96,3	0,87	0,86	184	4,9	45	2569	0,5	2,1	6,5	2980	75
900	AMA 400L2L	1003	2974	96,2	96,4	0,88	0,87	204	4,9	47	2890	0,5	2,1	7,0	3070	75
1000	AMA 400L2L	1004	2977	96,4	96,6	0,88	0,87	226	5,1	53	3208	0,5	2,1	7,3	3190	75
1120	AMA 400L2L	1005	2976	96,5	96,7	0,88	0,87	253	5,3	60	3594	0,6	2,2	7,9	3310	75
1250	AMA 450L2L	1006	2977	96,6	96,7	0,88	0,86	284	4,8	69	4010	0,5	2,0	12,0	4080	76
1400	AMA 450L2L	1007	2978	96,7	96,9	0,86	0,85	324	4,8	84	4489	0,5	2,0	12,7	4220	76
1600	AMA 450L2L	1008	2979	96,9	97,1	0,87	0,85	367	5,0	92	5129	0,5	2,1	14,2	4520	76
1800	AMA 500L2L	1009	2986	97,0	97,0	0,85	0,82	421	5,3	140	5756	0,4	2,2	19,6	5110	77
2000	AMA 500L2L	1010	2984	97,0	97,1	0,88	0,87	448	5,1	112	6401	0,4	2,1	21,0	5300	77
2240	AMA 500L2L	1011	2987	97,3	97,2	0,84	0,81	527	5,7	183	7162	0,5	2,4	22,3	5500	77
2500	AMA 500L2L	1168	2984	97,3	97,4	0,89	0,88	554	5,2	126	8000	0,5	2,1	25,0	5880	77

1500 об/мин = 4 полюса

3000 В 50 Гц

710	AMA 400L4L	1012	1488	95,8	95,9	0,80	0,75	178	5,3	79	4556	0,7	2,3	13,8	2850	74
800	AMA 400L4L	1013	1488	96,0	96,1	0,81	0,77	197	5,3	82	5134	0,7	2,2	14,8	2960	74
900	AMA 400L4L	1014	1488	96,2	96,3	0,81	0,77	221	5,4	91	5776	0,7	2,3	15,8	3070	74
1000	AMA 400L4L	1015	1487	96,2	96,4	0,85	0,83	235	5,0	78	6423	0,6	2,0	16,8	3160	74
1120	AMA 400L4L	1016	1487	96,3	96,5	0,84	0,81	265	5,3	94	7192	0,7	2,1	17,7	3260	74
1250	AMA 400L4L	1017	1487	96,4	96,6	0,83	0,80	299	5,3	108	8025	0,7	2,2	18,7	3370	74
1400	AMA 450L4L	1018	1486	96,2	96,5	0,87	0,86	321	4,9	85	8996	0,6	1,9	29,1	4000	75
1600	AMA 450L4L	1019	1486	96,4	96,7	0,88	0,88	361	5,0	86	10281	0,7	1,9	32,5	4260	75
1800	AMA 450L4L	1020	1487	96,6	96,9	0,89	0,88	404	5,3	99	11559	0,7	2,0	35,9	4520	75
2000	AMA 500L4L	1021	1490	96,6	96,8	0,89	0,88	450	4,9	106	12822	0,6	1,8	52,7	5330	75
2240	AMA 500L4L	1022	1490	96,7	96,9	0,88	0,88	505	4,9	121	14360	0,6	1,8	55,6	5490	75
2500	AMA 500L4L	1023	1490	96,8	97,0	0,89	0,88	559	5,3	133	16020	0,7	1,9	61,6	5790	75
2800	AMA 500L4L	1157	1490	97,0	97,2	0,89	0,89	621	5,5	142	17940	0,7	2,0	67,5	6140	75

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 81W - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N A	I_S A	I_0 A	T_N Нм	T_S Нм	T_{max} Нм	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(A)
1000 об/мин = 6 полюсов				3000 В 50 Гц												
500	AMA 400L6L	1024	986	95,1	95,5	0,84	0,82	120	4,4	40	4842	0,7	1,7	15,3	2780	73
560	AMA 400L6L	1025	987	95,4	95,6	0,83	0,80	135	4,8	49	5416	0,7	1,9	16,5	2880	73
630	AMA 400L6L	1026	987	95,3	95,7	0,84	0,82	151	4,6	50	6096	0,7	1,8	17,7	2960	73
710	AMA 400L6L	1027	988	95,6	95,9	0,84	0,81	169	5,0	59	6861	0,8	1,9	20,1	3150	73
800	AMA 400L6L	1028	988	95,7	96,0	0,84	0,81	192	5,1	69	7730	0,8	2,0	21,2	3250	73
900	AMA 400L6L	1029	988	95,8	96,1	0,85	0,82	213	5,1	71	8697	0,8	1,9	23,6	3440	73
1000	AMA 450L6L	1030	992	96,3	96,4	0,81	0,77	245	5,3	101	9626	0,7	2,1	36,8	4020	74
1120	AMA 450L6L	1031	991	96,3	96,6	0,86	0,84	260	5,1	81	10796	0,7	2,0	39,4	4140	74
1250	AMA 450L6L	1032	990	96,2	96,6	0,87	0,85	289	4,8	80	12059	0,6	1,8	41,6	4250	74
1400	AMA 450L6L	1033	990	96,3	96,7	0,87	0,86	322	5,0	89	13502	0,7	1,9	46,0	4490	74
1600	AMA 500L6L	1034	991	96,5	96,8	0,88	0,87	362	5,1	94	15419	0,7	1,9	64,4	5300	74
1800	AMA 500L6L	1035	992	96,6	96,9	0,88	0,86	408	5,5	112	17334	0,8	2,0	71,5	5570	74
2000	AMA 500L6L	1158	991	96,7	97,0	0,89	0,88	447	5,3	105	19272	0,8	1,9	78,8	5890	74
2250	AMA 500L6L	1159	991	96,8	97,1	0,89	0,88	503	5,4	121	21674	0,8	2,0	86,0	6190	74
750 об/мин = 8 полюсов				3000 В 50 Гц												
315	AMA 400L8L	1036	738	94,5	94,9	0,83	0,80	77	4,4	27	4076	0,8	1,8	17,1	2730	73
355	AMA 400L8L	1037	739	94,6	95,0	0,83	0,80	87	4,6	32	4585	0,8	1,8	18,6	2830	73
400	AMA 400L8L	1038	739	94,9	95,3	0,83	0,80	97	4,6	35	5166	0,8	1,9	20,0	2930	73
450	AMA 400L8L	1039	739	95,1	95,4	0,84	0,81	109	4,5	37	5814	0,8	1,8	21,4	3040	73
500	AMA 400L8L	1040	739	95,1	95,4	0,84	0,81	121	4,5	41	6460	0,8	1,8	22,8	3120	73
560	AMA 400L8L	1041	739	95,2	95,5	0,84	0,81	135	4,6	47	7233	0,8	1,8	24,2	3220	73
630	AMA 400L8L	1042	739	95,2	95,6	0,84	0,82	151	4,5	50	8140	0,8	1,8	26,9	3400	73
710	AMA 450L8L	1043	742	95,8	96,0	0,83	0,79	172	5,1	66	9138	0,8	2,0	39,9	3850	73
800	AMA 450L8L	1044	741	95,8	96,2	0,85	0,84	188	4,6	58	10311	0,7	1,8	45,2	4090	73
900	AMA 450L8L	1045	741	95,8	96,3	0,86	0,84	211	4,6	63	11598	0,7	1,8	50,4	4310	73
1000	AMA 450L8L	1046	743	96,2	96,4	0,83	0,79	240	5,5	93	12854	0,8	2,1	55,5	4550	73
1120	AMA 500L8L	1047	739	95,8	96,4	0,87	0,86	258	4,3	66	14464	0,6	1,7	74,1	5240	73
1250	AMA 500L8L	1048	741	96,2	96,6	0,87	0,86	288	4,6	76	16105	0,7	1,7	83,3	5550	73
1400	AMA 500L8L	1049	742	96,4	96,7	0,86	0,85	323	5,1	96	18016	0,7	1,9	91,9	5830	73
1600	AMA 500L8L	1160	742	96,3	96,7	0,87	0,86	368	4,8	101	20602	0,7	1,8	100,6	6140	73

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 81W - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(A)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
600 об/мин = 10 полюсов 3000 В 50 Гц																
224	AMA 400L10L	1050	591	93,6	93,8	0,75	0,70	61	4,0	30	3621	0,7	1,8	15,9	2660	73
250	AMA 400L10L	1051	590	93,8	94,0	0,76	0,71	67	4,0	31	4043	0,7	1,7	17,3	2750	73
280	AMA 400L10L	1052	590	93,9	94,2	0,77	0,72	75	3,9	34	4528	0,7	1,7	18,7	2850	73
315	AMA 400L10L	1053	591	94,0	94,3	0,77	0,72	84	4,0	38	5093	0,7	1,7	20,1	2940	73
355	AMA 400L10L	1054	592	94,3	94,4	0,75	0,70	96	4,3	46	5725	0,8	1,8	22,9	3120	73
400	AMA 400L10L	1055	592	94,5	94,7	0,76	0,71	107	4,1	49	6455	0,7	1,7	24,3	3240	73
450	AMA 400L10L	1056	592	94,7	94,7	0,75	0,70	122	4,4	60	7253	0,8	1,9	27,1	3430	73
500	AMA 450L10L	1057	591	94,8	95,3	0,82	0,79	124	4,2	45	8074	0,7	1,7	39,7	3840	73
560	AMA 450L10L	1058	592	95,0	95,4	0,82	0,79	139	4,3	53	9038	0,7	1,8	42,3	3960	73
630	AMA 450L10L	1059	592	95,1	95,5	0,82	0,79	155	4,3	57	10167	0,7	1,8	47,5	4200	73
710	AMA 450L10L	1060	592	95,2	95,6	0,83	0,80	173	4,2	60	11459	0,7	1,7	55,3	4560	73
800	AMA 500L10L	1061	594	95,8	96,0	0,82	0,78	197	4,9	79	12857	0,7	2,0	75,2	5200	73
900	AMA 500L10L	1062	593	95,9	96,2	0,84	0,81	216	4,6	75	14484	0,6	1,8	79,8	5390	73
1000	AMA 500L10L	1063	594	96,0	96,2	0,84	0,81	239	4,8	84	16083	0,7	1,9	93,0	5810	73
1120	AMA 500L10L	1161	594	96,1	96,3	0,83	0,79	271	5,0	104	17997	0,7	2,0	101,4	6110	73
500 об/мин = 12 полюсов 3000 В 50 Гц																
160	AMA 400L12L	1064	491	92,5	92,5	0,73	0,67	46	3,8	23	3110	0,8	1,7	17,3	2740	73
180	AMA 400L12L	1065	492	92,8	92,8	0,73	0,68	51	3,8	25	3495	0,8	1,7	18,8	2840	73
200	AMA 400L12L	1066	492	92,9	93,0	0,74	0,68	56	3,8	28	3883	0,8	1,7	20,2	2940	73
224	AMA 400L12L	1067	492	93,1	93,1	0,73	0,68	63	3,9	32	4347	0,8	1,7	21,6	3030	73
250	AMA 400L12L	1068	493	93,3	93,2	0,72	0,66	72	4,1	38	4846	0,9	1,8	23,0	3130	73
280	AMA 400L12L	1069	492	93,1	93,2	0,73	0,68	79	3,8	40	5433	0,8	1,7	24,4	3210	73
315	AMA 400L12L	1070	493	93,4	93,3	0,72	0,67	90	4,0	47	6106	0,8	1,8	27,2	3400	73
355	AMA 450L12L	1071	494	94,5	94,5	0,73	0,68	98	4,2	51	6866	0,7	1,9	39,8	3820	73
400	AMA 450L12L	1072	494	94,6	94,7	0,73	0,67	111	4,2	58	7736	0,7	1,9	42,4	3940	73
450	AMA 450L12L	1073	494	94,7	94,8	0,75	0,69	122	4,1	60	8707	0,7	1,8	47,6	4180	73
500	AMA 450L12L	1074	493	94,5	94,8	0,76	0,71	135	3,9	63	9681	0,7	1,7	50,2	4270	73
560	AMA 450L12L	1075	493	94,7	94,9	0,75	0,70	151	4,0	73	10837	0,7	1,8	55,5	4520	73
630	AMA 500L12L	1076	493	95,0	95,3	0,78	0,74	164	3,9	71	12198	0,6	1,7	74,7	5190	73
710	AMA 500L12L	1077	493	95,2	95,4	0,78	0,74	184	4,0	79	13743	0,6	1,7	83,4	5500	73
800	AMA 500L12L	1078	493	95,3	95,5	0,78	0,74	206	3,9	86	15494	0,6	1,7	87,7	5680	73
900	AMA 500L12L	1170	493	95,4	95,6	0,78	0,74	232	4,1	100	17416	0,6	1,8	100,8	6100	73

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Высоковольтные модульные двигатели

6000 В - 50 Гц

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 81W - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое		
				нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N A	I_S A	I_0 A	T_N Нм	T_S Нм	T_{max} Нм	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	давление L_p дБ(А)
3000 об/мин = 2 полюса				6000 В 50 Гц												
710	AMA 400L2L	1	2973	95,6	95,8	0,86	0,84	83	4,7	22	2281	0,5	2,0	6,0	2820	75
800	AMA 400L2L	2	2974	95,8	96,0	0,87	0,86	92	4,9	23	2569	0,5	2,1	6,5	2920	75
900	AMA 400L2L	3	2974	96,0	96,3	0,88	0,87	102	4,9	23	2890	0,5	2,1	7,0	3030	75
1000	AMA 400L2L	4	2977	96,2	96,5	0,88	0,87	113	5,1	26	3208	0,5	2,1	7,3	3140	75
1120	AMA 400L2L	5	2976	96,3	96,6	0,88	0,87	127	5,3	30	3594	0,6	2,2	7,9	3260	75
1250	AMA 450L2L	6	2977	96,5	96,6	0,88	0,86	142	4,8	34	4010	0,5	2,0	12,0	4020	76
1400	AMA 450L2L	7	2978	96,6	96,8	0,86	0,85	162	4,8	42	4489	0,5	2,1	12,7	4170	76
1600	AMA 450L2L	8	2979	96,8	97,0	0,87	0,86	184	5,0	46	5129	0,5	2,1	14,2	4460	76
1800	AMA 500L2L	9	2984	96,8	96,9	0,88	0,87	203	5,1	52	5761	0,4	2,1	19,7	5030	77
2000	AMA 500L2L	10	2984	97,0	97,1	0,89	0,87	224	5,2	56	6401	0,4	2,1	21,0	5230	77
2240	AMA 500L2L	11	2984	97,1	97,2	0,89	0,87	250	5,3	63	7168	0,5	2,2	22,3	5420	77
2500	AMA 500L2L	578	2984	97,2	97,3	0,89	0,88	277	5,3	63	8000	0,5	2,1	25,0	5790	77
1500 об/мин = 4 полюса				6000 В 50 Гц												
710	AMA 400L4L	12	1486	95,5	95,8	0,86	0,83	83	5,0	28	4562	0,6	2,0	13,9	2810	74
800	AMA 400L4L	13	1486	95,7	96,0	0,87	0,85	93	5,0	28	5142	0,6	2,0	14,9	2910	74
900	AMA 400L4L	14	1486	95,8	96,2	0,87	0,85	103	5,0	30	5785	0,6	2,0	15,9	3010	74
1000	AMA 400L4L	15	1484	95,7	96,2	0,89	0,89	113	4,7	26	6435	0,6	1,9	16,9	3100	74
1120	AMA 400L4L	16	1484	95,8	96,3	0,89	0,88	126	4,8	30	7206	0,6	1,9	17,9	3200	74
1250	AMA 450L4L	17	1487	95,9	96,2	0,86	0,84	145	5,0	43	8029	0,6	1,9	27,3	3810	75
1400	AMA 450L4L	18	1486	96,1	96,4	0,87	0,86	160	5,0	42	8996	0,7	1,9	29,1	3940	75
1600	AMA 450L4L	19	1486	96,3	96,6	0,89	0,88	180	5,1	43	10281	0,7	1,9	32,5	4210	75
1800	AMA 500L4L	20	1489	96,3	96,5	0,89	0,88	203	5,0	49	11540	0,6	1,8	49,8	5070	75
2000	AMA 500L4L	21	1490	96,4	96,6	0,89	0,88	225	5,0	53	12822	0,6	1,8	52,7	5230	75
2240	AMA 500L4L	22	1490	96,5	96,8	0,89	0,88	252	5,1	60	14359	0,6	1,8	55,6	5390	75
2500	AMA 500L4L	23	1490	96,7	97,0	0,89	0,88	281	5,3	68	16021	0,7	1,9	61,2	5710	75
2800	AMA 500L4L	472	1490	96,9	97,1	0,89	0,88	312	5,5	73	17941	0,7	2,0	67,2	6020	75

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 81W - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(A)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Т _N	T _{max} Т _N			
1000 об/мин = 6 полюсов																
6000 В 50 Гц																
500	AMA 400L6L	24	986	94,8	95,2	0,85	0,82	60	4,5	20	4842	0,7	1,7	15,3	2730	73
560	AMA 400L6L	25	987	95,0	95,3	0,84	0,81	68	4,9	25	5416	0,8	1,9	16,5	2810	73
630	AMA 400L6L	26	987	95,1	95,5	0,85	0,82	75	4,7	25	6096	0,7	1,8	17,7	2910	73
710	AMA 400L6L	27	988	95,4	95,7	0,85	0,82	85	5,1	30	6861	0,8	1,9	20,1	3100	73
800	AMA 400L6L	28	988	95,5	95,8	0,84	0,81	96	5,2	35	7730	0,9	2,0	21,2	3190	73
900	AMA 450L6L	29	991	95,8	96,1	0,86	0,83	106	5,2	35	8674	0,7	2,0	35,0	3830	74
1000	AMA 450L6L	30	990	96,0	96,4	0,87	0,85	115	5,0	34	9643	0,7	1,9	37,2	3950	74
1120	AMA 450L6L	31	991	96,2	96,5	0,86	0,84	130	5,2	40	10796	0,7	2,0	39,4	4080	74
1250	AMA 450L6L	32	990	96,1	96,5	0,87	0,85	144	4,9	40	12059	0,7	1,9	41,6	4190	74
1400	AMA 450L6L	33	990	96,2	96,6	0,87	0,86	161	5,0	45	13502	0,7	1,9	46,0	4430	74
1600	AMA 500L6L	34	991	96,3	96,7	0,88	0,87	181	5,2	47	15419	0,7	1,9	64,4	5210	74
1800	AMA 500L6L	35	991	96,4	96,8	0,89	0,88	203	5,2	50	17344	0,7	1,9	71,5	5500	74
2000	AMA 500L6L	473	991	96,5	96,9	0,89	0,88	224	5,2	53	19272	0,7	1,9	78,6	5800	74
2250	AMA 500L6L	474	991	96,6	97,0	0,89	0,89	252	5,3	59	21679	0,8	1,9	85,8	6100	74
750 об/мин = 8 полюсов																
6000 В 50 Гц																
315	AMA 400L8L	36	739	94,0	94,5	0,83	0,80	39	4,5	14	4071	0,8	1,8	17,2	2700	73
355	AMA 400L8L	37	739	94,0	94,5	0,83	0,80	44	4,5	16	4586	0,8	1,8	18,6	2790	73
400	AMA 400L8L	38	739	94,4	94,9	0,84	0,81	49	4,6	17	5167	0,8	1,8	20,0	2880	73
450	AMA 400L8L	39	739	94,5	95,0	0,84	0,81	55	4,4	19	5815	0,8	1,8	21,4	2980	73
500	AMA 400L8L	40	739	94,6	95,1	0,84	0,81	61	4,5	21	6461	0,8	1,8	22,8	3070	73
560	AMA 400L8L	41	739	94,7	95,2	0,84	0,81	68	4,5	24	7234	0,8	1,8	24,2	3170	73
630	AMA 450L8L	42	742	95,3	95,7	0,83	0,80	76	5,1	29	8109	0,8	2,0	37,3	3670	73
710	AMA 450L8L	43	742	95,4	95,8	0,83	0,80	86	5,1	33	9138	0,8	2,0	39,9	3800	73
800	AMA 450L8L	44	741	95,5	96,0	0,85	0,84	94	4,6	29	10311	0,7	1,7	45,2	4030	73
900	AMA 450L8L	45	741	95,7	96,1	0,86	0,84	106	4,6	32	11598	0,7	1,8	50,4	4280	73
1000	AMA 500L8L	46	739	95,5	96,1	0,87	0,85	116	4,4	32	12915	0,6	1,7	65,5	4870	73
1120	AMA 500L8L	47	739	95,6	96,2	0,87	0,86	129	4,3	33	14465	0,6	1,7	74,1	5170	73
1250	AMA 500L8L	48	741	95,9	96,4	0,87	0,86	144	4,6	38	16102	0,6	1,7	83,4	5440	73
1400	AMA 500L8L	49	742	96,2	96,5	0,87	0,85	162	5,1	48	18012	0,7	1,9	92,1	5750	73
1600	AMA 500L8L	475	742	96,2	96,6	0,87	0,86	184	4,9	51	20597	0,7	1,8	100,7	6040	73

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 81W - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Звуковое	
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I_N А	I_S А	I_0 А	T_N Нм	T_S Нм	T_{max} Нм	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг

600 об/мин = 10 полюсов

6000 В 50 Гц

224	AMA 400L10L	50	5e91	92,9	93,2	0,75	0,70	31	4,0	15	3622	0,7	1,8	15,9	2620	73
250	AMA 400L10L	51	590	93,0	93,4	0,77	0,72	34	3,9	16	4044	0,6	1,7	17,3	2710	73
280	AMA 400L10L	52	590	93,2	93,7	0,77	0,73	37	3,9	17	4529	0,6	1,7	18,7	2800	73
315	AMA 400L10L	53	591	93,5	93,9	0,77	0,72	42	3,9	19	5094	0,7	1,7	20,1	2900	73
355	AMA 400L10L	54	592	93,8	94,0	0,76	0,70	48	4,3	23	5726	0,8	1,8	22,9	3070	73
400	AMA 400L10L	55	592	93,9	94,1	0,76	0,72	54	4,1	25	6456	0,7	1,7	24,3	3170	73
450	AMA 450L10L	56	591	94,2	94,8	0,82	0,79	56	4,1	20	7269	0,7	1,7	37,0	3650	73
500	AMA 450L10L	57	591	94,4	94,9	0,82	0,79	62	4,2	23	8074	0,7	1,7	39,7	3770	73
560	AMA 450L10L	58	592	94,5	95,0	0,82	0,79	69	4,3	26	9039	0,7	1,7	42,3	3890	73
630	AMA 450L10L	59	592	94,7	95,2	0,82	0,79	78	4,3	28	10168	0,7	1,7	47,5	4130	73
710	AMA 500L10L	60	594	95,4	95,7	0,83	0,79	87	4,8	34	11415	0,7	1,9	71,0	4980	73
800	AMA 500L10L	61	594	95,4	95,8	0,83	0,80	97	4,7	35	12869	0,7	1,9	75,4	5130	73
900	AMA 500L10L	62	593	95,6	96,0	0,84	0,81	108	4,5	38	14484	0,6	1,8	79,8	5320	73
1000	AMA 500L10L	63	594	95,8	96,1	0,84	0,81	119	4,7	42	16083	0,7	1,9	93,0	5760	73
1120	AMA 500L10L	476	594	95,7	96,1	0,85	0,82	133	4,6	44	18020	0,7	1,8	101,7	6030	73

500 об/мин = 12 полюсов

6000 В 50 Гц

160	AMA 400L12L	64	492	91,6	91,8	0,73	0,68	23	3,8	12	3106	0,8	1,7	17,4	2700	73
180	AMA 400L12L	65	492	91,8	92,0	0,74	0,69	25	3,7	13	3496	0,7	1,7	18,8	2790	73
200	AMA 400L12L	66	492	92,0	92,2	0,74	0,69	28	3,7	14	3884	0,7	1,7	20,2	2890	73
224	AMA 400L12L	67	492	92,3	92,4	0,74	0,68	32	3,8	16	4348	0,8	1,7	21,6	2980	73
250	AMA 400L12L	68	492	92,3	92,3	0,73	0,67	36	4,0	19	4848	0,8	1,8	23,0	3060	73
280	AMA 400L12L	69	492	92,4	92,5	0,73	0,68	40	3,8	20	5434	0,8	1,7	24,4	3160	73
315	AMA 450L12L	70	494	93,8	93,9	0,73	0,67	44	4,3	24	6091	0,8	2,0	37,1	3640	73
355	AMA 450L12L	71	494	93,9	94,0	0,74	0,68	49	4,3	26	6866	0,8	1,9	39,8	3760	73
400	AMA 450L12L	72	494	94,1	94,2	0,74	0,68	55	4,3	29	7736	0,8	1,9	42,4	3880	73
450	AMA 450L12L	73	494	94,2	94,4	0,75	0,70	61	4,2	30	8706	0,7	1,8	47,6	4120	73
500	AMA 450L12L	74	493	93,9	94,2	0,76	0,71	67	4,0	32	9681	0,7	1,7	50,2	4200	73
560	AMA 500L12L	75	494	94,6	94,8	0,77	0,72	74	4,2	35	10831	0,6	1,9	70,3	4960	73
630	AMA 500L12L	76	493	94,6	94,9	0,78	0,74	82	4,1	36	12197	0,6	1,8	74,7	5110	73
710	AMA 500L12L	77	493	94,8	95,1	0,79	0,74	92	4,1	40	13741	0,6	1,8	83,4	5410	73
800	AMA 500L12L	78	493	95,0	95,3	0,79	0,75	103	4,0	43	15491	0,6	1,7	87,7	5600	73
900	AMA 500L12L	580	494	95,2	95,4	0,79	0,74	116	4,2	50	17414	0,6	1,8	100,8	6040	73

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Высоковольтные модульные двигатели

10000 В - 50 Гц

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 81W - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _s Нм	T _{max} Нм			
3000 об/мин = 2 полюса																
10000 В 50 Гц																
630	АМА 450L2L	157	2980	95,2	95,1	0,84	0,81	45	5,1	15	2019	0,4	2,3	9,1	3370	76
710	АМА 450L2L	158	2980	95,5	95,5	0,86	0,83	50	5,3	16	2275	0,5	2,3	9,8	3520	76
800	АМА 450L2L	159	2981	95,8	95,8	0,86	0,83	56	5,3	17	2563	0,5	2,3	10,6	3660	76
900	АМА 450L2L	160	2980	95,8	96,0	0,88	0,86	62	5,2	16	2884	0,5	2,2	11,4	3790	76
1000	АМА 450L2L	161	2979	96,1	96,2	0,88	0,87	68	5,1	16	3206	0,5	2,2	12,1	3950	76
1120	АМА 500L2L	162	2985	96,0	95,9	0,87	0,84	78	5,3	23	3583	0,4	2,2	17,3	4580	77
1250	АМА 500L2L	163	2985	96,2	96,2	0,87	0,86	86	5,3	24	3999	0,4	2,2	18,7	4770	77
1400	АМА 500L2L	164	2985	96,4	96,4	0,88	0,86	96	5,4	26	4479	0,5	2,2	20,0	4960	77
1600	АМА 500L2L	165	2984	96,5	96,6	0,89	0,89	107	5,2	24	5120	0,5	2,1	21,4	5160	77
1800	АМА 500L2L	485	2985	96,7	96,8	0,89	0,88	120	5,4	28	5759	0,5	2,2	22,4	5340	77
1500 об/мин = 4 полюса																
10000 В 50 Гц																
710	АМА 450L4L	166	1489	95,0	95,0	0,85	0,82	51	5,4	18	4554	0,6	2,1	22,2	3380	75
800	АМА 450L4L	167	1489	95,3	95,4	0,86	0,83	56	5,5	19	5131	0,7	2,1	23,9	3510	75
900	АМА 450L4L	168	1489	95,5	95,6	0,86	0,83	63	5,5	21	5771	0,7	2,1	25,5	3630	75
1000	АМА 450L4L	169	1489	95,7	95,8	0,86	0,84	70	5,6	23	6412	0,7	2,1	27,3	3770	75
1120	АМА 500L4L	170	1491	95,4	95,4	0,88	0,86	77	5,5	22	7172	0,5	2,2	43,6	4670	75
1250	АМА 500L4L	171	1491	95,8	95,9	0,89	0,87	85	5,6	24	8004	0,5	2,1	46,2	4840	75
1400	АМА 500L4L	172	1491	96,0	96,1	0,89	0,87	95	5,6	26	8964	0,6	2,1	49,0	4990	75
1600	АМА 500L4L	173	1491	96,2	96,3	0,88	0,86	109	5,4	31	10245	0,5	2,0	51,7	5150	75
1800	АМА 500L4L	174	1489	96,2	96,3	0,88	0,87	123	5,5	33	11544	0,7	2,1	54,1	5310	75
2000	АМА 500L4L	486	1491	96,4	96,5	0,87	0,85	138	6,0	43	12810	0,7	2,3	57,2	5460	75
2240	АМА 500L4L	487	1490	96,3	96,5	0,88	0,86	152	5,6	42	14359	0,7	2,2	57,6	5460	75

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Высоковольтные модульные двигатели

10000 В - 50 Гц

Технические данные полностью закрытых трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором

IP 55 - IC 81W - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

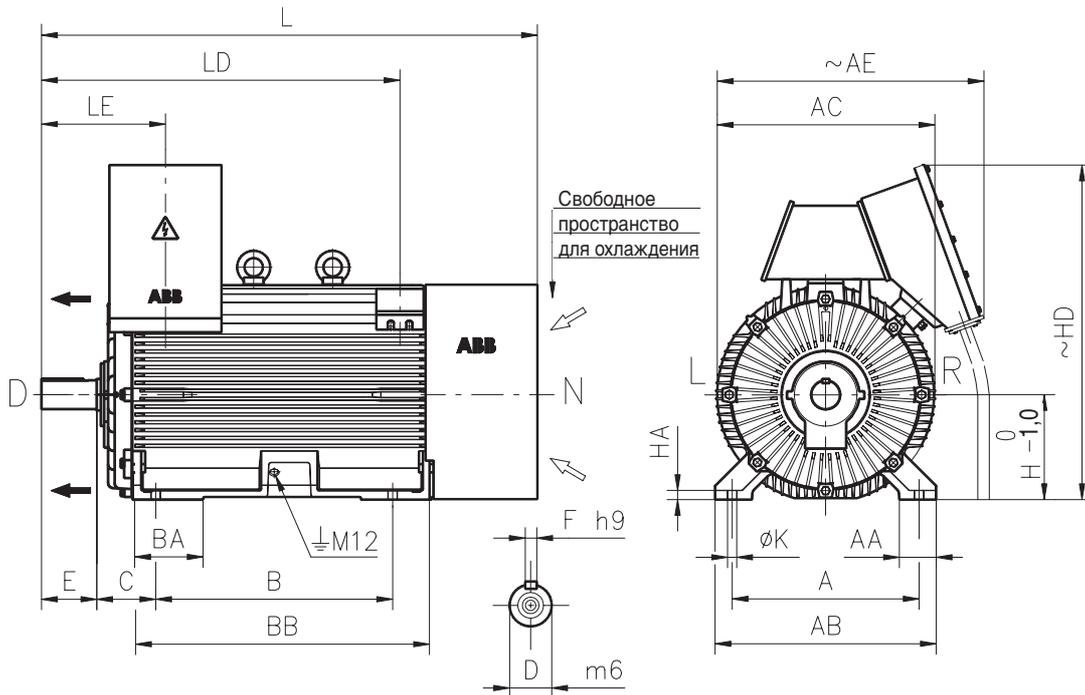
Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток			Момент			Момент инерции кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	Полная нагрузка 100 %	3/4 нагрузки 75 %	I _N A	I _S A	I ₀ A	T _N Нм	T _S Нм	T _{max} Нм			
1000 об/мин = 6 полюсов																
10000 В 50 Гц																
560	AMA 450L6L	176	991	95,2	95,4	0,85	0,82	40	5,6	14	5396	0,7	2,2	30,3	3530	74
630	AMA 450L6L	177	991	95,4	95,6	0,86	0,82	45	5,6	16	6071	0,7	2,1	32,4	3650	74
710	AMA 450L6L	178	991	95,6	95,8	0,85	0,82	50	5,7	18	6840	0,7	2,1	34,5	3770	74
800	AMA 450L6L	179	990	95,5	95,8	0,86	0,84	56	5,4	18	7716	0,7	2,0	34,7	3770	74
900	AMA 450L6L	180	991	95,7	95,9	0,85	0,82	64	5,6	23	8676	0,8	2,1	36,8	3880	74
1000	AMA 500L6L	181	994	95,9	96,1	0,87	0,85	69	5,4	21	9611	0,6	2,1	60,7	4970	74
1120	AMA 500L6L	182	994	96,0	96,3	0,87	0,85	77	5,4	24	10763	0,6	2,0	64,1	5120	74
1250	AMA 500L6L	183	993	96,1	96,3	0,87	0,85	86	5,4	27	12018	0,6	2,0	66,9	5260	74
1400	AMA 500L6L	488	993	96,2	96,5	0,87	0,85	97	5,4	30	13460	0,6	2,0	70,5	5420	74
1600	AMA 500L6L	489	993	96,4	96,6	0,87	0,85	110	5,4	34	15382	0,7	2,0	77,5	5710	74
750 об/мин = 8 полюсов																
10000 В 50 Гц																
710	AMA 500L8L	184	744	95,5	95,7	0,84	0,81	51	5,4	19	9110	0,7	2,0	62,5	4670	73
800	AMA 500L8L	185	745	95,7	95,9	0,84	0,80	58	5,3	22	10256	0,7	2,1	74,9	5080	73
900	AMA 500L8L	186	745	95,8	96,0	0,84	0,80	65	5,3	24	11539	0,7	2,0	79,3	5230	73
1000	AMA 500L8L	187	745	95,9	96,1	0,83	0,79	72	5,4	28	12819	0,7	2,0	83,6	5380	73
1120	AMA 500L8L	490	745	96,1	96,3	0,84	0,81	80	5,3	30	14359	0,7	2,0	92,3	5670	73
1250	AMA 500L8L	491	744	96,0	96,3	0,85	0,83	88	5,3	29	16040	0,8	1,9	93,0	5680	73
600 об/мин = 10 полюсов																
10000 В 50 Гц																
500	AMA 500L10L	188	594	94,4	94,6	0,82	0,78	37	5,4	16	8034	0,8	2,2	66,1	4750	73
560	AMA 500L10L	189	594	94,6	94,8	0,83	0,79	41	5,2	17	9002	0,8	2,1	70,4	4900	73
630	AMA 500L10L	190	594	94,7	95,0	0,83	0,80	46	5,1	18	10131	0,8	2,0	74,7	5050	73
710	AMA 500L10L	191	595	94,9	95,2	0,83	0,79	52	5,1	21	11404	0,7	2,1	79,9	5200	73
800	AMA 500L10L	492	595	95,0	95,3	0,83	0,79	59	5,1	24	12850	0,7	2,1	84,2	5350	73
500 об/мин = 12 полюсов																
10000 В 50 Гц																
355	AMA 500L12L	192	494	93,3	93,7	0,79	0,74	28	4,2	13	6865	0,6	1,9	61,7	4620	73
400	AMA 500L12L	193	494	93,6	93,9	0,78	0,74	31	4,3	14	7733	0,6	1,9	66,0	4760	73
450	AMA 500L12L	194	494	93,8	94,0	0,77	0,72	36	4,5	17	8693	0,7	2,0	70,4	4910	73
500	AMA 500L12L	195	495	94,0	94,1	0,77	0,72	40	4,7	20	9654	0,7	2,1	79,1	5180	73
560	AMA 500L12L	196	494	94,1	94,2	0,78	0,72	44	4,6	21	10815	0,7	2,0	83,4	5330	73
630	AMA 500L12L	495	494	94,2	94,4	0,78	0,72	50	4,6	24	12169	0,7	2,0	87,7	5470	73

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Заказные двигатели HXR

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM1001, IC411



HXR	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	H	AE	HD	L	K	LD	LE
450L	2	800	1000	250	80	170	22	450	1225	1505	1985	42	1520	445
450L	≥ 4	800	1000	250	110	210	28	450	1225	1505	2120	42	1560	485
500L	2	900	1250	280	90	170	25	500	1280	1630	2320	42	1800	460
500L	≥ 4	900	1250	280	120	210	32	500	1280	1630	2455	42	1840	500
560L	≥ 4	1000	1600	400	160	300	40	560	1360	1780	3025	48	2350	630

HXR	Число полюсов	AA	AB	AC	BA	BB	HA	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на неприводном конце вала
450L	2	160	950	940	320	1300	40	6317/C3	6317/C3
450L	≥ 4	160	950	940	320	1300	40	6324/C3	6322/C3
500L	2	170	1050	1050	375	1570	45	6319M/C3	6319M/C3
500L	≥ 4	170	1050	1050	375	1570	45	6326/C3	6324/C3
560L	≥ 4	230	1170	1190	620	1940	50	6034/C3 + NU1034/C3	NU322/C3

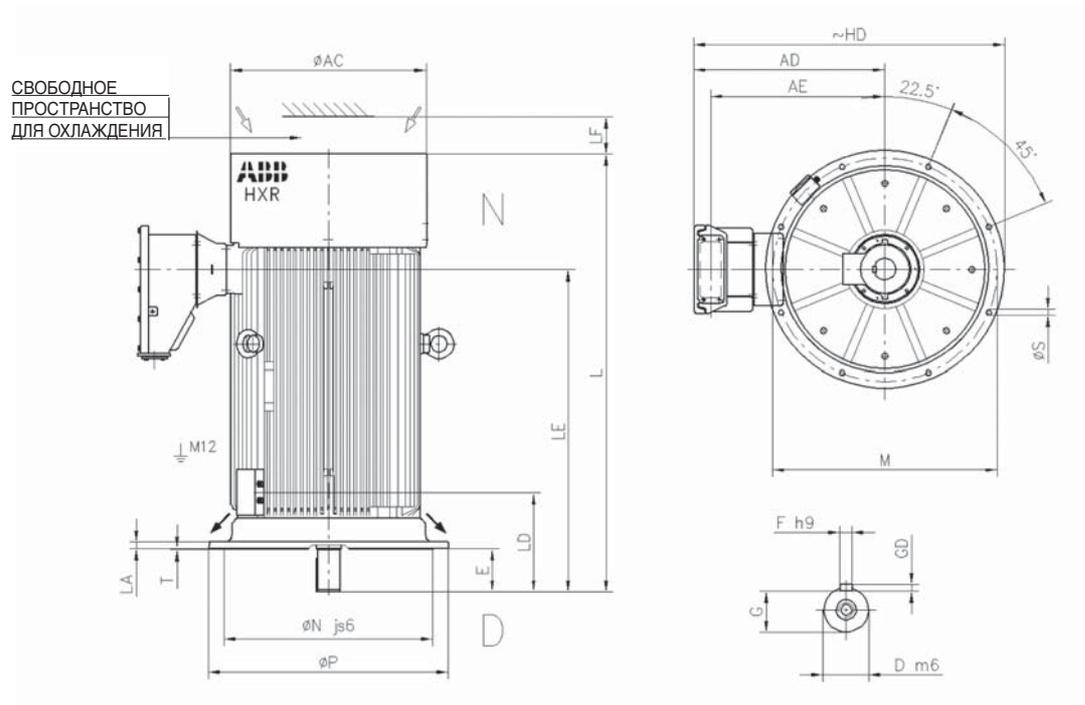
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели HXR

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $1 < U_N \leq 6,6$ кВ, IM3011, IC411



2

HXR	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	GD	HD	L	LA
355L	2	740	680	800	23	70	140	20	62.5	12	1225	1505	25
355L	≥ 4	740	680	800	23	100	210	28	90	16	1225	1670	25
400L	2	940	880	1000	28	80	170	22	71	14	1370	1765	30
400L	≥ 4	940	880	1000	28	110	210	28	100	16	1370	1900	30
450L	≥ 4	1080	1000	1150	28	110	210	28	100	16	1495	2120	30
500L	≥ 4	1080	1000	1150	28	120	210	32	109	18	1570	2455	30
560L	≥ 6	1320	1250	1400	28	160	300	40	147	22	1780	3005	40

HXR	Число полюсов	LD	LE	LF	T	AC	AD	AE	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
355L	2	395	1080	130	6	750	822	745	6317M/C3	7317 BM
355L	4	465	1150	130	6	750	822	745	6322/C3	7319 BM
400L	2	425	1315	150	6	840	867	790	6317M/C3	7317 BM
400L	≥ 4	465	1355	150	6	840	867	790	6324/C3	7319 BM
450L	≥ 4	480	1555	180	6	940	917	840	6324/C3	7322 BM
500L	≥ 4	510	1850	200	6	1040	992	915	6326/C3	7324 BM
560L	≥ 6	630	2350	250	6	1190	1077	1000	6034/C3	7334 BM

Внимание! При установке вне помещений рекомендуется использовать навес от дождя.

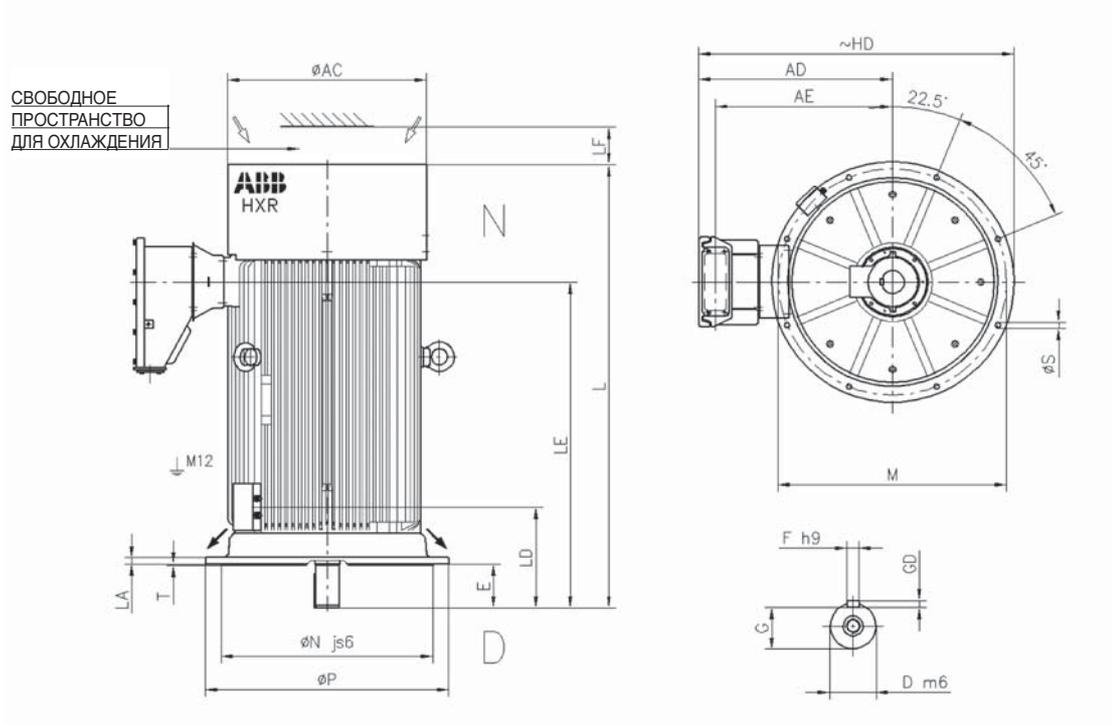
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели HXR

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM 3011, IC411



HXR	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	GD	HD	L	LA
450L	≥ 4	1080	1000	1150	28	110	210	28	100	16	1590	2120	30
500L	≥ 4	1080	1000	1150	28	120	210	32	109	18	1665	2455	30
560L	≥ 6	1320	1250	1400	28	160	300	40	147	22	1875	3005	40

HXR	Число полюсов	LD	LE	LF	T	AC	AD	AE	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на неприводном конце вала
450L	≥ 4	480	1555	180	6	940	1012	935	6324/C3	7322 BM
500L	≥ 4	510	1850	200	6	1040	1087	1010	6326/C3	7324 BM
560L	≥ 6	630	2350	250	6	1190	1172	1095	6034/C3	7334 BM

Внимание! При установке вне помещений рекомендуется использовать навес от дождя.

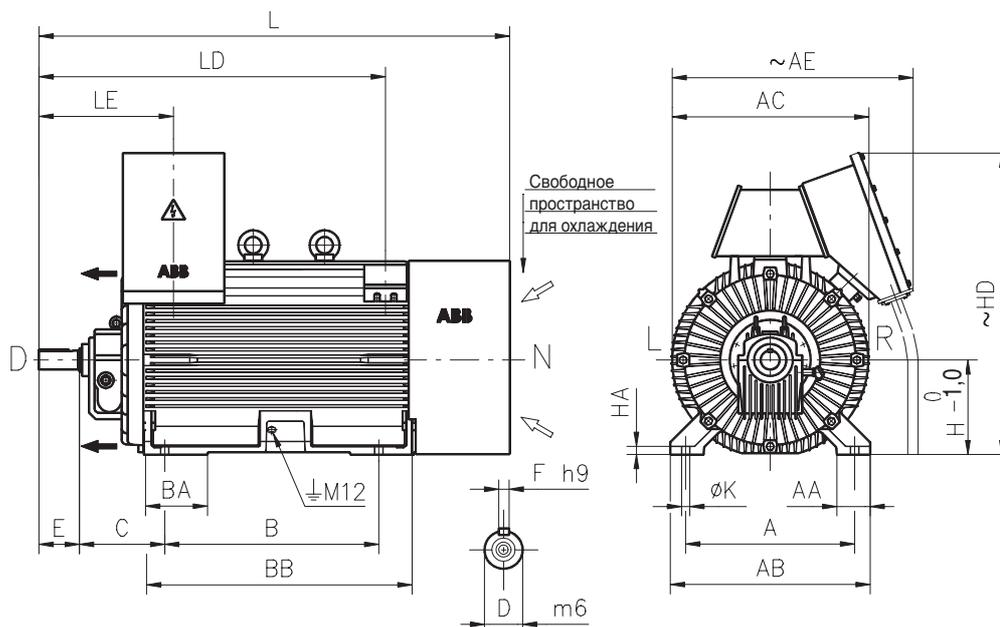
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели HXR

Габаритные чертежи

Подшипники скольжения, $1 < U_N \leq 6,6$ кВ, IM 1001, IC411



2

HXR	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	H	AE	HD	L	K	LD	LE
355L	2	610	630	475	70	140	20	355	980	1195	1905	35	1300	600
355L	≥ 4	610	630	475	100	210	28	355	980	1195	2075	35	1370	670
400L	2	710	900	450	80	170	22	400	1030	1285	2170	35	1550	655
400L	≥ 4	710	900	450	110	210	28	400	1030	1285	2305	35	1590	695
450L	2	800	1000	475	80	170	22	450	1075	1385	2390	42	1745	670
450L	≥ 4	800	1000	475	110	210	28	450	1075	1385	2525	42	1785	710
500L	2	900	1250	500	90	170	25	500	1175	1510	2705	42	2020	680
500L	≥ 4	900	1250	500	120	210	32	500	1175	1510	2840	42	2060	720
560L	2	1000	1600	670	120	210	32	560	1285	1655	3280	48	2530	810
560L	≥ 4	1000	1600	670	160	300	40	560	1285	1655	3465	48	2620	900

HXR	Число полюсов	AA	AB	AC	BA	BB	HA	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
355L	2	120	700	750	210	886	55	EFZLB 9-80 ¹⁾	EFZLQ 9-80 ¹⁾
355L	≥ 4	120	700	750	210	886	55	EFZLB 9-90	EFZLQ 9-90
400L	2	140	840	840	260	1120	35	EFZLB 9-80 ¹⁾	EFZLQ 9-80 ¹⁾
400L	≥ 4	140	840	840	260	1120	35	EFZLB 9-100	EFZLQ 9-100
450L	2	160	950	940	320	1300	40	EFZLB 9-80 ¹⁾	EFZLQ 9-80 ¹⁾
450L	≥ 4	160	950	940	320	1300	40	EFZLB 9-100 ²⁾	EFZLQ 9-100 ²⁾
500L	2	170	1050	1050	375	1570	45	EFZLB 9-90 ¹⁾	EFZLQ 9-90 ¹⁾
500L	≥ 4	170	1050	1050	375	1570	45	EFZLB 11-100 ²⁾	EFZLQ 9-100 ²⁾
560L	2	230	1170	1190	620	1940	50	EFZLB 14-125 ¹⁾	EFZLQ 14-125 ¹⁾
560L	4, 6	230	1170	1190	620	1940	50	EFZLB 14-125 ²⁾	EFZLQ 14-125 ²⁾
560L	≥ 8	230	1170	1190	620	1940	50	EFZLB 14-140	EFZLQ 14-140

¹⁾ Обычно с циркуляцией масла.

²⁾ Для 4-полюсных машин обычно с циркуляцией масла.

Внимание! Осевое смещение ротора обычно ± 8 мм.

Внимание! Подшипник не выдерживает длительные осевые нагрузки.

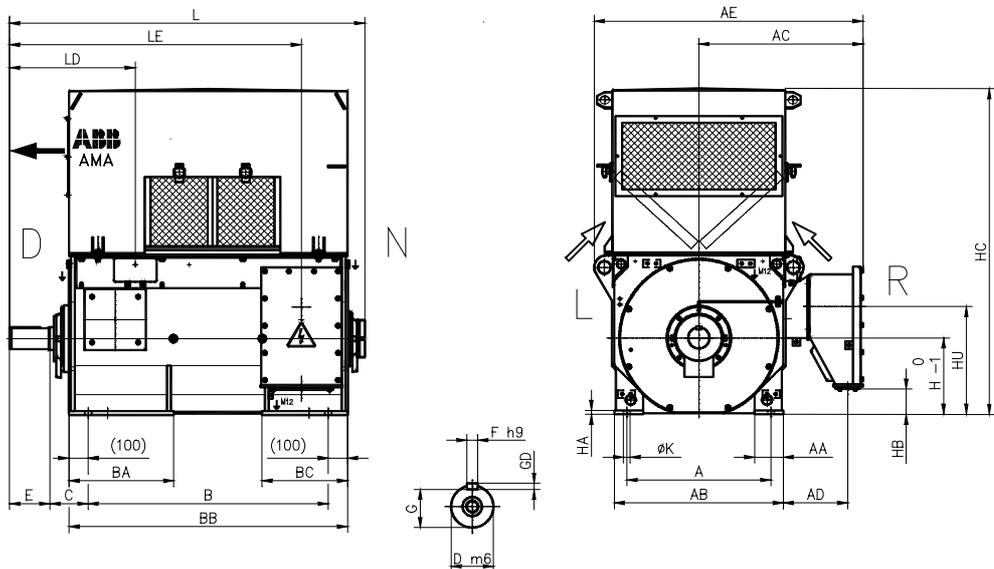
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $1 < U_N \leq 6,6$ кВ, IM 1001, IC01 / IP24W



2

АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD
400L	2	750	1250	200	85	170	22	76	400	35	1825	150	880	855	335
400L	≥ 4	750	1250	200	110	210	28	100	400	35	1865	150	880	855	335
450L	2	850	1400	200	90	170	25	81	450	42	1975	150	980	905	335
450L	≥ 4	850	1400	200	125	210	32	114	450	42	2025	150	980	905	335
500L	≥ 4	950	1600	200	140	250	36	128	500	42	2265	150	1080	955	335

АМА	Число полюсов	AE	BA	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400L	2	1400	545	1450	445	14	20	130	1710	615	1480	565	6319M/C3	6319M/C3
400L	≥ 4	1400	545	1450	445	16	20	130	1710	655	1520	565	6324/C3	6319/C3
450L	2	1500	575	1600	465	14	25	230	1860	710	1630	665	6319M/C3	6319M/C3
450L	≥ 4	1500	575	1600	465	18	25	230	1860	750	1670	665	6326/C3	6322/C3
500L	≥ 4	1605	645	1800	495	20	35	330	2060	860	1910	765	6330/C3	6324/C3

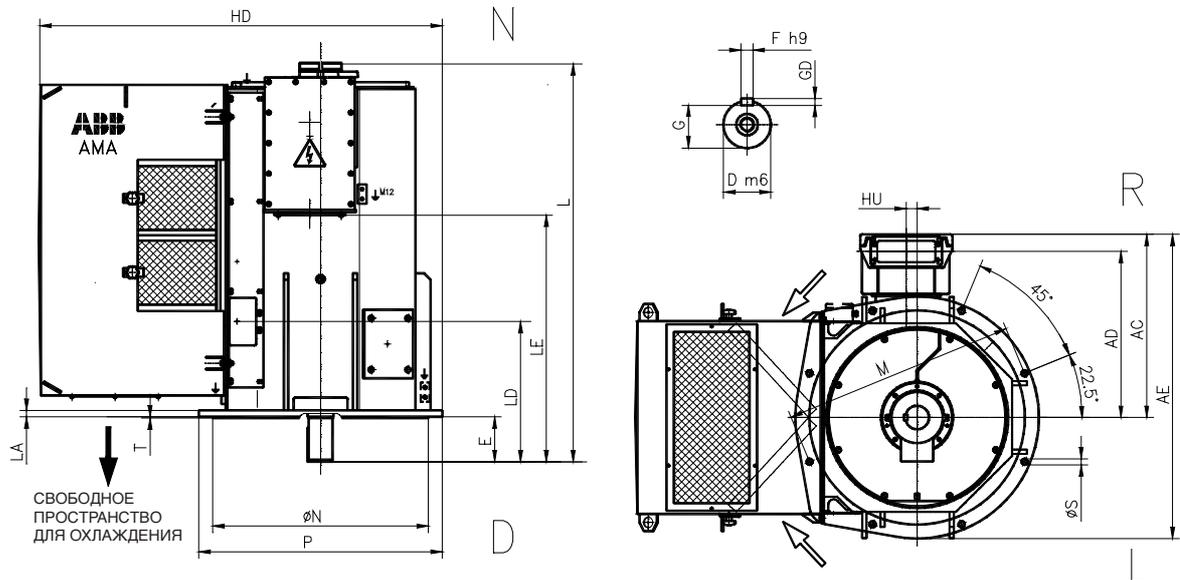
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $1 < U_N \leq 6,6$ кВ, IM 4011, IC01 / IP24W



АМА	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	HD	L	LA	LD	LE
400L	≥ 4	1080	1000js6	1130	28	110	210	28	100	1875	1860	30	655	1150
450L	≥ 4	1180	1120h8	1230	28	125	210	32	114	2025	2020	40	750	1300
500L	≥ 4	1320	1250h8	1370	28	140	250	36	128	2245	2260	47	860	1540

АМА	Число полюсов	T	AC	AD	AE	GD	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400L	≥ 4	6	855	775	1425	16	50	6324/C3	7319B
450L	≥ 4	7	905	825	1525	18	50	6326/C3	7322B
500L	≥ 4	8	955	875	1645	20	50	6330/C3	7324B

2

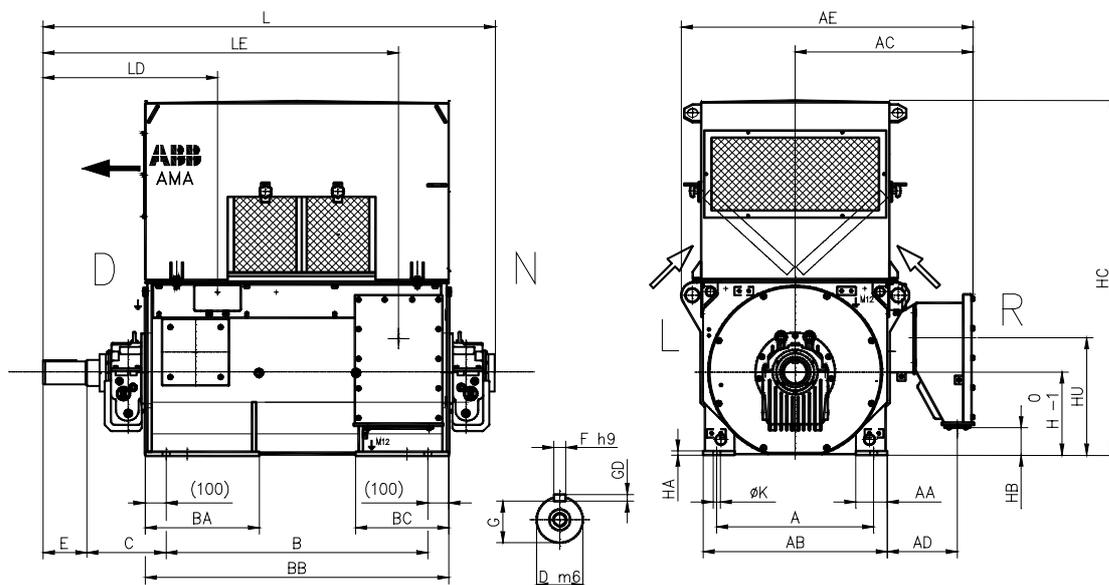
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Подшипники скольжения, $1 < U_N \leq 6,6$ кВ, IM 1001/ IP24W



2

АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD	AE	BA
400L	2	750	1250	375	85	170	22	76	400	35	2065	150	880	855	335	1400	545
400L	≥ 4	750	1250	375	110	210	28	100	400	35	2100	150	880	855	335	1400	545
450L	2	850	1400	375	90	170	25	81	450	42	2215	150	980	905	335	1500	575
450L	≥ 4	850	1400	400	125	210	32	114	450	42	2275	150	980	905	335	1500	575
500L	2	950	1600	375	110	210	28	100	500	42	2485	150	1080	955	335	1605	645
500L	≥ 4	950	1600	450	140	250	36	128	500	42	2595	150	1080	955	335	1605	645

АМА	Число полюсов	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400L	2	1450	445	14	20	130	1710	790	1655	565	EFZLB9-80	EFZLQ9-80
400L	≥ 4	1450	445	16	20	130	1710	830	1695	565	EFZLB9-100	EFZLQ 9-100
450L	2	1600	465	14	25	230	1860	885	1805	665	EFZLB9-80	EFZLQ 9-80
450L	≥ 4	1600	465	18	25	230	1860	950	1870	665	EFZLB11-125	EFZLQ9-100
500L	2	1800	495	16	35	330	2060	995	2045	765	EFNLB11-90	EFNLB11-90
500L	4	1800	495	20	35	330	2060	1110	2160	765	EFZLB14-125	EFZLQ11-125
500L	≥ 6	1800	495	20	35	330	2060	1110	2160	765	EFZLB14-140	EFZLQ11-125

Внимание! Осевое смещение ротора обычно ± 8 мм.

Внимание! Подшипник не выдерживает длительные осевые нагрузки.

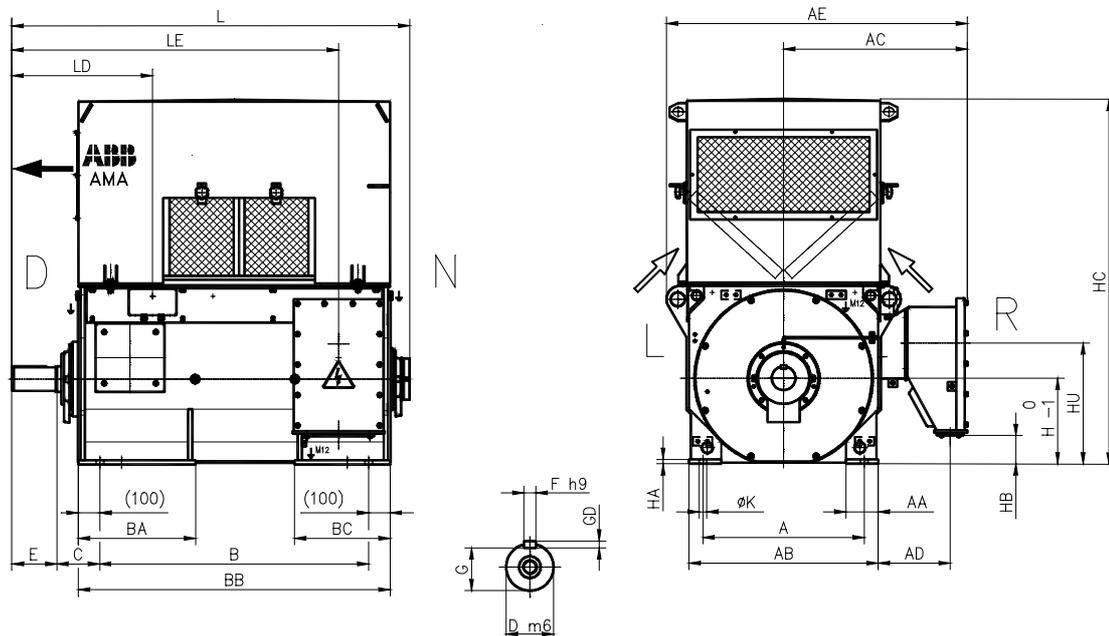
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM 1001, IC01 / IP24W



АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD
450L	2	850	1400	200	90	170	25	81	450	42	1975	150	980	1005	430
450L	≥ 4	850	1400	200	125	210	32	114	450	42	2025	150	980	1005	430
500L	≥ 4	950	1600	200	140	250	36	128	500	42	2265	150	1080	1055	430

АМА	Число полюсов	AE	BA	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
450L	2	1600	575	1600	465	14	25	35	1860	710	1630	665	6319M/C3	6319M/C3
450L	≥ 4	1600	575	1600	465	18	25	35	1860	750	1670	665	6326/C3	6322/C3
500L	≥ 4	1700	645	1800	495	20	35	135	2060	860	1910	765	6330/C3	6324/C3

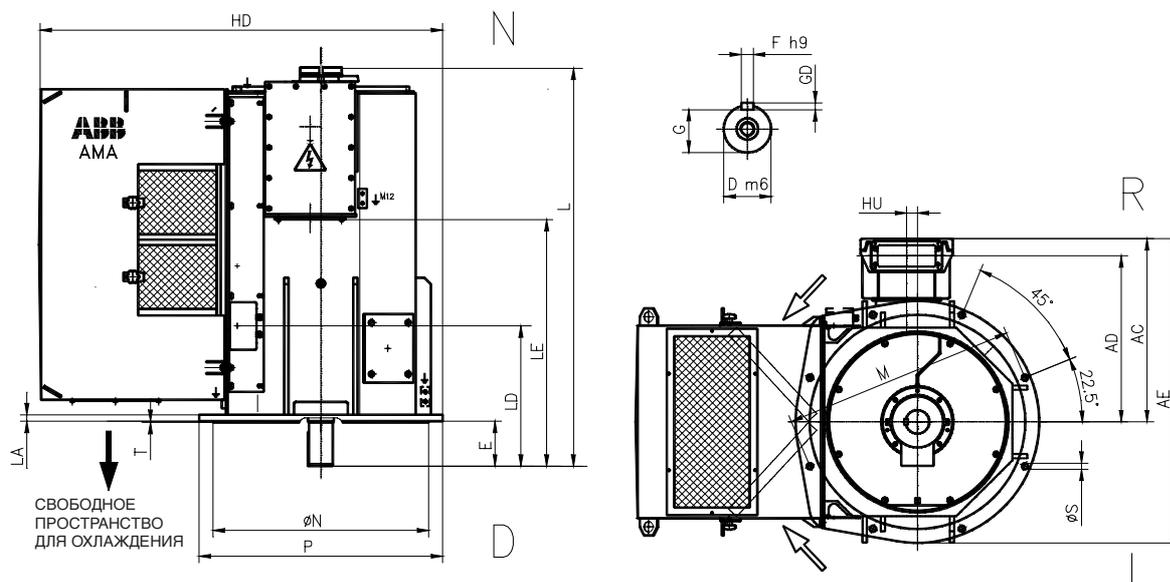
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM 4011, IC01 / IP24W



2

АМА	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	HD	L	LA	LD	LE
450L	≥ 4	1180	1120h8	1230	28	125	210	32	114	2025	2030	40	750	1100
500L	≥ 4	1320	1250h8	1370	28	140	250	36	128	2245	2270	47	860	1340

АМА	Число полюсов	T	AC	AD	AE	GD	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
450L	≥ 4	7	1000	920	1620	18	50	6326/C3	7322B
500L	≥ 4	8	1050	970	1740	20	50	6330/C3	7324B

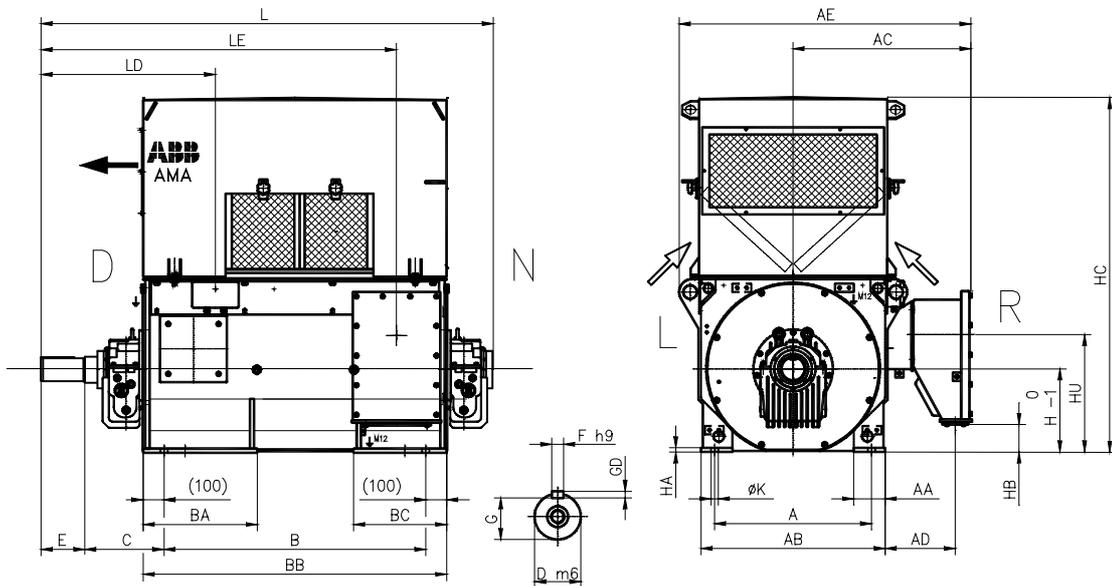
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Подшипники скольжения, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM 1001/ IP24W



АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD	AE	BA
450L	2	850	1400	375	90	170	25	81	450	42	2215	150	980	1005	430	1600	575
450L	≥ 4	850	1400	400	125	210	32	114	450	42	2275	150	980	1005	430	1600	575
500L	2	950	1600	375	110	210	28	100	500	42	2485	150	1080	1055	430	1700	645
500L	≥ 4	950	1600	450	140	250	36	128	500	42	2595	150	1080	1055	430	1700	645

АМА	Число полюсов	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
450L	2	1600	465	14	25	35	1860	885	1805	665	EFZLB9-80	EFZLQ 9-80
450L	≥ 4	1600	465	18	25	35	1860	950	1870	665	EFZLB11-125	EFZLQ9-100
500L	2	1800	495	16	35	135	2060	995	2045	765	EFNLB11-90	EFNLB11-90
500L	4	1800	495	20	35	135	2060	1110	2160	765	EFZLB14-125	EFZLQ11-125
500L	≥ 6	1800	495	20	35	135	2060	1110	2160	765	EFZLB14-140	EFZLQ11-125

Внимание! Осевое смещение ротора обычно ± 8 мм.
Внимание! Подшипник не выдерживает длительные осевые нагрузки.

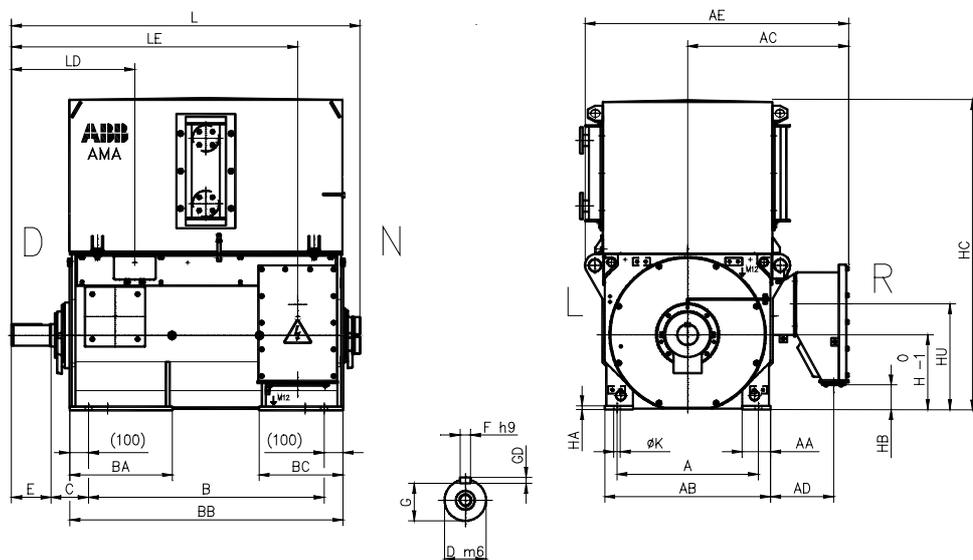
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $1 < U_N \leq 6,6$ кВ, IM 1001, IC81W / IP55



2

АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD
400L	2	750	1250	200	85	170	22	76	400	35	1825	150	880	855	335
400L	≥ 4	750	1250	200	110	210	28	100	400	35	1865	150	880	855	335
450L	2	850	1400	200	90	170	25	81	450	42	1975	150	980	905	335
450L	≥ 4	850	1400	200	125	210	32	114	450	42	2025	150	980	905	335
500L	≥ 4	950	1600	200	140	250	36	128	500	42	2265	150	1080	955	335

АМА	Число полюсов	AE	BA	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400L	2	1400	545	1450	445	14	20	130	1670	615	1480	565	6319M/C3	6319M/C3
400L	≥ 4	1400	545	1450	445	16	20	130	1670	655	1520	565	6324/C3	6319/C3
450L	2	1500	575	1600	465	14	25	230	1870	710	1630	665	6319M/C3	6319M/C3
450L	≥ 4	1500	575	1600	465	18	25	230	1870	750	1670	665	6326/C3	6322/C3
500L	≥ 4	1605	645	1800	495	20	35	330	2070	860	1910	765	6330/C3	6324/C3

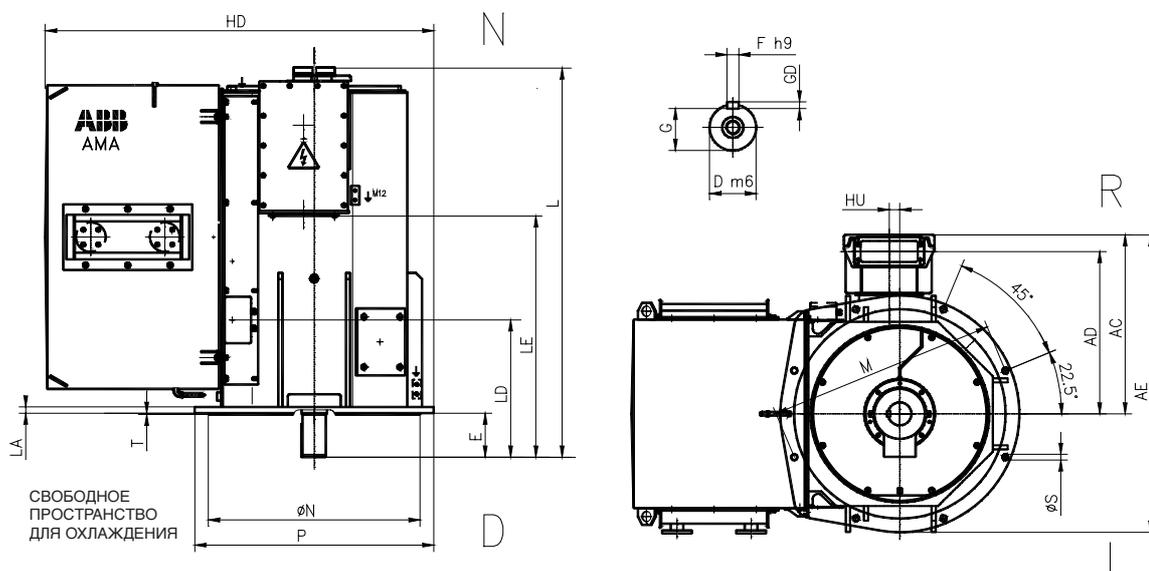
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $1 < U_N \leq 6,6$ кВ, IM 4011, IC81W / IP55



АМА	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	HD	L	LA	LD	LE
400L	≥ 4	1080	1000js6	1130	28	110	210	28	100	1835	1860	30	655	1150
450L	≥ 4	1180	1120h8	1230	28	125	210	32	114	2035	2020	40	750	1300
500L	≥ 4	1320	1250h8	1370	28	140	250	36	128	2255	2260	47	860	1540

АМА	Число полюсов	T	AC	AD	AE	GD	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на неприводном конце вала
400L	≥ 4	6	855	775	1425	16	50	6324/C3	7319B
450L	≥ 4	7	905	825	1525	18	50	6326/C3	7322B
500L	≥ 4	8	955	875	1645	20	50	6330/C3	7324B

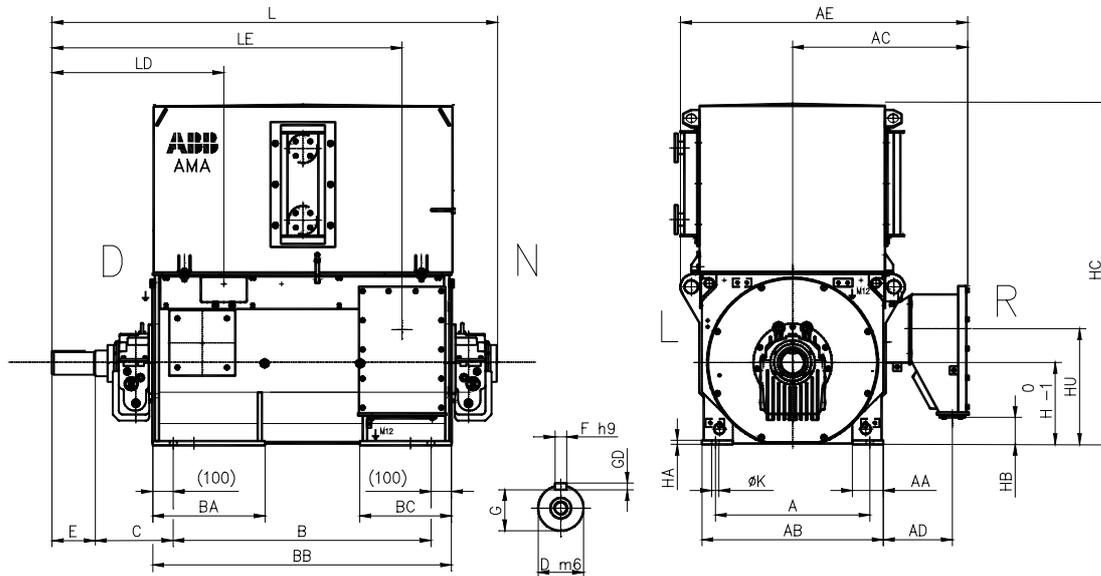
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Подшипники скольжения, $1 < U_N \leq 6,6$ кВ, IM 1001, IC81W / IP55



2

АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD	AE	BA
400L	2	750	1250	375	85	170	22	76	400	35	2065	150	880	855	335	1400	545
400L	≥ 4	750	1250	375	110	210	28	100	400	35	2100	150	880	855	335	1400	545
450L	2	850	1400	375	90	170	25	81	450	42	2215	150	980	905	335	1500	575
450L	≥ 4	850	1400	400	125	210	32	114	450	42	2275	150	980	905	335	1500	575
500L	2	950	1600	375	110	210	28	100	500	42	2485	150	1080	955	335	1605	645
500L	≥ 4	950	1600	450	140	250	36	128	500	42	2595	150	1080	955	335	1605	645

АМА	Число полюсов	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400L	2	1450	445	14	20	130	1670	790	1655	565	EFZLB9-80	EFZLQ9-80
400L	≥ 4	1450	445	16	20	130	1670	830	1695	565	EFZLB9-100	EFZLQ 9-100
450L	2	1600	465	14	25	230	1870	885	1805	665	EFZLB9-80	EFZLQ 9-80
450L	≥ 4	1600	465	18	25	230	1870	950	1870	665	EFZLB11-125	EFZLQ9-100
500L	2	1800	495	16	35	330	2070	995	2045	765	EFNLB11-90	EFNLB11-90
500L	4	1800	495	20	35	330	2070	1110	2160	765	EFZLB14-125	EFZLQ11-125
500L	≥ 6	1800	495	20	35	330	2070	1110	2160	765	EFZLB14-140	EFZLQ11-125

Внимание! Осевое смещение ротора обычно ± 8 мм.

Внимание! Подшипник не выдерживает длительные осевые нагрузки.

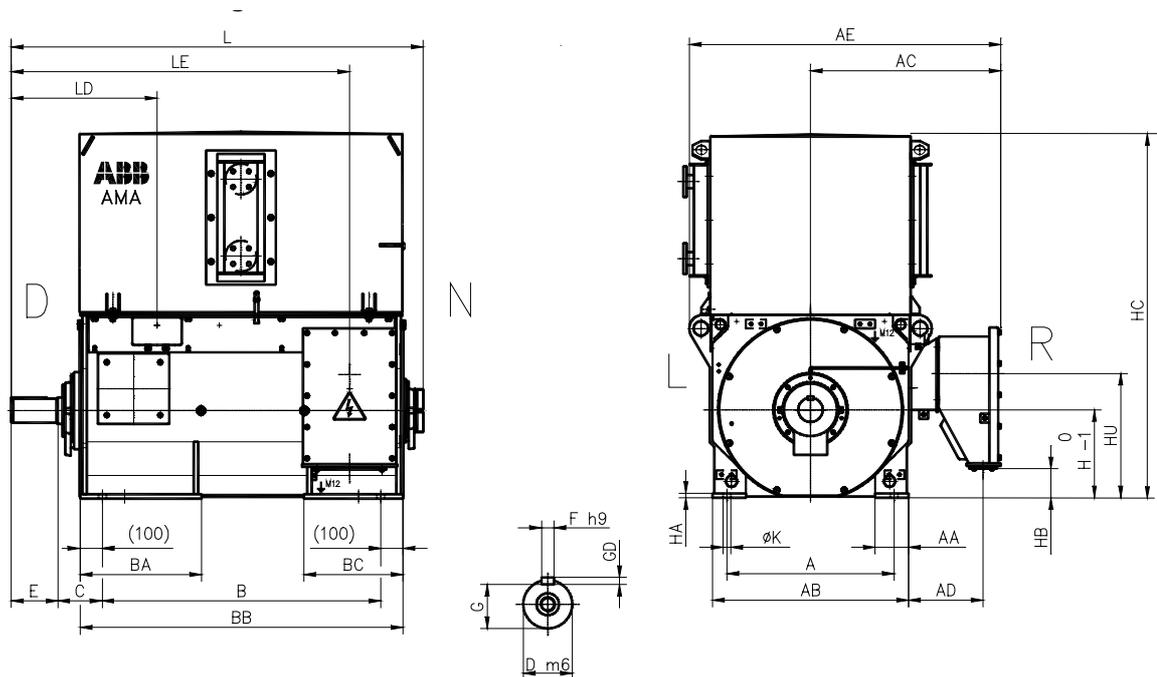
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM 1001, IC81W / IP55



АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD
450L	2	850	1400	200	90	170	25	81	450	42	1975	150	980	1005	430
450L	≥ 4	850	1400	200	125	210	32	114	450	42	2025	150	980	1005	430
500L	≥ 4	950	1600	200	140	250	36	128	500	42	2265	150	1080	1055	430

АМА	Число полюсов	AE	BA	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
450L	2	1600	575	1600	465	14	25	35	1870	710	1630	665	6319M/C3	6319M/C3
450L	≥ 4	1600	575	1600	465	18	25	35	1870	750	1670	665	6326/C3	6322/C3
500L	≥ 4	1700	645	1800	495	20	35	135	2070	860	1910	765	6330/C3	6324/C3

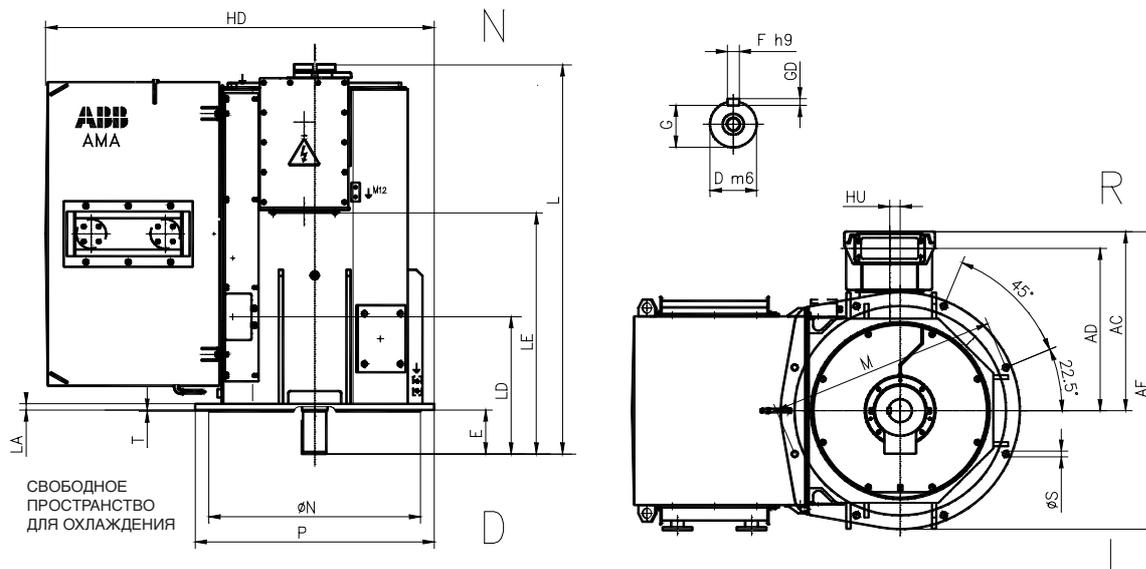
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM 4011, IC81W / IP55



2

АМА	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	HD	L	LA	LD	LE
450L	≥ 4	1180	1120h8	1230	28	125	210	32	114	2035	2030	40	750	1100
500L	≥ 4	1320	1250h8	1370	28	140	250	36	128	2255	2270	47	860	1340

АМА	Число полюсов	T	AC	AD	AE	GD	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на неприводном конце вала
450L	≥ 4	7	1000	920	1620	18	50	6326/C3	7322B
500L	≥ 4	8	1050	970	1740	20	50	6330/C3	7324B

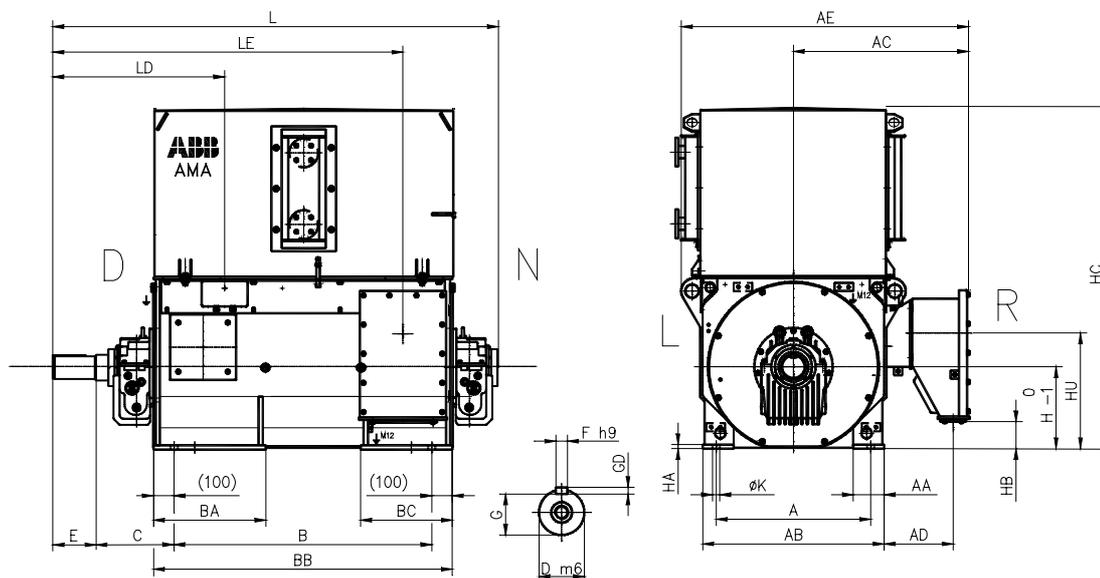
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Подшипники скольжения, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM 1001, IC81W / IP55



АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD	AE	BA
450L	2	850	1400	375	90	170	25	81	450	42	2215	150	980	1005	430	1600	575
450L	≥ 4	850	1400	400	125	210	32	114	450	42	2275	150	980	1005	430	1600	575
500L	2	950	1600	375	110	210	28	100	500	42	2485	150	1080	1055	430	1700	645
500L	≥ 4	950	1600	450	140	250	36	128	500	42	2595	150	1080	1055	430	1700	645

АМА	Число полюсов	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
450L	2	1600	465	14	25	35	1870	885	1805	665	EFZLB9-80	EFZLQ 9-80
450L	≥ 4	1600	465	18	25	35	1870	950	1870	665	EFZLB11-125	EFZLQ9-100
500L	2	1800	495	16	35	135	2070	995	2045	765	EFNLB11-90	EFNLB11-90
500L	4	1800	495	20	35	135	2070	1110	2160	765	EFZLB14-125	EFZLQ11-125
500L	≥ 6	1800	495	20	35	135	2070	1110	2160	765	EFZLB14-140	EFZLQ11-125

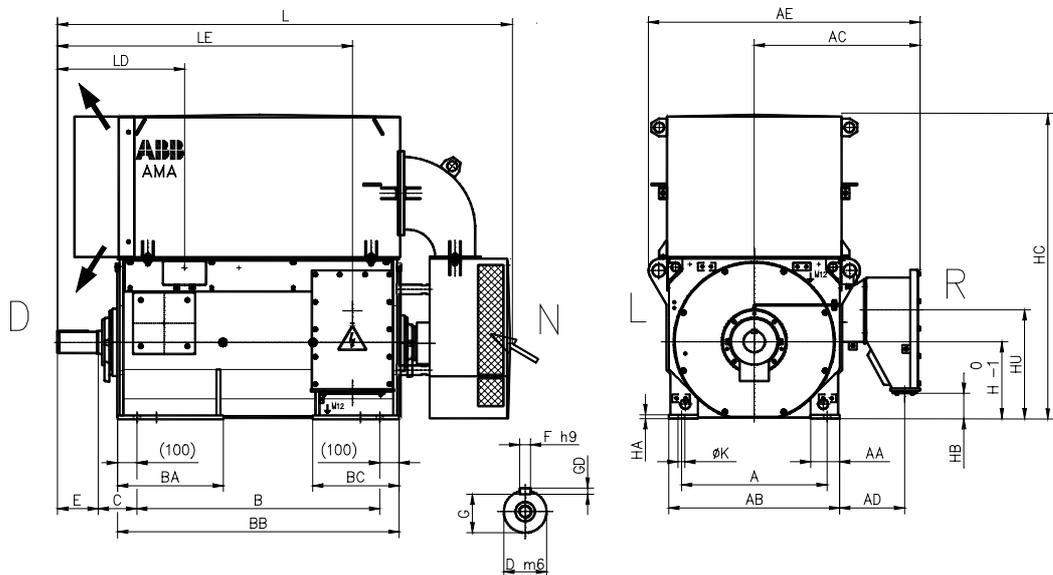
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $1 < U_N \leq 6,6$ кВ, IM 1001, IC611 / IP55



2

АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD
400L	2	750	1250	200	85	170	22	76	400	35	2290	150	880	855	335
400L	≥ 4	750	1250	200	110	210	28	100	400	35	2330	150	880	855	335
450L	2	850	1400	200	90	170	25	81	450	42	2480	150	980	905	335
450L	≥ 4	850	1400	200	125	210	32	114	450	42	2520	150	980	905	335
500L	≥ 4	950	1600	200	140	250	36	128	500	42	2830	150	1080	955	335

АМА	Число полюсов	AE	BA	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400L	2	1400	545	1450	445	14	20	130	1590	615	1480	565	6319M/C3	6319M/C3
400L	≥ 4	1400	545	1450	445	16	20	130	1590	655	1520	565	6324/C3	6319/C3
450L	2	1500	575	1600	465	14	25	230	1760	710	1630	665	6319M/C3	6319M/C3
450L	≥ 4	1500	575	1600	465	18	25	230	1760	750	1670	665	6326/C3	6322/C3
500L	≥ 4	1605	645	1800	495	20	35	330	1960	860	1910	765	6330/C3	6324/C3

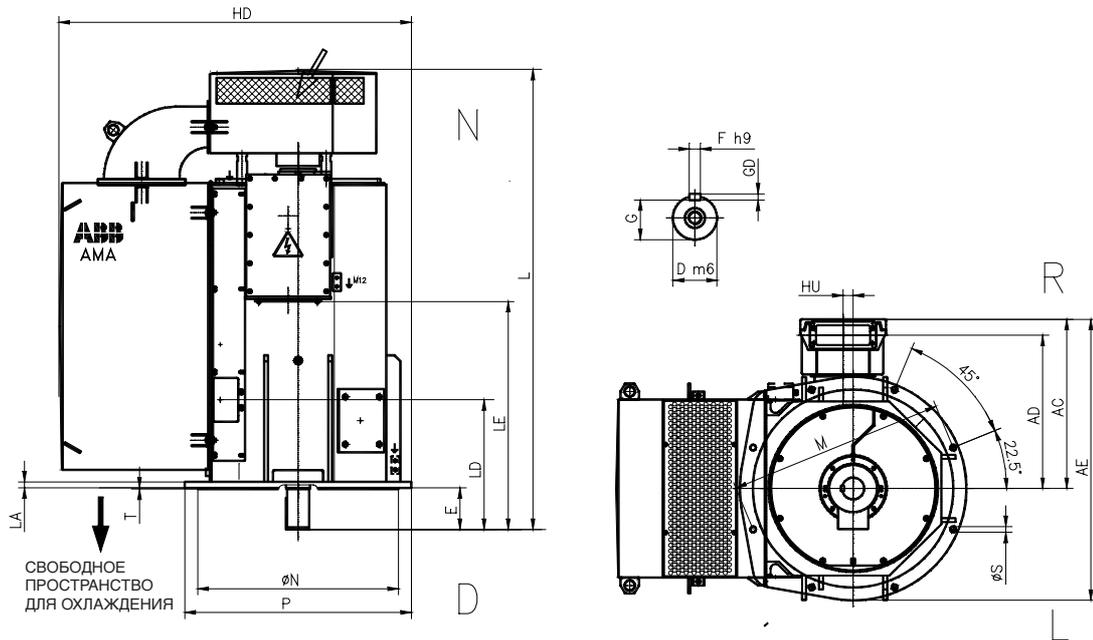
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $1 < U_N \leq 6,6$ кВ, IM 4011, IC611 / IP55



АМА	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	HD	L	LA	LD	LE
400L	≥ 4	1080	1000js6	1130	28	110	210	28	100	1755	2330	30	655	1150
450L	≥ 4	1180	1120h8	1230	28	125	210	32	114	1925	2520	40	750	1300
500L	≥ 4	1320	1250h8	1370	28	140	250	36	128	2145	2830	47	860	1540

АМА	Число полюсов	T	AC	AD	AE	GD	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400L	≥ 4	6	855	775	1425	16	50	6324/C3	7319B
450L	≥ 4	7	905	825	1525	18	50	6326/C3	7322B
500L	≥ 4	8	955	875	1645	20	50	6330/C3	7324B

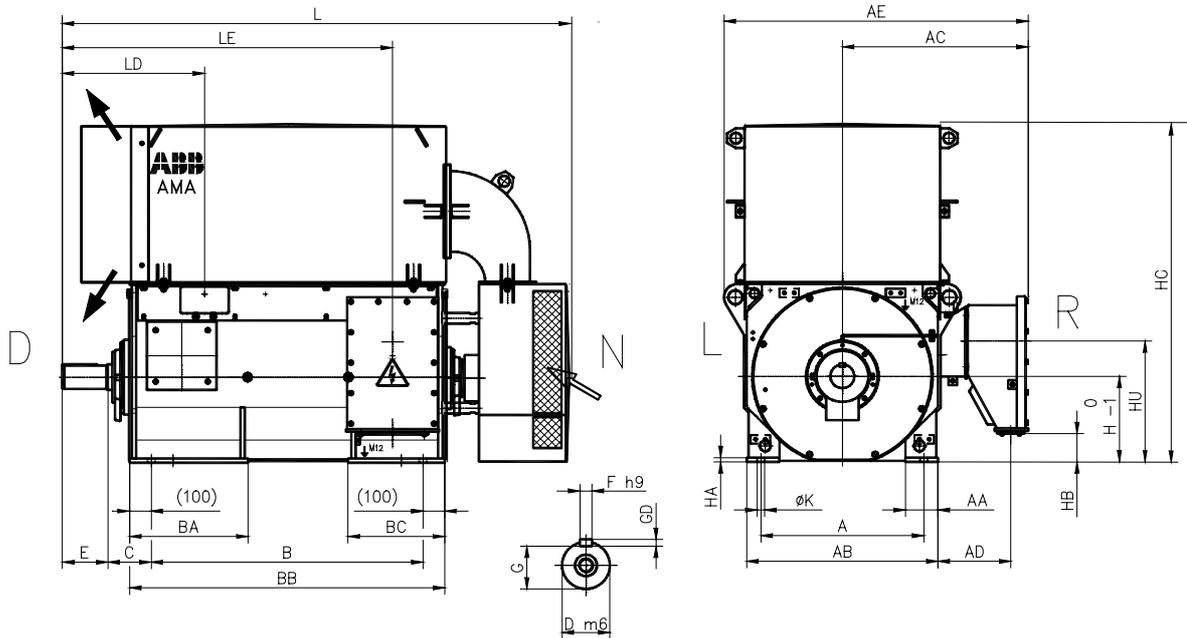
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM 1001, IC611 / IP55



АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD
450L	2	850	1400	200	90	170	25	81	450	42	2480	150	980	1005	430
450L	≥ 4	850	1400	200	125	210	32	114	450	42	2520	150	980	1005	430
500L	≥ 4	950	1600	200	140	250	36	128	500	42	2830	150	1080	1055	430

АМА	Число полюсов	AE	BA	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
450L	2	1600	575	1600	465	14	25	35	1760	710	1630	665	6319M/C3	6319M/C3
450L	≥ 4	1600	575	1600	465	18	25	35	1760	750	1670	665	6326/C3	6322/C3
500L	≥ 4	1700	645	1800	495	20	35	135	1960	860	1910	765	6330/C3	6324/C3

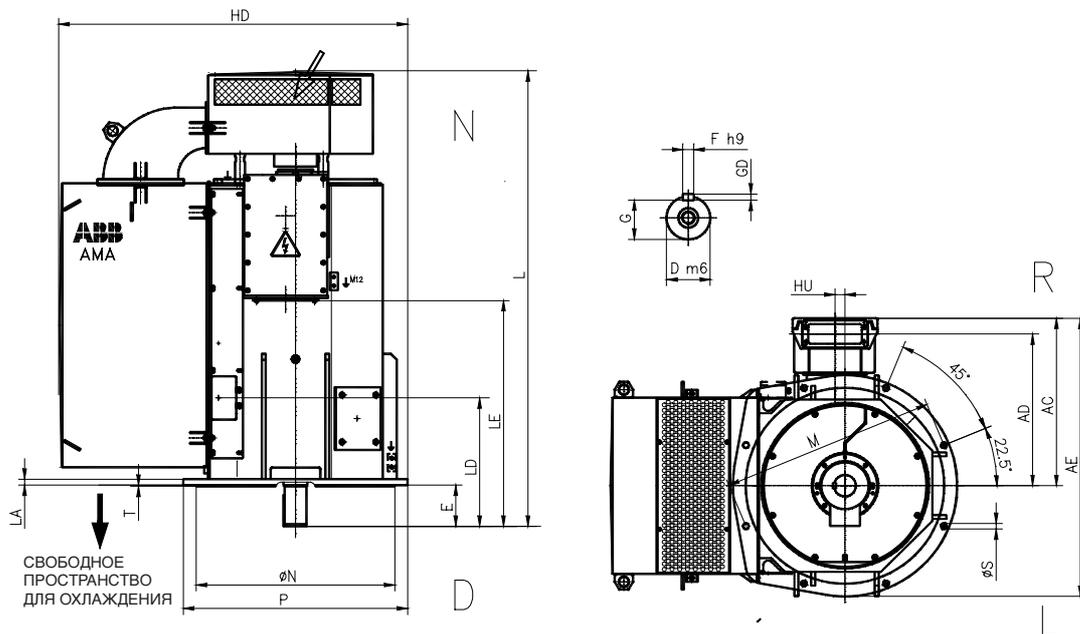
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM 4011, IC611 / IP55



2

АМА	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	HD	L	LA	LD	LE
450L	≥ 4	1180	1120h8	1230	28	125	210	32	114	1925	2520	40	750	1100
500L	≥ 4	1320	1250h8	1370	28	140	250	36	128	2145	2830	47	860	1340

АМА	Число полюсов	T	AC	AD	AE	GD	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
450L	≥ 4	7	1000	920	1620	18	50	6326/C3	7322B
500L	≥ 4	8	1050	970	1740	20	50	6330/C3	7324B

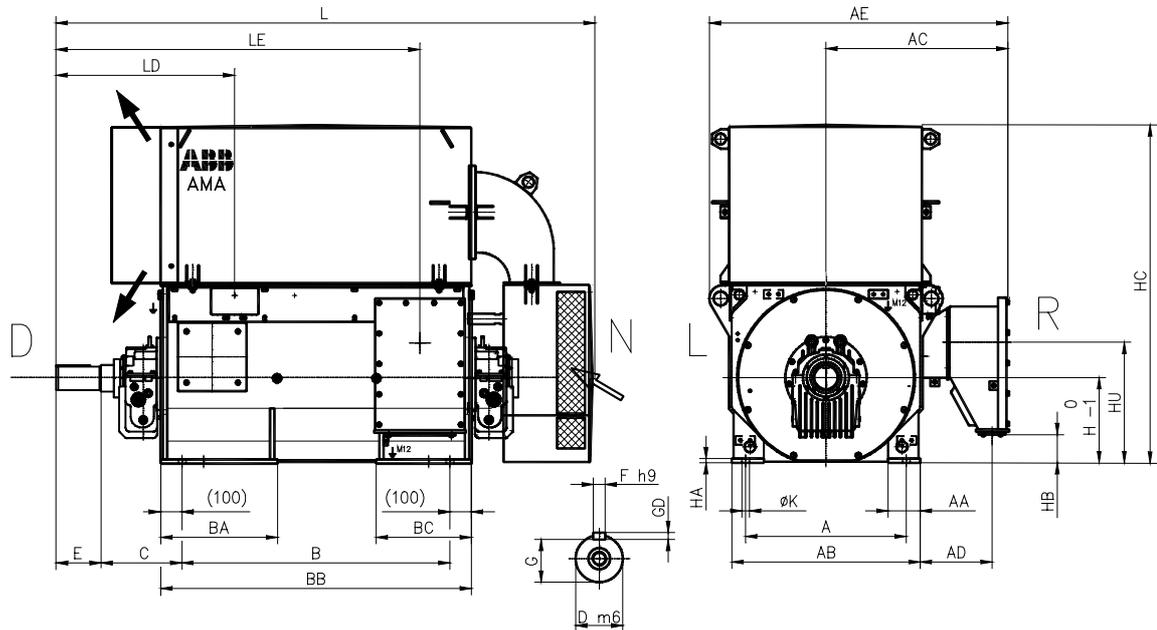
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА

Габаритные чертежи

Подшипники скольжения, $6,6 < U_N \leq 11$ кВ, IM 1001, IC611 / IP55



АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD	AE	BA
450L	2	850	1400	375	90	170	25	81	450	42	2655	150	980	1005	430	1600	575
450L	≥ 4	850	1400	400	125	210	32	114	450	42	2720	150	980	1005	430	1600	575
500L	2	950	1600	375	110	210	28	100	500	42	2965	150	1080	1055	430	1700	645
500L	≥ 4	950	1600	450	140	250	36	128	500	42	3080	150	1080	1055	430	1700	645

АМА	Число полюсов	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
450L	2	1600	465	14	25	35	1760	885	1805	665	EFZLB9-80	EFZLQ 9-80
450L	≥ 4	1600	465	18	25	35	1760	950	1870	665	EFZLB11-125	EFZLQ9-100
500L	2	1800	495	16	35	135	1960	995	2045	765	EFZLB9-100 ¹⁾	EFZLQ9-100 ¹⁾
500L	4	1800	495	20	35	135	1960	1110	2160	765	EFZLB14-125	EFZLQ11-125
500L	≥ 6	1800	495	20	35	135	1960	1110	2160	765	EFZLB14-140	EFZLQ11-125

¹⁾ Обычно с циркуляцией масла.

Внимание! Осевое смещение ротора обычно ± 8 мм.

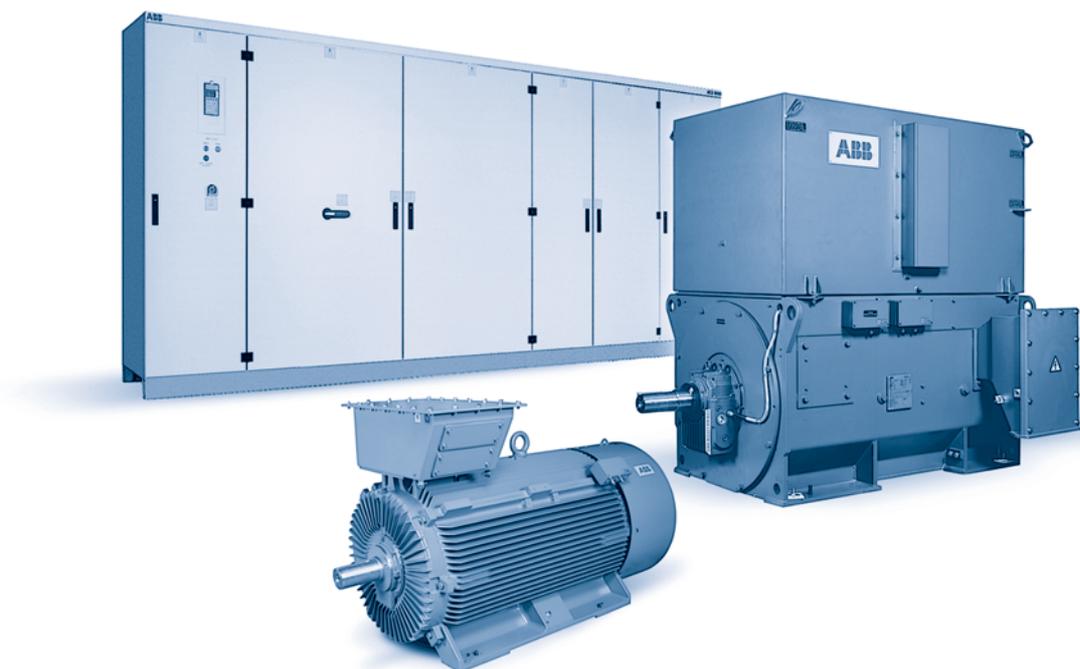
Внимание! Подшипник не выдерживает длительные осевые нагрузки.

Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели для низковольтных приводов с регулируемой скоростью вращения

Низковольтные трехфазные двигатели с короткозамкнутым ротором, до 2240 кВт



3

Общая информация.....	130
Замечания	133
Технические данные	134
Габаритные чертежи.....	139

В этом разделе рассматриваются двигатели АБВ, изготавливаемые по заказу, для низковольтных приводов регулируемой скорости. Базовая конструкция двигателей аналогична описанной

в разделе 2. В этом разделе приведены чертежи, на которых показано основное низковольтное вводное устройство.

Общая информация

Напряжение (или ток), поступающие на двигатель от преобразователя частоты, не являются чисто синусоидальными. Это может приводить к увеличению потерь, вибраций и шума двигателя. Заказные двигатели, описанные в данном разделе, рассчитаны на питание от преобразователя частоты. Конструкция двигателей может изменяться в соответствии с требованиями заказчика, включая различный диапазон скорости при непрерывной работе и необходимость работы при кратковременных перегрузках. Конструкция АБВ учитывает различные типы частотно-регулируемых приводов в зависимости от используемой электромагнитной модели. Характеристики двигателей, рассчитанных на питание от преобразователей, отличаются от характеристик двигателей с питанием непосредственно от сети.

Кроме стандартных данных, указанных на паспортных табличках, имеется дополнительная информация, относящаяся к машинам, работающим от преобразователей частоты. На стр. 132 в качестве примера приведена такая паспортная табличка.

Все двигатели, описанные в данном каталоге, поставляются с шаблонной намоткой обмоток Micadur® (промышленная система компактной

изоляции), аналогичной используемой в высоковольтных двигателях. Такая конструкция обеспечивает умеренные механические напряжения между элементами обмоток, возникающие под действием напряжения, даже при питании от самых экономичных инверторов и при самых крутых фронтах импульсов. Это облегчает работу изоляции и в результате приводит к снижению потерь и улучшению характеристики системы привода в целом, т.к. отпадает необходимость в дросселях и фильтрах.

Во всех двигателях АБВ должны быть исключены напряжения и токи подшипников, и все большие двигатели АБВ для приводов с регулируемой скоростью имеют изолированный подшипник на неприводном конце вала. Более подробную информацию о токах и напряжениях подшипников можно получить, обратившись в корпорацию АБВ.

Для выполнения требований директивы по электромагнитной совместимости (ЭМС) (89/336/ЕЕС, с учетом 93/68/ЕЕС) монтаж машин переменного тока с питанием от преобразователя частоты должен выполняться экранированным кабелем. Обратитесь к Руководству по асинхронным двигателям и генераторам (код 3ВFP 000 050 R0101) или свяжитесь с нами для получения дополнительной информации о соответствии требованиям ЭМС.

Примеры нагрузок различных типов.

Переменный момент (насосы, вентиляторы и т.д.)

3 В таблице ниже приведены электрические величины, характеризующие номинальную мощность, напряжение, ток, коэффициент мощности, частоту и скорость привода насоса, указываемые на паспортной табличке. Предполагается, что момент нагрузки изменяется

по квадратичному закону (в зависимости от скорости), и двигатель может непрерывно работать во всем диапазоне скорости. Точка ослабления поля 42,7 Гц.

ПИТАНИЕ ОТ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ S1	
0 -	1200 кВт
0 -	660 В
0 -	42,7 Гц
0 -	1360 А
0 -	850 об/мин
0 -	0,79 КОЭФ. МОЩН.

Таблица: Паспортная табличка для привода насоса.

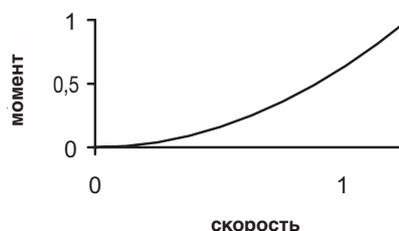


Рисунок: Кривая момента нагрузки для привода насоса.

Нагрузка с постоянным моментом

В некоторых случаях применения нагрузка может определяться постоянным моментом. К ним относятся бумагоделательные машины, экструдеры и другие шестеренчатые насосы. Одно из преимуществ приводов переменного тока состоит в том, что они не требуют механического коммутатора, двигатель переменного тока может создавать момент при нулевой скорости без неблагоприятных эффектов, которые возникают в некоторых случаях. Величина постоянного момента, который можно получить при низких скоростях, зависит от способа охлаждения,

ПИТАНИЕ ОТ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ S1			
183	-	750	- 940 кВт
162	-	660	- 660 В
17,2	-	70,0	- 87,8 Гц
828	-	828	- 992 А
340	-	1396	- 1750 об/мин
0,82	-	0,82	- 0,85 КОЭФ. МОЩН.
ПЕРЕГРУЗКА 130 % в течение 60 с каждые 10 минут			
1043	-	1043	- 1314 А
0	-	1395	- 1750 об/мин
УСТАНОВКА ПАРАМЕТРОВ ИНВЕРТОРА:			
940 кВт / 660 В / 70,0 Гц / 1009 А / 1395 об/мин /			
коэф. мощн. 0,84 / TRN = 1785 мс / Tmax/Tn = 2,2			

Таблица: Паспортная табличка для привода с постоянным моментом.

Постоянный момент и постоянная мощность

В некоторых специальных случаях применения, таких, как размотчики бумаги, намоточных машинах и навивочных устройствах в металлообрабатывающей промышленности рабочий диапазон скорости делится на две части. При работе в диапазоне от нулевой до базовой скорости нагрузка имеет постоянный момент, а в промежутке от базовой скорости до максимальной привод работает с постоянной мощностью. В этом случае необходимо постоянное растягивающее усилие (натяжение) ленты, что требует постоянной мощности на валу двигателя, если вращение передается на ось рулона. Если скорость ленты поддерживается постоянной, то скорость двигателя возрастает или снижается, поскольку диаметр рулона увеличивается или уменьшается. Во всем этом специфическом диапазоне скорости действует нагрузка постоянной

ПИТАНИЕ ОТ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ S1			
0	-	284	- 284 - 284 кВт
0	-	287	- 380 - 380 В
0	-	27,2	- 36,0 - 107,0 Гц
770	-	770	- 645 - 520 А
0	-	540	- 717 - 2130 об/мин
	-	0,77	- 0,69 - 0,87 КОЭФ. МОЩН.
ПЕРЕГРУЗКА 130% в течение 60 с каждые 10 минут			
1043	-	1043	- 1314 А
0	-	1395	- 1750 об/мин
УСТАНОВКА ПАРАМЕТРОВ ИНВЕРТОРА:			
407 кВт / 380 В / 36,0 Гц / 811 А / 715 об/мин /			
коэф. мощн. 0,79 / TRN = 1160 мс / Tmax/Tn = 3,2			

Таблица: Паспортная табличка для привода с постоянным моментом.

и часто автономный вентилятор охлаждения позволяет получить оптимальное решение. В таблице ниже приведены номинальные величины для привода с постоянным моментом. Поскольку эта машина с самоохлаждением, при нулевой скорости невозможно поддерживать номинальный момент длительное время. Рабочая скорость в течение длительного времени может быть в пределах от 340 до 1750 об/мин. В этом примере двигатель может также выдерживать перегрузки до 130 % от номинального момента.

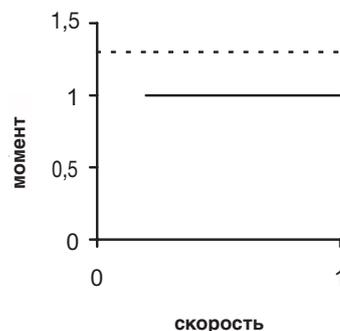


Рисунок: Кривая момента нагрузки для привода с постоянным моментом.

мощности. Для решения этих проблем часто необходимо выдерживать относительно большие перегрузки на базовой скорости. Частота в точке ослабления поля часто несколько больше частоты, соответствующей базовой скорости, благодаря чему достигается идеальное согласование инвертора и двигателя.

В таблице ниже приведены номинальные данные для привода намоточной/размотывающей машины. В этом случае обычный рабочий диапазон скорости составляет 540 - 2130 об/мин. Точка ослабления поля соответствует частоте 36 Гц, это частота, при которой достигается номинальное напряжение (380 В). Необходимо, чтобы привод обеспечивал различную форсировку нагрузки от 707 кВт при 540 об/мин. до 386 кВт при 2130 об/мин.

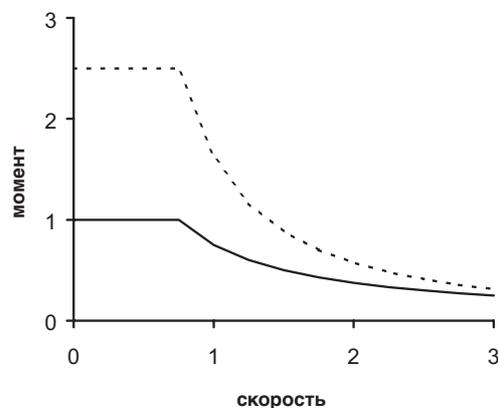


Рисунок: Кривая момента нагрузки для привода с постоянным моментом.

Преобразователь частоты и параллельное управление

В некоторых системах преобразователь частоты питается прямо от сети (метод непосредственного подключения к сети (DOL). В таких случаях необходимо проверить, чтобы двигатель

- подходил для работы от сети (номинальная частота и напряжение в соответствии с сетью)
- возможность запуска нагрузки (зависимость пускового момента от кривой нагрузки, инерционность).

Для обеспечения работы непосредственно от сети выбирается точка ослабления поля, а рабочая скорость определяется частотой сети. Следует проверить момент нагрузки, т.к. требуемая мощность будет изменяться при изменении рабочей скорости, а также проверить мощность двигателя. Например, нагрузки насоса могут быть больше, если рабочая скорость увеличивается вследствие повышенной частоты.

Во многих случаях пусковой момент обеспечивается при использовании преобразователя частоты, который может влиять на возможность запуска нагрузки двигателем. При работе с преобразователем

частоты двигатель обычно способен запускать нагрузку с большей инерционной массой и обеспечивать повышенный пусковой момент. В некоторых случаях момент нагрузки можно уменьшить, например, закрывая вентиль насоса (или вентилятора).

Пусковой ток обычно много больше номинального тока (часто он составляет 600 %), поэтому во время параллельного пуска падение напряжения в сети может превышать заданные пределы. В любом случае следует учитывать переходные процессы при пусках непосредственно от сети (это относится к силам, действующим на фундамент, и моментам, приложенным к валу).

В таблице ниже приведены данные паспортной таблички для питания от преобразователя и для работы непосредственно от сети. В этом примере номинальная частота одинакова для обоих случаев. Если двигатель рассчитан на параллельную работу от сети, он снабжается двумя паспортными табличками: одной с данными при питании от преобразователя и другой – при непосредственном питании от сети.

ПИТАНИЕ ОТ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ S1		
0 -	680	кВт
0 -	660	В
0 -	50	Гц
0 -	728	А
0 -	995	об/мин
0 -	0,84	КОЭФ. МОЩН.

ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ЦЕПЬ	
800	кВт
660	В
50	Гц
849	А
994	об/мин
0,85	КОЭФ. МОЩН.

Таблица: Паспортная табличка для привода с параллельной цепью.

Паспортная табличка

3

ABB		ABB Oy	
		Made in Helsinki, Finland	
Type	AMA 500L6L BAFTH	No	4567890
Year	2006	Phases	3~
Connection	D	Insul.cl.	F
IP	55	IC	86W
S1, CONVERTER SUPPLY, ACS		Duty	S1
0	—	600	—
0	—	490	—
880	—	880	—
0	—	0,85	—
0	—	20,8	—
0	—	406	—
		600	kW
		690	V
		580	A
		0,91	PF
		70,9	Hz
		1400,9	rpm
IEC 60034-1			

Замечания

Все номинальные параметры в этом каталоге действительны при следующих условиях:

- Класс изоляции F / максимальное превышение температуры 80 °C при устойчивой работе с преобразователями частоты АББ типа ACS600 и ACS800
- Максимальная температура окружающего воздуха 40 °C
- Высота над уровнем моря не более 1000 м
- Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения можно получить по запросу. Все двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические данные предоставляются конечному пользователю при подтверждении каждого заказа.
- Данные перечня номинальных параметров соответствуют номинальному напряжению двигателя, приложенному к его клеммам.
- Все двигатели рассчитаны на случаи применения с квадратичной зависимостью момента нагрузки (центробежные насосы, вентиляторы), точка ослабления поля и максимальная скорость соответствуют частоте 50 Гц.
- Обращайтесь в корпорацию АББ по вопросам других случаев применения, типов преобразователей и диапазонов скоростей.

в чугунных корпусах, HXR

Технические данные трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором закрытого типа

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток		Момент		Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	Полная нагрузка 100 %	I _N А	I ₀ А	T _N Нм	T _{max} Т _N					
1500 об/мин = 4 полюса				690 В 50 Гц										
355	HXR 400LB4	VSD10001	1492	96,4	0,84	367	147	2273	2,5	10,3	2540	79		
400	HXR 400LC4	VSD10002	1491	96,6	0,86	406	145	2561	2,4	11,4	2660	79		
450	HXR 400LD4	VSD10003	1491	96,7	0,86	451	152	2882	2,3	12,5	2800	79		
500	HXR 400LF4	VSD10004	1491	96,9	0,88	493	146	3203	2,2	14,7	3060	79		
560	HXR 400LH4	VSD10005	1493	97,1	0,87	558	198	3582	2,6	16,9	3330	79		
630	HXR 450LG4	VSD10006	1493	97,1	0,89	612	182	4030	2,4	26,8	4220	80		
710	HXR 450LH4	VSD10007	1494	97,3	0,88	695	234	4539	2,8	28,6	4390	80		
800	HXR 500LG4	VSD10008	1494	97,3	0,88	784	254	5114	2,6	44,1	5840	82		
900	HXR 500LH4	VSD10009	1493	97,3	0,89	871	232	5758	2,2	46,9	6040	82		
1000	HXR 500LJ4	VSD10010	1495	97,5	0,87	984	349	6389	2,9	49,8	6220	82		
1120	HXR 500LN4	VSD10011	1493	97,5	0,90	1071	262	7165	2,1	61,1	7010	82		
1250	HXR 560LJ4	VSD10012	1493	97,6	0,89	1203	306	7993	2,1	83,3	9290	84		
1400	HXR 560LM4	VSD10013	1495	97,8	0,88	1360	456	8941	2,9	98,0	10060	84		
1600	HXR 560LT4	VSD10014	1496	97,9	0,89	1538	474	10215	2,7	142,3	12170	84		
1000 об/мин = 6 полюсов				690 В 50 Гц										
315	HXR 400LC6	VSD10015	994	96,2	0,78	351	176	3026	2,5	16,9	2610	80		
355	HXR 400LD6	VSD10016	994	96,3	0,79	392	192	3409	2,5	18,6	2740	80		
400	HXR 400LF6	VSD10017	994	96,5	0,81	428	189	3842	2,4	21,9	3000	80		
450	HXR 400LH6	VSD10018	995	96,7	0,82	477	207	4321	2,4	25,3	3260	80		
500	HXR 450LF6	VSD10019	995	97,0	0,83	517	213	4798	2,6	35,4	4030	82		
560	HXR 450LG6	VSD10020	995	97,1	0,83	579	238	5373	2,6	38,1	4200	82		
630	HXR 450LJ6	VSD10021	995	97,2	0,85	640	245	6045	2,5	43,5	4530	82		
710	HXR 450LL6	VSD10022	995	97,3	0,85	718	270	6812	2,5	48,9	4860	82		
800	HXR 500LG6	VSD10023	994	97,2	0,84	815	290	7682	2,1	57,8	5750	84		
900	HXR 500LK6	VSD10024	996	97,4	0,83	934	390	8632	2,6	69,4	6320	84		
1000	HXR 500LN6	VSD10025	996	97,5	0,83	1036	439	9588	2,7	81,1	6920	84		
1120	HXR 560LK6	VSD10026	995	97,5	0,86	1120	341	10744	1,9	120,1	9370	85		
1250	HXR 560LL6	VSD10027	996	97,6	0,85	1265	453	11983	2,2	127,0	9630	85		
1400	HXR 560LQ6	VSD10028	997	97,7	0,85	1411	514	13416	2,4	154,5	10640	85		
1600	HXR 560LU6	VSD10029	997	97,8	0,85	1601	582	15328	2,5	202,6	12370	85		

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

в чугунных корпусах, HXR

Технические данные трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором закрытого типа

IP 55 - IC 411 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Кoeffициент мощности		Ток		Момент		Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	Полная нагрузка 100 %	I _N А	I ₀ А	T _N Нм	T _{max} T _N					
750 об/мин = 8 полюсов				690 В 50 Гц										
224	HXR 400LC8	VSD10030	742	95,4	0,75	261	130	2882	2,0	16,5	2610	82		
250	HXR 400LE8	VSD10031	743	95,7	0,76	288	143	3214	2,1	19,8	2870	82		
280	HXR 400LF8	VSD10032	743	95,8	0,76	321	159	3599	2,1	21,5	3000	82		
315	HXR 400LH8	VSD10033	743	95,9	0,78	354	163	4051	2,0	24,7	3250	82		
355	HXR 450LD8	VSD10034	746	96,3	0,75	412	215	4546	2,2	30,4	3670	83		
400	HXR 450LE8	VSD10035	746	96,4	0,75	462	240	5122	2,2	33,1	3840	83		
450	HXR 450LF8	VSD10036	745	96,4	0,78	504	237	5765	2,0	35,8	3980	83		
500	HXR 450LH8	VSD10037	746	96,6	0,79	552	250	6404	2,0	41,2	4310	83		
560	HXR 450LL8	VSD10038	746	96,7	0,80	606	258	7172	2,0	49,4	4800	83		
630	HXR 500LJ8	VSD10039	746	96,5	0,80	680	285	8067	2,0	66,6	6110	84		
710	HXR 500LK8	VSD10040	746	96,7	0,81	764	315	9092	2,0	70,5	6310	84		
800	HXR 500LL8	VSD10041	746	96,8	0,80	861	357	10244	2,0	74,5	6510	84		
900	HXR 500LM8	VSD10042	746	96,8	0,80	975	415	11523	2,0	78,4	6710	84		
1000	HXR 500LQ8	VSD10043	746	96,9	0,81	1065	423	12806	1,9	90,3	7310	84		
1120	HXR 560LN8	VSD10044	747	97,4	0,80	1209	518	14327	2,0	143,2	10110	85		
1250	HXR 560LQ8	VSD10045	747	97,4	0,79	1354	596	15987	2,1	157,2	10550	85		
1400	HXR 560LT8	VSD10046	746	97,5	0,82	1475	567	17911	1,9	199,2	12090	85		

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором закрытого типа

IP 55 - IC 611 - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток		Момент		Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	Полная нагрузка 100 %	I _N А	I ₀ А	T _N Нм	T _{max} Нм	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	
1500 об/мин = 4 полюса				690 В 50 Гц								
630	АМА 400L4А	VSD10085	1487	95,5	0,85	649	237	4045	2,4	16,3	3150	82
710	АМА 400L4А	VSD10086	1485	95,5	0,88	703	183	4566	2,0	17,3	3240	82
800	АМА 400L4А	VSD10087	1485	95,7	0,88	792	213	5144	2,0	18,3	3350	82
900	АМА 400L4А	VSD10088	1486	96,0	0,88	897	266	5783	2,2	19,3	3460	82
1000	АМА 400L4А	VSD10089	1484	95,9	0,89	980	220	6437	1,8	20,3	3560	82
1120	АМА 450L4А	VSD10090	1487	95,7	0,86	1136	330	7192	1,9	29,5	4130	83
1250	АМА 450L4А	VSD10091	1488	96,0	0,87	1247	344	8022	2,0	32,9	4390	83
1400	АМА 450L4А	VSD10092	1489	96,3	0,87	1396	415	8978	2,2	36,4	4630	83
1600	АМА 500L4А	VSD10093	1490	96,0	0,89	1559	396	10251	2,2	55	5620	84
1800	АМА 500L4А	VSD10094	1489	96,0	0,90	1739	337	11547	1,9	57,9	5780	84
2000	АМА 500L4А	VSD10095	1491	96,5	0,91	1915	449	12810	2,3	66,7	6270	84
2240	АМА 500L4А	VSD10096	1490	96,5	0,91	2145	449	14359	2,1	66,7	6270	84
1000 об/мин = 6 полюсов				690 В 50 Гц								
450	АМА 400L6А	VSD10097	987	95,0	0,84	474	163	4355	1,7	16,8	2970	82
500	АМА 400L6А	VSD10098	987	95,2	0,84	525	182	4836	1,8	18	3070	82
560	АМА 400L6А	VSD10099	987	95,4	0,85	577	178	5417	1,7	20,4	3270	82
630	АМА 400L6А	VSD10100	988	95,5	0,84	656	229	6086	1,9	21,6	3340	82
710	АМА 400L6А	VSD10101	989	95,8	0,84	741	275	6852	2,0	24	3540	82
800	АМА 450L6А	VSD10102	989	95,7	0,87	804	241	7725	2,0	34,6	4020	82
900	АМА 450L6А	VSD10103	989	95,9	0,87	903	270	8690	2,0	36,8	4140	82
1000	АМА 450L6А	VSD10104	990	96,0	0,87	1008	321	9650	2,1	39	4270	82
1120	АМА 450L6А	VSD10105	990	96,2	0,87	1117	340	10806	2,1	43,3	4520	82
1250	АМА 400L6А	VSD10106	991	96,4	0,88	1231	334	12050	2,0	66,8	5600	82
1400	АМА 400L6А	VSD10107	992	96,5	0,87	1391	438	13483	2,3	70,4	5750	82
1600	АМА 400L6А	VSD10108	990	96,4	0,89	1570	382	15439	1,8	73,9	5900	82
1800	АМА 400L6А	VSD10109	991	96,6	0,88	1766	479	17350	2,0	80,9	6180	82
750 об/мин = 8 полюсов				690 В 50 Гц								
280	АМА 400L8А	VSD10110	739	94,5	0,80	310	129	3618	1,9	18,5	2940	81
315	АМА 400L8А	VSD10111	738	94,6	0,81	345	135	4073	1,8	19,8	3040	81
355	АМА 400L8А	VSD10112	740	94,9	0,80	389	162	4583	2,0	22,6	3230	81
400	АМА 400L8А	VSD10113	740	95,1	0,80	439	188	5161	2,0	23,9	3330	81
450	АМА 400L8А	VSD10114	739	95,0	0,81	489	194	5813	1,9	25,3	3400	81
500	АМА 400L8А	VSD10115	740	95,2	0,81	542	217	6455	1,9	28	3600	81
560	АМА 450L8А	VSD10116	741	95,6	0,83	590	219	7212	1,9	39,3	3980	81
630	АМА 450L8А	VSD10117	742	95,8	0,82	668	262	8109	2,0	41,9	4110	81
710	АМА 450L8А	VSD10118	741	95,8	0,83	745	272	9144	1,9	44,5	4210	81
800	АМА 450L8А	VSD10119	742	96,0	0,83	839	313	10296	2,0	49,7	4460	81
900	АМА 500L8А	VSD10120	743	96,2	0,84	934	345	11563	2,0	74	5390	81
1000	АМА 500L8А	VSD10121	743	96,3	0,84	1037	379	12848	2,0	78,4	5550	81
1120	АМА 500L8А	VSD10122	743	96,4	0,83	1165	432	14389	2,0	82,7	5700	81
1250	АМА 500L8А	VSD10123	744	96,6	0,84	1289	487	16044	2,2	100,1	6320	81

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

Технические данные трехфазных двигателей открытого исполнения с защитой от атмосферных воздействий

IP 24W - IC 01 - класс изоляции F, класс пнагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток		Момент		Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	Полная нагрузка 100 %	I _N А	I ₀ А	T _N Нм	T _{max} Нм					
1500 об/мин = 4 полюса				690 В 50 Гц										
710	AMA 400L4W	VSD10047	1486	96,1	0,86	720	237	4563	2,1	14,8	2980	82		
800	AMA 400L4W	VSD10048	1485	96,2	0,88	788	213	5143	2,0	16,8	3180	82		
900	AMA 400L4W	VSD10049	1486	96,4	0,88	893	267	5783	2,2	17,8	3300	82		
1000	AMA 400L4W	VSD10050	1484	96,3	0,89	976	220	6437	1,8	18,8	3400	82		
1120	AMA 450L4W	VSD10051	1487	96,3	0,86	1129	330	7191	1,9	27,4	3930	82		
1250	AMA 450L4W	VSD10052	1488	96,6	0,87	1240	344	8022	2,0	30,8	4190	82		
1400	AMA 450L4W	VSD10053	1489	96,7	0,87	1389	415	8977	2,2	34,3	4420	82		
1600	AMA 500L4W	VSD10054	1491	96,7	0,89	1548	396	10251	2,2	52,6	5380	83		
1800	AMA 500L4W	VSD10055	1489	96,7	0,90	1727	337	11547	1,9	55,5	5540	83		
2000	AMA 500L4W	VSD10056	1491	97,0	0,91	1904	449	12809	2,3	64,3	6030	83		
2240	AMA 500L4W	VSD10057	1490	97,0	0,91	2134	449	14358	2,1	64,3	6030	83		
1000 об/мин = 6 полюсов				690 В 50 Гц										
500	AMA 400L6W	VSD10058	987	95,5	0,84	523	182	4836	1,8	16,5	2910	81		
560	AMA 400L6W	VSD10059	987	95,7	0,85	576	178	5416	1,7	18,9	3100	81		
630	AMA 400L6W	VSD10060	988	95,8	0,84	654	229	6086	1,9	20,1	3170	81		
710	AMA 400L6W	VSD10061	988	95,8	0,85	734	247	6862	1,8	21,3	3270	81		
800	AMA 400L6W	VSD10062	988	95,9	0,84	827	275	7733	1,8	22,5	3380	81		
900	AMA 450L6W	VSD10063	989	96,2	0,87	900	270	8689	2,0	34,6	3940	81		
1000	AMA 450L6W	VSD10064	990	96,3	0,87	1005	321	9650	2,1	36,8	4070	81		
1250	AMA 450L6W	VSD10066	988	96,3	0,88	1230	296	12084	1,8	43,3	4440	81		
1328	AMA 450L6W	VSD10065	988	96,2	0,88	1320	340	12841	1,8	41,1	4310	81		
1400	AMA 500L6W	VSD10067	989	96,5	0,88	1376	334	13514	1,8	63,4	5350	82		
1600	AMA 500L6W	VSD10068	990	96,7	0,88	1579	438	15430	2,0	67,0	5500	82		
1800	AMA 500L6W	VSD10069	991	96,8	0,88	1763	479	17349	2,0	77,5	5940	82		
2000	AMA 500L6W	VSD10070	990	96,7	0,88	1960	479	19300	1,8	77,5	5940	82		
750 об/мин = 8 полюсов				690 В 50 Гц										
315	AMA 400L8W	VSD10071	738	94,8	0,81	344	135	4073	1,8	18,3	2870	81		
355	AMA 400L8W	VSD10072	740	95,2	0,80	388	162	4582	2,0	21,1	3070	81		
400	AMA 400L8W	VSD10073	740	95,3	0,80	439	188	5161	2,0	22,4	3160	81		
450	AMA 400L8W	VSD10074	740	95,3	0,81	490	204	5806	2,0	25,2	3330	81		
500	AMA 400L8W	VSD10075	740	95,3	0,81	541	217	6455	1,9	26,5	3430	81		
560	AMA 450L8W	VSD10076	741	95,9	0,83	589	219	7212	1,9	37,1	3780	81		
630	AMA 450L8W	VSD10077	742	96,0	0,82	666	261	8108	2,0	39,7	3910	81		
710	AMA 450L8W	VSD10078	741	95,9	0,83	744	272	9144	1,9	42,3	4000	81		
800	AMA 450L8W	VSD10079	741	96,0	0,84	834	288	10309	1,8	44,9	4130	81		
900	AMA 450L8W	VSD10080	742	96,2	0,83	942	350	11585	1,9	50,1	4380	81		
1000	AMA 500L8W	VSD10081	742	96,3	0,84	1029	345	12862	1,8	70,6	5140	81		
1120	AMA 500L8W	VSD10082	742	96,4	0,84	1151	379	14408	1,8	75,0	5300	81		
1250	AMA 500L8W	VSD10083	742	96,4	0,84	1289	432	16079	1,8	79,3	5450	81		
1400	AMA 500L8W	VSD10084	742	96,5	0,85	1428	444	18013	1,7	88,0	5760	81		

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

двигатели

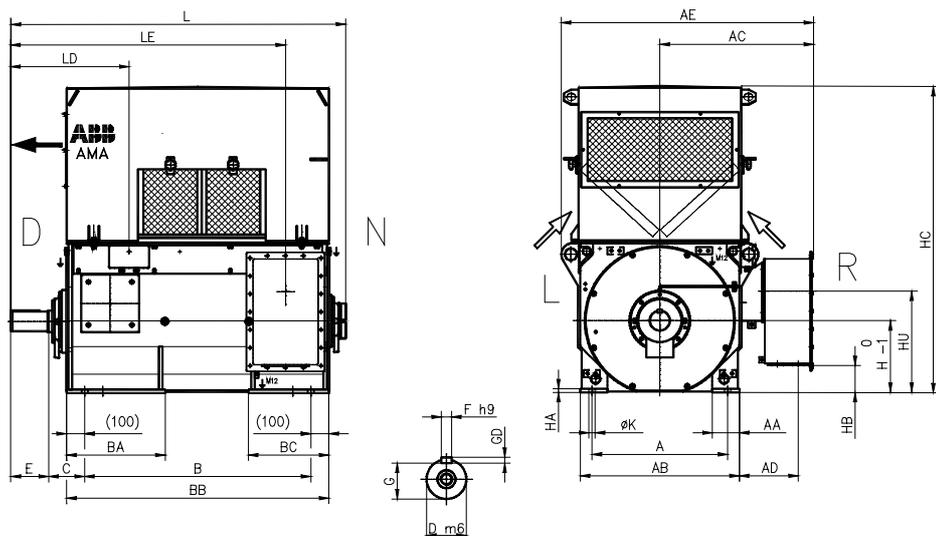
Технические данные трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором закрытого типа

IP 55 - IC 81W - класс изоляции F, класс нагревостойкости B

Вых. мощность кВт	Двигатель, тип	Изделие, идент. №	Скорость об/мин	КПД		Коэффициент мощности		Ток		Момент		Звуковое давление L _p дБ(А)
				Полная нагрузка 100 %	Полная нагрузка 100 %	I _N А	I ₀ А	T _N Нм	T _{max} Нм	Момент инерции ротора кгм ²	Двигатель, масса кг	
1500 об/мин = 4 полюса				690 В 50 Гц								
710	AMA 400L4L	VSD10047	1486	96,1	0,86	720	237	4563	2,1	14,8	2980	80
800	AMA 400L4L	VSD10048	1485	96,2	0,88	788	213	5143	2,0	16,8	3180	80
900	AMA 400L4L	VSD10049	1486	96,4	0,88	893	267	5783	2,2	17,8	3300	80
1000	AMA 400L4L	VSD10050	1484	96,3	0,89	976	220	6437	1,8	18,8	3400	80
1120	AMA 450L4L	VSD10051	1487	96,3	0,86	1129	330	7191	1,9	27,4	3930	80
1250	AMA 450L4L	VSD10052	1488	96,6	0,87	1240	344	8022	2,0	30,8	4190	80
1400	AMA 450L4L	VSD10053	1489	96,7	0,87	1389	415	8977	2,2	34,3	4420	80
1600	AMA 500L4L	VSD10054	1491	96,7	0,89	1548	396	10251	2,2	52,6	5380	80
1800	AMA 500L4L	VSD10055	1489	96,7	0,90	1727	337	11547	1,9	55,5	5540	80
2000	AMA 500L4L	VSD10056	1491	97,0	0,91	1904	449	12809	2,3	64,3	6030	80
2240	AMA 500L4L	VSD10057	1490	97,0	0,91	2134	449	14358	2,1	64,3	6030	80
1000 об/мин = 6 полюсов				690 В 50 Гц								
500	AMA 400L6L	VSD10058	987	95,5	0,84	523	182	4836	1,8	16,5	2910	80
560	AMA 400L6L	VSD10059	987	95,7	0,85	576	178	5416	1,7	18,9	3100	80
630	AMA 400L6L	VSD10060	988	95,8	0,84	654	229	6086	1,9	20,1	3170	80
710	AMA 400L6L	VSD10061	988	95,8	0,85	734	247	6862	1,8	21,3	3270	80
800	AMA 400L6L	VSD10062	988	95,9	0,84	827	275	7733	1,8	22,5	3380	80
900	AMA 450L6L	VSD10063	989	96,2	0,87	900	270	8689	2,0	34,6	3940	80
1000	AMA 450L6L	VSD10064	990	96,3	0,87	1005	321	9650	2,1	36,8	4070	80
1250	AMA 450L6L	VSD10066	988	96,3	0,88	1230	296	12084	1,8	43,3	4440	80
1328	AMA 450L6L	VSD10065	988	96,2	0,88	1320	340	12841	1,8	41,1	4310	80
1400	AMA 500L6L	VSD10067	989	96,5	0,88	1376	334	13514	1,8	63,4	5350	80
1600	AMA 500L6L	VSD10068	990	96,7	0,88	1579	438	15430	2,0	67,0	5500	80
1800	AMA 500L6L	VSD10069	991	96,8	0,88	1763	479	17349	2,0	77,5	5940	80
2000	AMA 500L6L	VSD10070	990	96,7	0,88	1960	479	19300	1,8	77,5	5940	80
750 об/мин = 8 полюсов				690 В 50 Гц								
315	AMA 400L8L	VSD10071	738	94,8	0,81	344	135	4073	1,8	18,3	2870	80
355	AMA 400L8L	VSD10072	740	95,2	0,80	388	162	4582	2,0	21,1	3070	80
400	AMA 400L8L	VSD10073	740	95,3	0,80	439	188	5161	2,0	22,4	3160	80
450	AMA 400L8L	VSD10074	740	95,3	0,81	490	204	5806	2,0	25,2	3330	80
500	AMA 400L8L	VSD10075	740	95,3	0,81	541	217	6455	1,9	26,5	3430	80
560	AMA 450L8L	VSD10076	741	95,9	0,83	589	219	7212	1,9	37,1	3780	80
630	AMA 450L8L	VSD10077	742	96,0	0,82	666	261	8108	2,0	39,7	3910	80
710	AMA 450L8L	VSD10078	741	95,9	0,83	744	272	9144	1,9	42,3	4000	80
800	AMA 450L8L	VSD10079	741	96,0	0,84	834	288	10309	1,8	44,9	4130	80
900	AMA 450L8L	VSD10080	742	96,2	0,83	942	350	11585	1,9	50,1	4380	80
1000	AMA 500L8L	VSD10081	742	96,3	0,84	1029	345	12862	1,8	70,6	5140	80
1120	AMA 500L8L	VSD10082	742	96,4	0,84	1151	379	14408	1,8	75,0	5300	80
1250	AMA 500L8L	VSD10083	742	96,4	0,84	1289	432	16079	1,8	79,3	5450	80
1400	AMA 500L8L	VSD10084	742	96,5	0,85	1428	444	18013	1,7	88,0	5760	80

Данные, представленные в перечнях номинальных параметров, являются типовыми значениями. Гарантируемые значения предоставляются по запросу. Все заказные двигатели оптимизированы для указанного назначения. Точные данные двигателя выдаются по запросу на этапе оценки стоимости. Имеющие обязательную силу характеристики и технические параметры предоставляются конечному пользователю после подтверждения каждого заказа.

Заказные двигатели HXR для низковольтных приводов регулируемой скорости вращения



HXR	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	H	AE	HD	L	K	LD	LE
400S	2	686	560	280	70	140	20	400	930	1140	1505	35	1080	380
400S	≥ 4	686	560	280	100	210	28	400	930	1140	1670	35	1150	450
400L	2	710	900	224	80	170	22	400	975	1185	1765	35	1325	430
400L	≥ 4	710	900	224	110	210	28	400	975	1185	1900	35	1365	470
450L	2	800	1000	250	80	170	22	450	1025	1290	1985	42	1520	445
450L	≥ 4	800	1000	250	110	210	28	450	1025	1290	2120	42	1560	485
500L	2	900	1250	280	90	170	25	500	1265	1530	2320	42	1800	460
500L	≥ 4	900	1250	280	120	210	32	500	1265	1530	2455	42	1840	500
560L	≥ 4	1000	1600	400	160	300	40	560	1340	1675	3025	48	2350	630

HXR	Число полюсов	AA	AB	AC	BA	BB	HA	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400S	2	160	780	745	210	886	100	6317M/C3	6317M/C3
400S	≥ 4	160	780	745	210	886	100	6322/C3	6319/C3
400L	2	140	840	840	260	1120	35	6317M/C3	6317M/C3
400L	≥ 4	140	840	840	260	1120	35	6324/C3	6319/C3
450L	2	160	950	940	320	1300	40	6317M/C3	6317M/C3
450L	≥ 4	160	950	940	320	1300	40	6324/C3	6322/C3
500L	2	170	1050	1050	375	1570	45	6319M/C3	6319M/C3
500L	≥ 4	170	1050	1050	375	1570	45	6326/C3	6324/C3
560L	≥ 4	230	1170	1195	620	1940	50	6034/C3 + NU1034/C3	NU322/C3

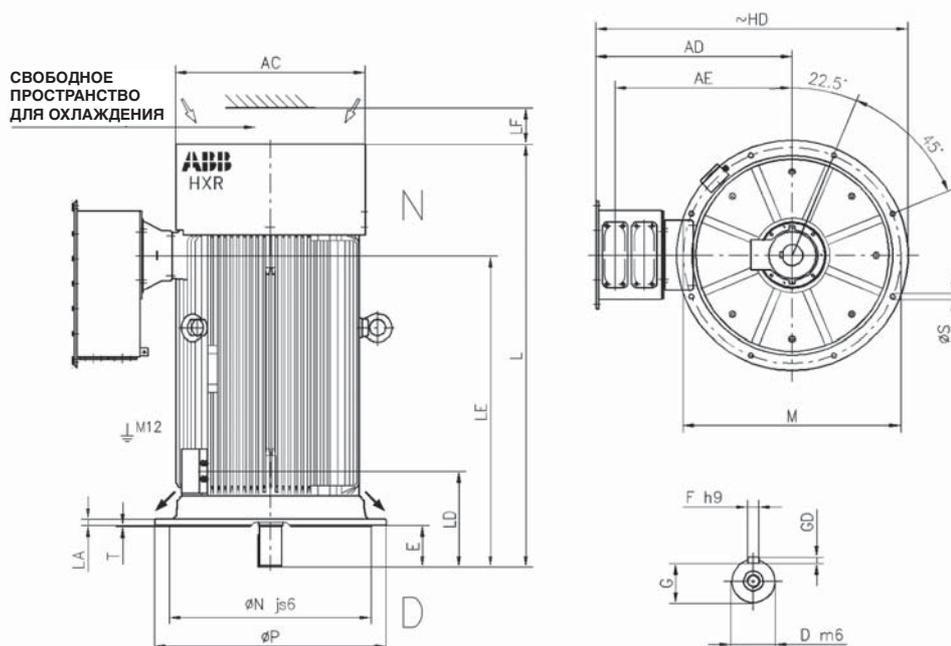
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели HXR для низковольтных приводов регулируемой скорости вращения

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $0 < U_N \leq 1,0$ кВ, IM 3011, IC411



HXR	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	GD	L	LA	LD
400S	2	740	680	800	23	70	140	20	62,5	12	1505	25	395
400S	≥ 4	740	680	800	23	100	210	28	90	16	1670	25	465
400L	2	940	880	1000	28	80	170	22	71	14	1765	30	425
400L	≥ 4	940	880	1000	28	110	210	28	100	16	1900	30	465
450L	≥ 4	1080	1000	1150	28	110	210	28	100	16	2120	30	480
500L	≥ 4	1080	1000	1150	28	120	210	32	109	18	2455	30	510
560L	≥ 6	1320	1250	1400	28	160	300	40	147	22	3005	40	630

HXR	Число полюсов	LE	LF	T	AC	AD	AE	HD	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на неприводном конце вала
400S	2	1080	130	6	750	880	785	1280	6317M/C3	7317 BM
400S	≥ 4	1150	130	6	750	880	785	1280	6322C3	7319 B
400L	2	1318	150	6	840	925	830	1425	6317M/C3	7317 BM
400L	≥ 4	1358	150	6	840	925	830	1425	6324/C3	7319 B
450L	≥ 4	1555	180	6	940	975	880	1550	6324/C3	7322 B
500L	≥ 4	1850	200	6	1040	1175	1020	1750	6326/C3	7324 B
560L	≥ 6	2350	250	6	1190	1260	1170	1965	6034/C3	7334 B

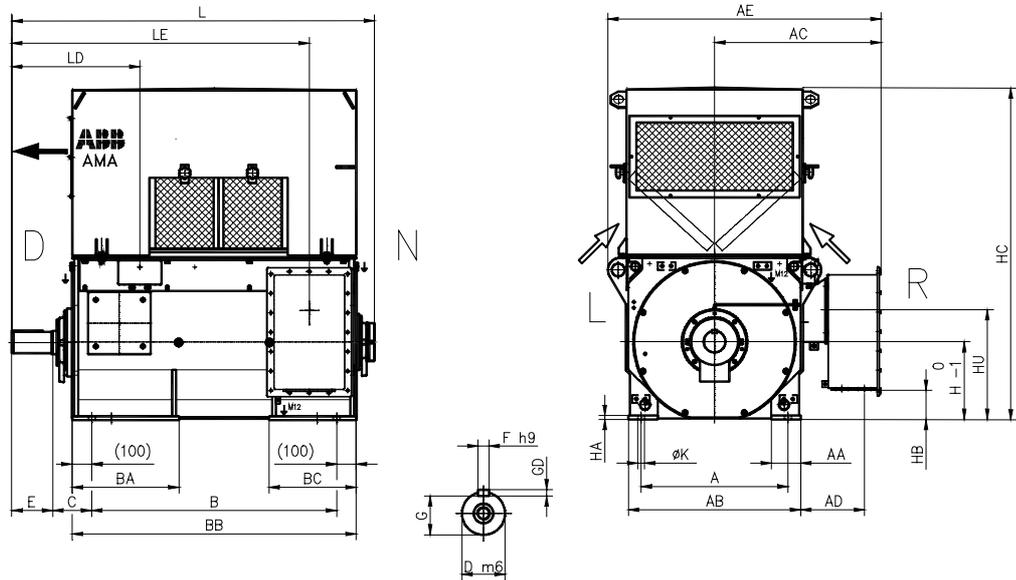
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА для низковольтных приводов регулируемой скорости вращения

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $0 < U_N \leq 1,0$ кВ, IM 1001, IC01 / IP24W



АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD
400L	2	750	1250	200	85	170	22	76	400	35	1825	150	880	920	380
400L	≥ 4	750	1250	200	110	210	28	100	400	35	1865	150	880	920	380
450L	2	850	1400	200	90	170	25	81	450	42	1975	150	980	970	380
450L	≥ 4	850	1400	200	125	210	32	114	450	42	2025	150	980	970	380
500L	≥ 4	950	1600	200	140	250	36	128	500	42	2305	150	1080	1145	505

АМА	Число полюсов	AE	BA	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400L	2	1470	545	1450	445	14	20	50	1710	615	1480	565	6319M/C3	6319M/C3
400L	≥ 4	1470	545	1450	445	16	20	50	1710	655	1520	565	6324/C3	6319/C3
450L	2	1570	575	1600	465	14	25	150	1860	710	1630	665	6319M/C3	6319M/C3
450L	≥ 4	1570	575	1600	465	18	25	150	1860	750	1670	665	6326/C3	6322/C3
500L	≥ 4	1785	645	1800	495	20	35	60	2060	860	1910	765	6330/C3	6324/C3

3

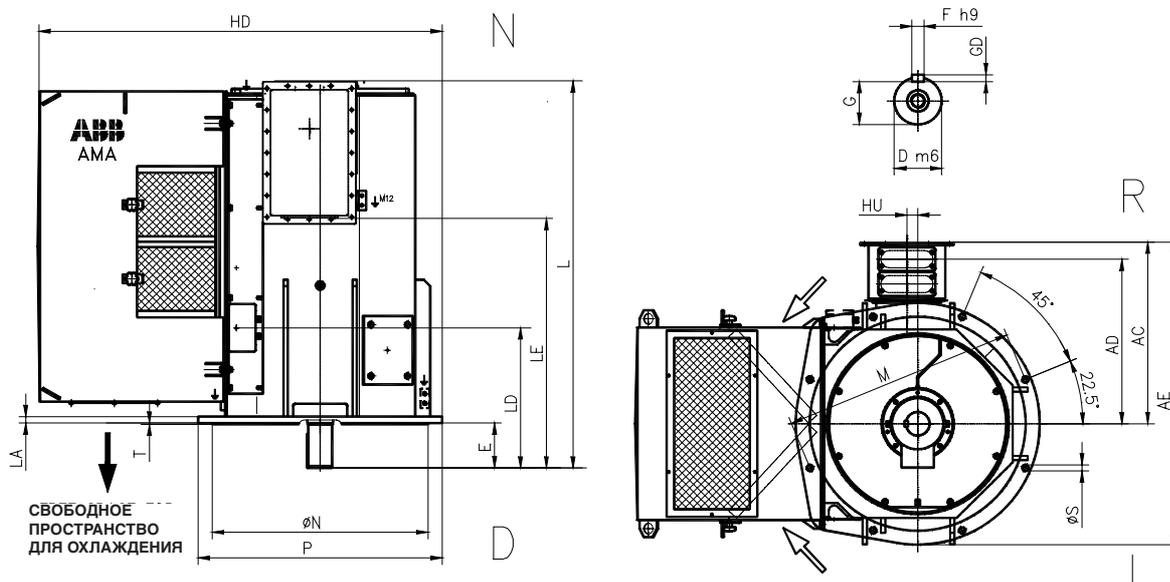
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА для низковольтных приводов регулируемой скорости вращения

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $0 < U_N \leq 1,0$ кВ, IM 4011, IC01 / IP24W



АМА	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	HD	L	LA	LD	LE
400L	≥ 4	1080	1000js6	1130	28	110	210	28	100	1875	1865	30	655	1065
450L	≥ 4	1180	1120h8	1230	28	125	210	32	114	2025	2020	40	750	1215
500L	≥ 4	1320	1250h8	1370	28	140	250	36	128	2245	2290	47	860	1265

АМА	Число полюсов	T	AC	AD	AE	GD	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на неприводном конце вала
400L	≥ 4	6	915	820	1480	16	50	6324/C3	7319B
450L	≥ 4	7	965	870	1580	18	50	6326/C3	7322B
500L	≥ 4	8	1140	1045	1825	20	50	6330/C3	7324B

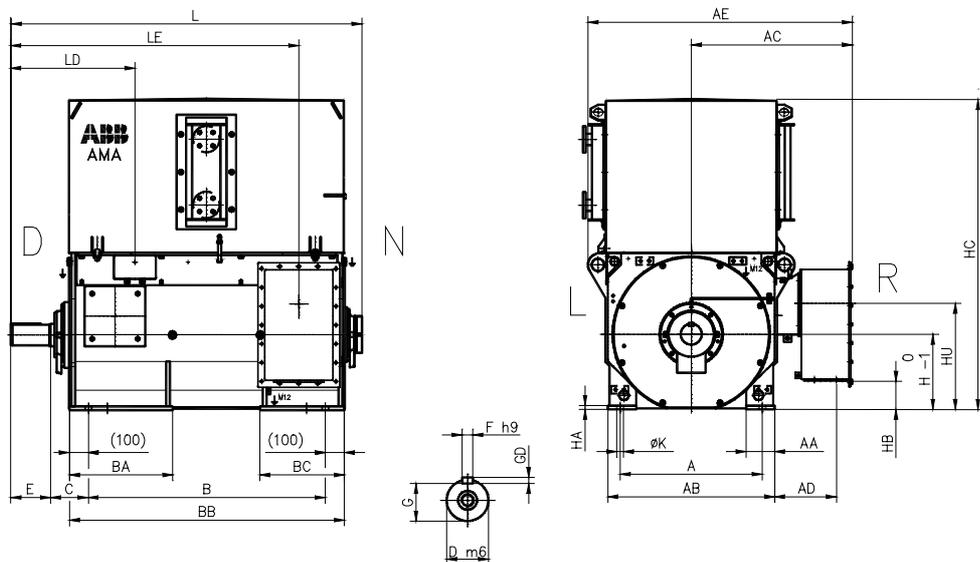
3

Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА для низковольтных приводов регулируемой скорости вращения

Габаритные чертежи



АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD
400L	2	750	1250	200	85	170	22	76	400	35	1825	150	880	920	380
400L	≥ 4	750	1250	200	110	210	28	100	400	35	1865	150	880	920	380
450L	2	850	1400	200	90	170	25	81	450	42	1975	150	980	970	380
450L	≥ 4	850	1400	200	125	210	32	114	450	42	2025	150	980	970	380
500L	≥ 4	950	1600	200	140	250	36	128	500	42	2305	150	1080	1140	505

АМА	Число полюсов	AE	BA	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400L	2	1470	545	1450	445	14	20	50	1670	615	1480	565	6319M/C3	6319M/C3
400L	≥ 4	1470	545	1450	445	16	20	50	1670	655	1520	565	6324/C3	6319/C3
450L	2	1570	575	1600	465	14	25	150	1870	710	1630	665	6319M/C3	6319M/C3
450L	≥ 4	1570	575	1600	465	18	25	150	1870	750	1670	665	6326/C3	6322/C3
500L	≥ 4	1785	645	1800	495	20	35	60	2070	860	1910	765	6330/C3	6324/C3

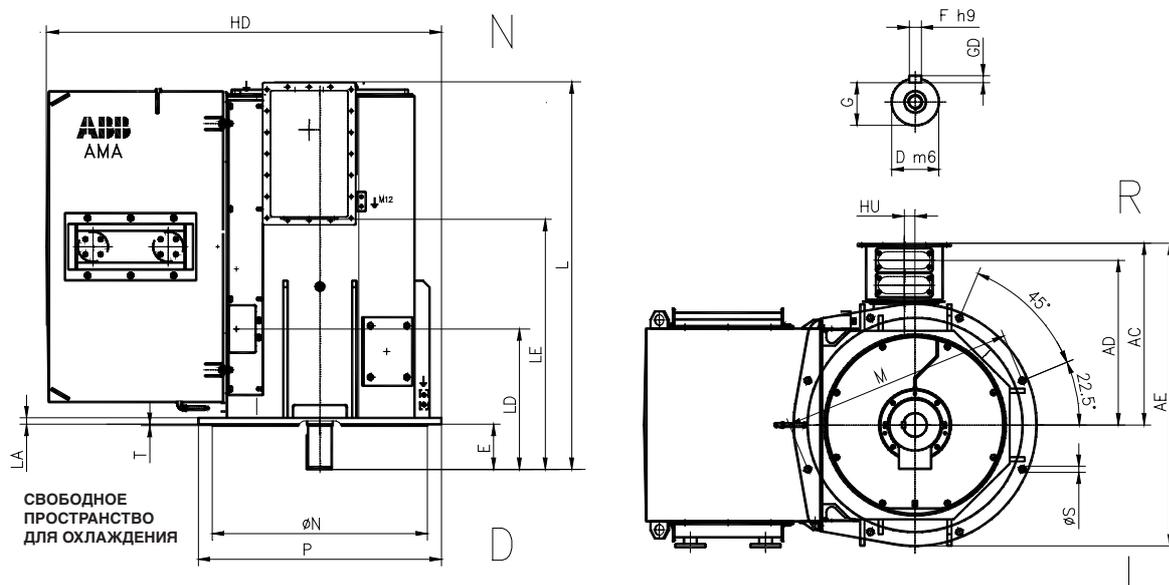
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА для низковольтных приводов регулируемой скорости вращения

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $0 < U_N \leq 1,0$ кВ, IM 4011, IC81W / IP55



АМА	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	HD	L	LA	LD	LE
400L	≥ 4	1080	1000js6	1130	28	110	210	28	100	1835	1865	30	655	1065
450L	≥ 4	1180	1120h8	1230	28	125	210	32	114	2035	2020	40	750	1215
500L	≥ 4	1320	1250h8	1370	28	140	250	36	128	2255	2290	47	860	1265

АМА	Число полюсов	T	AC	AD	AE	GD	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на не приводном конце вала
400L	≥ 4	6	915	820	1480	16	50	6324/C3	7319B
450L	≥ 4	7	965	870	1580	18	50	6326/C3	7322B
500L	≥ 4	8	1140	1045	1825	20	50	6330/C3	7324B

3

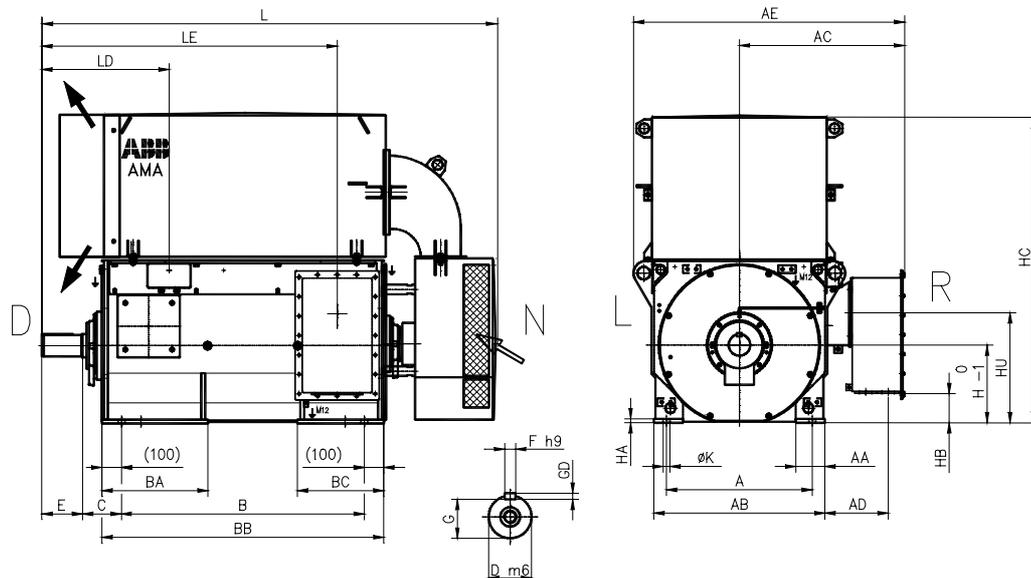
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА для низковольтных приводов регулируемой скорости вращения

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $0 < U_N \leq 1,0$ кВ, IM 1001, IC611 / IP55



АМА	Число полюсов	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AD
400L	2	750	1250	200	85	170	22	76	400	35	2290	150	880	920	380
400L	≥ 4	750	1250	200	110	210	28	100	400	35	2330	150	880	920	380
450L	2	850	1400	200	90	170	25	81	450	42	2480	150	980	970	380
450L	≥ 4	850	1400	200	125	210	32	114	450	42	2520	150	980	970	380
500L	≥ 4	950	1600	200	140	250	36	128	500	42	2830	150	1080	1140	505

АМА	Число полюсов	AE	BA	BB	BC	GD	HA	HB	HC	LD	LE	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на неприводном конце вала
400L	2	1470	545	1450	445	14	20	50	1590	615	1480	565	6319M/C3	6319M/C3
400L	≥ 4	1470	545	1450	445	16	20	50	1590	655	1520	565	6324/C3	6319/C3
450L	2	1570	575	1600	465	14	25	150	1760	710	1630	665	6319M/C3	6319M/C3
450L	≥ 4	1570	575	1600	465	18	25	150	1760	750	1670	665	6326/C3	6322/C3
500L	≥ 4	1785	645	1800	495	20	35	60	1960	860	1910	765	6330/C3	6324/C3

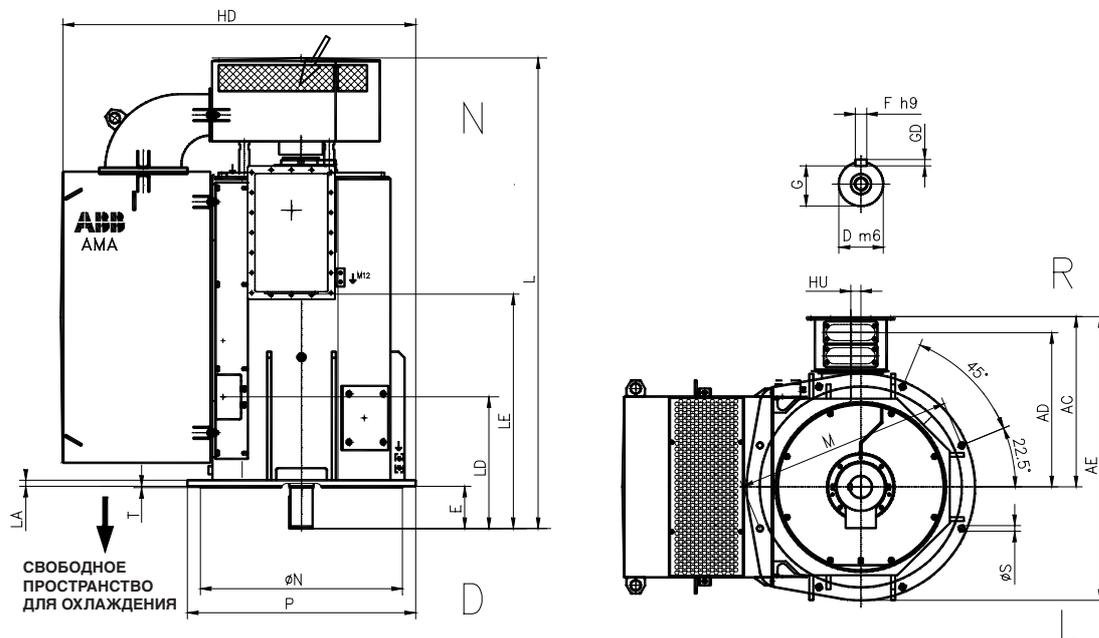
Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Заказные двигатели АМА для низковольтных приводов регулируемой скорости вращения

Габаритные чертежи

Антифрикционные подшипники, $0 < U_N \leq 1,0$ кВ, IM 4011, IC611 / IP55



АМА	Число полюсов	M	N	P	S	D	E	F	G	HD	L	LA	LD	LE
400L	≥ 4	1080	1000js6	1130	28	110	210	28	100	1755	2330	30	655	1065
450L	≥ 4	1180	1120h8	1230	28	125	210	28	114	1925	2520	40	750	1215
500L	≥ 4	1320	1250h8	1370	28	140	250	28	128	2145	2830	47	860	1265

АМА	Число полюсов	T	AC	AD	AE	GD	HU	Подшипник на приводном конце вала	Подшипник на неприводном конце вала
400L	≥ 4	6	915	820	1480	16	50	6324/C3	7319B
450L	≥ 4	7	965	870	1580	18	50	6326/C3	7322B
500L	≥ 4	8	1140	1045	1825	20	50	6330/C3	7324B

3

Основные размеры в приведенной выше таблице даны в мм.

Ответственность за подготовку фундамента несет заказчик. Проверенный габаритный чертеж поставляется в соответствии с каждым заказом на покупку. Направление вращения двигателя соответствует указанному в заказе.

Общая номенклатура изделий, предлагаемых ABB Motors

Корпорация АББ предлагает широкую номенклатуру двигателей и генераторов переменного тока. АББ изготавливает синхронные двигатели, отвечающие самым высоким требованиям, и полный диапазон низковольтных и высоковольтных двигателей. Глубокие знания практически любых технологических процессов позволяют всегда находить для заказчиков наилучшие решения.



M000328

Низковольтные двигатели и генераторы

Двигатели общего назначения для стандартных случаев применений

- Двигатели в алюминиевых корпусах
- Двигатели в стальных корпусах
- Двигатели в чугунных корпусах
- Брызгозащищенные двигатели открытого исполнения
- Двигатели общепромышленного исполнения
- Тормозные двигатели
- Однофазные двигатели
- Серводвигатели

Двигатели с повышенным КПД для ответственных случаев применений

- Двигатели в алюминиевых корпусах
- Двигатели в чугунных корпусах (IEC и NEMA)
- Двигатели для работы при высокой температуре окружающей среды
- Двигатели с постоянными магнитами
- Высокоскоростные двигатели
- Ветрогенераторы
- Двигатели противодымной вентиляции
- Двигатели с водяным охлаждением
- Двигатели для приводов прокатных станков

Двигатели для работы в зонах с повышенной опасностью

- Взрывозащищенные двигатели
- Двигатели повышенной безопасности
- Искробезопасные двигатели
- Двигатели с защитой от воспламенения горючей пыли

Двигатели морского исполнения

- Двигатели в алюминиевых корпусах
- Двигатели в стальных корпусах
- Двигатели в чугунных корпусах
- Брызгозащищенные двигатели открытого исполнения

Высоковольтные и синхронные двигатели и генераторы.

- Высоковольтные двигатели в чугунных корпусах
- Асинхронные модульные двигатели
- Двигатели с контактными кольцами
- Двигатели для работы в зонах с повышенной опасностью
- Синхронные двигатели и генераторы
- Двигатели и генераторы постоянного тока